



ΣΥΜΒΑΣΗ

3417_Ζ/ 2025

ΣΥΜΒΑΛΛΟΜΕΝΑ ΜΕΡΗ: «ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΗ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑ Α.Ε.» - «ΠΑΠΑΓΙΑΝΝΗΣ TRAVEL ΜΟΝΟΠΡΟΣΩΠΗ ΙΚΕ»
ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ: ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΤΟΥ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ ΤΗΣ ΕΑΒ Α.Ε. ΜΕ ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ ΑΠΟ ΤΟΥΣ ΝΟΜΟΥΣ ΑΤΤΙΚΗΣ, ΕΥΒΟΙΑΣ, ΒΟΙΩΤΙΑΣ ΚΑΙ ΦΘΙΩΤΙΔΑΣ ΣΤΙΣ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ ΤΗΣ ΣΤΟ ΣΧΗΜΑΤΑΡΙ ΒΟΙΩΤΙΑΣ ΚΑΙ ΑΝΤΙΣΤΡΟΦΑ, ΓΙΑ ΧΡΟΝΙΚΟ ΔΙΑΣΤΗΜΑ ΤΡΙΩΝ (3) ΕΤΩΝ
ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΑ:
018 - ΜΑΖΙ - ΑΛΙΑΡΤΟΣ
035 - ΚΑΤΩ ΤΙΘΟΡΕΑ-ΟΡΧΟΜΕΝΟΣ-ΚΑΣΤΡΟ-ΑΚΡΑΙΦΝΙΟ
074 - ΛΕΙΒΑΔΙΑ
Β51 - ΛΙΒΑΔΕΙΑ-ΘΗΒΑ-ΣΧΗΜΑΤΑΡΙ
ΥΣΚ51 - ΛΙΒΑΔΕΙΑ-ΘΗΒΑ-ΣΧΗΜΑΤΑΡΙ
ΥΣΚ52 - ΟΡΧΟΜΕΝΟΣ-ΛΕΙΒΑΔΙΑ-ΘΗΒΑ-ΣΧΗΜΑΤΑΡΙ
Χ4, Χ5, Χ6, Χ7, Χ8 και Χ9 (μελλοντικά δρομολόγια κατόπιν ενεργοποίησης δικαιώματος προαίρεσης)
ΣΥΜΒΑΤΙΚΟ ΤΙΜΗΜΑ:

(018 Δρομολόγιο) ΕΚΑΤΟΝ ΕΙΚΟΣΙ ΕΠΤΑ ΧΙΛΙΑΔΕΣ, ΕΠΤΑΚΟΣΙΑ ΕΥΡΩ ΚΑΙ ΕΒΔΟΜΗΝΤΑ ΠΕΝΤΕ ΛΕΠΤΑ (127.700,75 €), ΠΛΕΟΝ ΦΠΑ
(035 Δρομολόγιο) ΔΙΑΚΟΣΙΕΣ ΕΙΚΟΣΙΠΕΝΤΕ ΧΙΛΙΑΔΕΣ, ΤΕΤΡΑΚΟΣΙΑ ΣΑΡΑΝΤΑ ΕΞΙ ΕΥΡΩ ΚΑΙ ΣΑΡΑΝΤΑ ΛΕΠΤΑ (225.446,40 €), ΠΛΕΟΝ ΦΠΑ
(074 Δρομολόγιο) ΕΚΑΤΟΝ ΕΞΗΝΤΑ ΠΕΝΤΕ ΧΙΛΙΑΔΕΣ, ΕΝΝΙΑΚΟΣΙΑ ΔΕΚΑ ΤΕΣΣΕΡΑ ΕΥΡΩ ΚΑΙ ΣΑΡΑΝΤΑ ΕΞΙ ΛΕΠΤΑ (165.914,46 €), ΠΛΕΟΝ ΦΠΑ
(Β51 Δρομολόγιο) ΕΚΑΤΟΝ ΕΞΗΝΤΑ ΔΥΟ ΧΙΛΙΑΔΕΣ, ΕΞΑΚΟΣΙΑ ΟΓΔΟΝΤΑ ΤΡΙΑ ΕΥΡΩ ΚΑΙ ΣΑΡΑΝΤΑ ΛΕΠΤΑ (162.683,40 €), ΠΛΕΟΝ ΦΠΑ
(ΥΣΚ51 Δρομολόγιο) ΠΕΝΗΝΤΑ ΠΕΝΤΕ ΧΙΛΙΑΔΕΣ, ΤΕΤΡΑΚΟΣΙΑ ΕΞΗΝΤΑ ΕΥΡΩ ΚΑΙ ΕΙΚΟΣΙΠΕΝΤΕ ΛΕΠΤΑ (55.460,25 €), ΠΛΕΟΝ ΦΠΑ
(ΥΣΚ52 Δρομολόγιο) ΕΞΗΝΤΑ ΤΡΕΙΣ ΧΙΛΙΑΔΕΣ, ΕΠΤΑΚΟΣΙΑ ΕΝΕΝΗΝΤΑ ΕΞΙ ΕΥΡΩ ΚΑΙ ΕΝΕΝΗΝΤΑ ΠΕΝΤΕ ΛΕΠΤΑ (63.796,95 €), ΠΛΕΟΝ ΦΠΑ
(Χ4 Δρομολόγιο προαίρεσης) ΕΚΑΤΟΝ ΕΒΔΟΜΗΝΤΑ ΕΠΤΑ ΧΙΛΙΑΔΕΣ ΚΑΙ ΕΚΑΤΟΝ ΠΕΝΗΝΤΑ ΕΞΙ ΕΥΡΩ (177.156,00 €), ΠΛΕΟΝ ΦΠΑ
(Χ5 Δρομολόγιο προαίρεσης) ΕΚΑΤΟΝ ΕΒΔΟΜΗΝΤΑ ΕΠΤΑ ΧΙΛΙΑΔΕΣ ΚΑΙ ΕΚΑΤΟΝ ΠΕΝΗΝΤΑ ΕΞΙ ΕΥΡΩ (177.156,00 €), ΠΛΕΟΝ ΦΠΑ
(Χ6 Δρομολόγιο προαίρεσης) ΕΚΑΤΟΝ ΕΒΔΟΜΗΝΤΑ ΕΠΤΑ ΧΙΛΙΑΔΕΣ ΚΑΙ ΕΚΑΤΟΝ ΠΕΝΗΝΤΑ ΕΞΙ ΕΥΡΩ (177.156,00 €), ΠΛΕΟΝ ΦΠΑ
(Χ7 Δρομολόγιο προαίρεσης) ΕΚΑΤΟΝ ΕΒΔΟΜΗΝΤΑ ΕΠΤΑ ΧΙΛΙΑΔΕΣ ΚΑΙ ΕΚΑΤΟΝ ΠΕΝΗΝΤΑ ΕΞΙ ΕΥΡΩ (177.156,00 €), ΠΛΕΟΝ ΦΠΑ
(Χ8 Δρομολόγιο προαίρεσης) ΕΚΑΤΟΝ ΕΒΔΟΜΗΝΤΑ ΕΠΤΑ ΧΙΛΙΑΔΕΣ ΚΑΙ ΕΚΑΤΟΝ ΠΕΝΗΝΤΑ ΕΞΙ ΕΥΡΩ (177.156,00 €), ΠΛΕΟΝ ΦΠΑ
(Χ9 Δρομολόγιο προαίρεσης) ΕΚΑΤΟΝ ΕΒΔΟΜΗΝΤΑ ΕΠΤΑ ΧΙΛΙΑΔΕΣ ΚΑΙ ΕΚΑΤΟΝ ΠΕΝΗΝΤΑ ΕΞΙ ΕΥΡΩ (177.156,00 €), ΠΛΕΟΝ ΦΠΑ

Σήμερα 15-10-2025 στην Αθήνα και στην έδρα της ανώνυμης εταιρείας με την επωνυμία «ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΗ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑ Α.Ε.» οι κάτωθι συμβαλλόμενοι:

α) Αφενός η ανώνυμη εταιρεία με την επωνυμία «**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΗ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑ Α.Ε.**» και τον διακριτικό τίτλο «ΕΑΒ Α.Ε.», η οποία εδρεύει στην Αθήνα, επί της Λεωφ. Μεσογείων, αρ. 2-4, με ΑΦΜ 094052358, Δ.Ο.Υ ΦΑΕ Αθηνών, ΑΡ. ΓΕΜΗ 000297501000, νομίμως εκπροσωπούμενη για την υπογραφή της παρούσας δυνάμει του αποσπάσματος πρακτικού της υπ' αρ. 1671 Συνεδρίασης της ΕΑΒ Α.Ε, από τον κ. Αλέξανδρο Διακόπουλο, εφεξής καλουμένη χάριν συντομίας «**ΕΑΒ**» ή «**Αναθέτουσα Αρχή**» και

β) Αφετέρου η μονοπρόσωπη ιδιωτική κεφαλαιουχική εταιρεία με την επωνυμία «**ΠΑΠΑΓΙΑΝΝΗΣ TRAVEL ΜΟΝΟΠΡΟΣΩΠΗ ΙΚΕ**», η οποία εδρεύει στην Θήβα, επί της οδού Βουρδούμπα αρ. 14, με ΑΦΜ 800989276, Δ.Ο.Υ Θηβών, ΑΡ. Γ.Ε.ΜΗ 146421117000, νομίμως εκπροσωπούμενης για την υπογραφή της παρούσας από τον Διαχειριστή και νόμιμο εκπρόσωπο αυτής, κ. Αλκιβιάδη Παπαγιάννη, εφεξής καλουμένη χάριν συντομίας «**Ανάδοχος**»,

Αφού έλαβαν υπόψη

1) Τον υπ' αρ. 883/2022 ανοικτό ηλεκτρονικό διαγωνισμό (άνω των ορίων), με αντικείμενο την παροχή υπηρεσιών «Μεταφοράς του προσωπικού της ΕΑΒ Α.Ε με λεωφορεία από τους νομούς Αττικής, Βοιωτίας, Εύβοιας και Φθιώτιδας στις εγκαταστάσεις της στο Σχηματάρι Βοιωτίας και αντίστροφα, για χρονική περίοδο τριών (3) ετών» (ΑΔΑΜ 23PROC011947212).

2) Ότι αναπόσπαστο τμήμα της παρούσας, σύμφωνα με το άρθρο 2 παρ.1 περ. 42 του ν. 4412/2016, αποτελούν:

- Το πλήρες κείμενο της υπ' αρ. 883/2022 Διακήρυξης μετά των οικείων παραρτημάτων της.
- Η από 14-02-2023 Οικονομική προσφορά του αναδόχου, όπως αυτή παρατάθηκε και ισχύει έως τις 18-11-2025, μετά του αντίστοιχου υποβληθέντος Πίνακα ανάλυσης οικονομικής προσφοράς.

3) Την υπ' αρ. πρωτ. 5400-2025-08-504/14-08-2025 Απόφαση έγκρισης αποτελεσμάτων αξιολόγησης και κατακύρωσης του ανωτέρω διαγωνισμού (ΑΔΑΜ 25ΑWRD017438100), η οποία κατέστη οριστική.

4) Το υπ' αρ. πρωτ. 2200-2025-09-718/ 5-09-2025 έγγραφο της Δ/σης Συντήρησης Εγκαταστάσεων, στο οποίο περιγράφονται οι οριστικοποιήσεις των δρομολογίων της βασικής σύμβασης και των δρομολογίων του δικαιώματος προαίρεσης, σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 1.3 της διακήρυξης.

5) Το υπ' αρ. 3000/ 25-09-2025 Γραμμάτιο Συστάσεως Παρακαταθήκης εκδοθέντος από το Ταμείο Παρακαταθηκών και Δανείων, ποσού τριάντα δύο χιλιάδων σαράντα ενός ευρώ (32.041,00 €), για την καλή εκτέλεση της παρούσας σύμβασης.

Τα δύο μέρη συμφώνησαν, συνομολόγησαν και συναποδέχτηκαν ανεπιφύλακτα τα ακόλουθα:

Άρθρο 1: Αντικείμενο σύμβασης

Η ΕΑΒ Α.Ε αναθέτει στον Ανάδοχο, ο οποίος αποδέχεται, την παροχή των υπηρεσιών μεταφοράς των εργαζομένων της προς και από την ΕΑΒ Α.Ε, σύμφωνα με τα κατακυρωθέντα δρομολόγια, 018 - ΜΑΖΙ

– ΑΛΙΑΡΤΟΣ, 035 - ΚΑΤΩ ΤΙΘΟΡΕΑ-ΟΡΧΟΜΕΝΟΣ-ΚΑΣΤΡΟ-ΑΚΡΑΙΦΝΙΟ, 074 – ΛΕΙΒΑΔΙΑ, Β51 - ΛΙΒΑΔΕΙΑ-ΘΗΒΑ-ΣΧΗΜΑΤΑΡΙ, ΥΣΚ51 - ΛΙΒΑΔΕΙΑ-ΘΗΒΑ-ΣΧΗΜΑΤΑΡΙ και ΥΣΚ52 - ΟΡΧΟΜΕΝΟΣ-ΛΕΙΒΑΔΙΑ-ΘΗΒΑ-ΣΧΗΜΑΤΑΡΙ, τα οποία περιγράφονται αναλυτικώς στα συνημμένα σχεδιαγράμματα που αποτελούν ενιαίο και αναπόσπαστο μέρος της παρούσας, καθώς επίσης και τα δρομολόγια Χ4, Χ5, Χ6, Χ7, Χ8 και Χ9 που ενεργοποιούνται στο πλαίσιο της παρούσας σύμβασης κατόπιν ενεργοποίησης του δικαιώματος προαίρεσης.

Άρθρο 2 - Στοιχεία των ανατεθεισών υπηρεσιών – Ενεργοποίηση Δικαιώματος Προαίρεσης-Συμβατικό τίμημα

2.1 Η ΕΑΒ Α.Ε προκειμένου να καλύψει τη μεταφορά του προσωπικού της προς και από το εργοστάσιο της στο Σχηματάρι Βοιωτίας αναθέτει στον ανάδοχο την εκτέλεση των ακόλουθων δρομολογίων:

(i) 018 - ΜΑΖΙ-ΑΛΙΑΡΤΟΣ

(ii) 035 - ΚΑΤΩ ΤΙΘΟΡΕΑ-ΟΡΧΟΜΕΝΟΣ-ΚΑΣΤΡΟ-ΑΚΡΑΙΦΝΙΟ

(iii) 074- ΛΕΙΒΑΔΙΑ

(iv) Β51 - ΛΙΒΑΔΕΙΑ-ΘΗΒΑ-ΣΧΗΜΑΤΑΡΙ

(v) ΥΣΚ51 - ΛΙΒΑΔΕΙΑ-ΘΗΒΑ-ΣΧΗΜΑΤΑΡΙ

(vi) ΥΣΚ52 - ΟΡΧΟΜΕΝΟΣ-ΛΕΙΒΑΔΙΑ-ΘΗΒΑ-ΣΧΗΜΑΤΑΡΙ, σύμφωνα με τα συνημμένα Σχεδιαγράμματα.

Για την εκτέλεση των ανωτέρω δρομολογίων θα χρησιμοποιηθούν τα ακόλουθα κύρια και εφεδρικά λεωφορεία:

ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΑ	ΚΥΡΙΟ ΟΧΗΜΑ/ ΑΡ. ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ	ΕΦΕΔΡΙΚΟ ΟΧΗΜΑ/ ΑΡ. ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ	ΘΕΣΕΙΣ ΛΕΩΦΟΡΕΙΟΥ ΚΥΡΙΟΥ	ΙΔΙΟΚΤΗΣΙΑΚΟ ΚΑΘΕΣΤΩΣ/ ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑ ΑΝΑΔΟΧΟΥ
018	BIP 4147	(i) BIP1944 (54 θέσεων)	55	Ίδιοι πόροι
035	BIP 1990	(ii) BIP 1205 (43 θέσεων)	54	Ίδιοι πόροι
074	BIP1875	(iii) BIP2740(42 θέσεων)	54	Ίδιοι πόροι
B51	BIP 2300	(iv) BIP 2299 (58 θέσεων)	58	Ίδιοι πόροι
ΥΣΚ51	BIP 1875	(v) BIP 2088 (56 θέσεων)	54	Ίδιοι πόροι
ΥΣΚ52	BIP 1990	(vi) BIP 3570 (54 θέσεων)	54	Ίδιοι πόροι
		(vii) BIP 3488 (54 θέσεων)	54	Ίδιοι πόροι
		(viii) BIP 4185 (58 θέσεων)		
		(ix) BIP 4033 (47 θέσεων)		
		(x) BIP 1789 (52 θέσεων)		

		(xi) BME 7277 (58 θέσεων)		
		(xii) BIP 3132 (43 θέσεων)		

2.2. Η ΕΑΒ Α.Ε για την κάλυψη των αναγκών που θα προκύψουν από προσεχείς/ μελλοντικές προσλήψεις προσωπικού διατηρεί το μονομερές δικαίωμά της οποτεδήποτε κατά το χρόνο ισχύος της παρούσας να ενεργοποιήσει κατά την κρίση της το δικαίωμα προαίρεσης που συνδέεται με τα δρομολόγια Χ4, Χ5, Χ6, Χ7, Χ8 και Χ9. Η ενεργοποίηση εκάστου δρομολογίου προαίρεσης θα γίνεται με Τροποποίηση επί της παρούσας σύμβασης η οποία θα ονομάζεται «**3417_Z_ΝΕΟ ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΟ Νο_ΠΡΟΑΙΡΕΣΗ Χ3 (.....κ.λπ) / 2025**», μέχρι εξάντλησης των δρομολογίων προαίρεσης (ήτοι Χ4 έως Χ9). Το συμβατικό τίμημα των δρομολογίων προαίρεσης θα διαμορφωθεί κατά το χρόνο ενεργοποίησής τους σύμφωνα με την οικονομική προσφορά του αναδόχου και σύμφωνα με τα οριζόμενα στην παρούσα και στη διακήρυξη.

2.3. Η μηνιαία τιμολόγηση θα προκύπτει λαμβάνοντας υπόψη,

α) τον εφαρμοζόμενο τύπο: **Το συμβατικό τίμημα ανά χιλιόμετρο (σε €, χωρίς ΦΠΑ) = Κόστος καυσίμου¹ (σε €, πλέον ΦΠΑ) + {Προσφερόμενα Λοιπά κόστη + Περιθώριο Κέρδους (σε €, πλέον ΦΠΑ)}**

Όπου:

¹ Κόστος καυσίμου (σε €, πλέον ΦΠΑ) = {Κατανάλωση² (σε Lt/km) * ΤΙΜΗ ΠΕΤΡΕΛΑΙΟΥ³(σε € ανά Lt)}

Όπου:

² Κατανάλωση (σε Lt/km) = 0,34 Lt/km όπως ορίζεται από την ΕΑΒ ως μέγιστη τιμή κατανάλωσης για τέτοιου τύπου λεωφορεία

³ ΤΙΜΗ ΠΕΤΡΕΛΑΙΟΥ (σε € ανά Lt) , όπως αυτή θα ανακοινώνεται στην ιστοσελίδα του Υπουργείου Ανάπτυξης- Παρατηρητήριο Τιμών Υγρών Καυσίμων (diesel- Μέση Τιμή) http://www.fuelprices.gr/price_stats.ng.view?prodclass=4&nofdays=7&order_by=9

την τελευταία ημέρα εκάστου μήνα ανά νομό (ήτοι εν προκειμένω για τη ΝΟΜΑΡΧΙΑ ΑΘΗΝΩΝ, για το ΝΟΜΟ ΒΟΙΩΤΙΑΣ, για το ΝΟΜΟ ΕΥΒΟΙΑΣ, για το ΝΟΜΟ ΦΘΙΩΤΙΔΟΣ, λαμβάνοντας ως σημείο αναφοράς το σημείο αφετηρίας εκάστου δρομολογίου)

β) τους δηλωθέντες δείκτες «Προσφερόμενα Λοιπά Κόστη + Περιθώριο Κέρδους», σύμφωνα με την οικονομική προσφορά του Αναδόχου.

γ) τα ποσά σε (€) θα στρογγυλοποιούνται στο δεύτερο δεκαδικό ψηφίο.

Αναπόσπαστο μέρος της παρούσας αποτελεί η από 14-02-2023 Οικονομική προσφορά και ο αντίστοιχος υποβληθείς Πίνακας ανάλυσης οικονομικής προσφοράς.

Ακολουθεί αποτύπωση του Πίνακα με επίμαχες τιμές σύμφωνα με την οικονομική προσφορά του αναδόχου και την τελική διαμόρφωση των κατακυρωμένων δρομολογίων :

			Χιλιόμετρα διαδρομής	P	Q	R	S	T	U	V	W
Δρομ.	Περιγραφή	Νομός		Κατανάλωση σε Lt/km	Τιμή Πετρελαίου (σε € ανά Lt)	Κόστος καυσίμου (σε €, χωρίς ΦΠΑ, = P * Q)	Προσφερόμενα Λοιπά κόστη + Περιθώριο Κέρδους (σε €, χωρίς ΦΠΑ)	Προσφερόμενο τίμημα/km (σε €, χωρίς ΦΠΑ, = R + S)	Προσφερόμενο τίμημα/δρομολόγιο/ Ημέρα (σε €, χωρίς ΦΠΑ, = T * M)	Προσφερόμενο τίμημα/δρομολόγιο/ Έτος (σε €, χωρίς ΦΠΑ, M = U * K)	ΣΥΜΒΑΤΙΚΟ ΤΙΜΗΜΑ ΑΝΑ ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΟ ΓΙΑ 3 ΕΤΗ (σε €, χωρίς ΦΠΑ, = V * 3)
018	18 ΜΑΖΙ - ΑΛΙΑΡΤΟΣ	ΒΟΙΩΤΙΑ	104,3	0,34	2,00 €	0,68 €	1,11 €	1,79 €	186,70 €	42.566,92 €	127.700,75 €
035	35 ΚΑΤΩ ΤΙΘΟΡΕΑ-ΟΡΧΟΜΕΝΟ Σ-ΚΑΣΤΡΟ-ΑΚΡΑΙΦΝΙΟ	ΦΘΙΩΤΙΔΑ	206	0,34	2,00 €	0,68 €	0,92 €	1,60 €	329,60 €	75.148,80 €	225.446,40 €
074	74 ΛΕΙΒΑΔΙΑ	ΒΟΙΩΤΙΑ	154,5	0,34	2,00 €	0,68 €	0,89 €	1,57 €	242,57 €	55.304,82 €	165.914,46 €
B51	B51 ΛΙΒΑΔΕΙΑ-ΘΗΒΑ-ΣΧΗΜΑΤΑΡΙ	ΒΟΙΩΤΙΑ	157	0,34	2,00 €	0,68 €	0,89 €	1,57 €	246,49 €	54.227,80 €	162.683,40 €
ΥΣΚ51	ΥΣΚ51 ΛΙΒΑΔΕΙΑ-ΘΗΒΑ-ΣΧΗΜΑΤΑΡΙ	ΒΟΙΩΤΙΑ	157	0,34	2,00 €	0,68 €	0,89 €	1,57 €	246,49 €	18.486,75 €	55.460,25 €
ΥΣΚ52	ΥΣΚ52 ΟΡΧΟΜΕΝΟ Σ-ΛΕΙΒΑΔΙΑ-ΘΗΒΑ-ΣΧΗΜΑΤΑΡΙ	ΒΟΙΩΤΙΑ	180,6	0,34	2,00 €	0,68 €	0,89 €	1,57 €	283,54 €	21.265,65 €	63.796,95 €

2.3. Ο δηλωθείς από τον ανάδοχο δείκτης της στήλης “S” με τίτλο «**Προσφερόμενα Λοιπά Κόστη + Περιθώριο Κέρδους (σε €, χωρίς ΦΠΑ)**» είναι **σταθερός καθ’ όλη τη διάρκεια ισχύος της παρούσας σύμβασης και δεν αναπροσαρμόζεται**. Ο Ανάδοχος αναλαμβάνει τον κίνδυνο των τυχόν ανατιμήσεων έστω και αν προκληθούν από απρόβλεπτη μεταβολή των συνθηκών (π.χ. άνοδος τιμής διοδίων-βασικού μισθού, αλλαγή ισοτιμίας ξένων νομισμάτων έναντι του ευρώ κ.λπ.).

2.4. Στο προσφερόμενο τίμημα περιλαμβάνονται οι υπέρ τρίτων κρατήσεις, ως και κάθε σχετική δαπάνη / επιβάρυνση που προβλέπεται από την ελληνική νομοθεσία, ιδίως μισθοί οδηγών, ασφαλιστικές, εργοδοτικές εισφορές, καύσιμα, διόδια, προβλεπόμενοι φόροι, τέλη, δασμοί, ασφάλιστρα, νόμιμες κρατήσεις και άλλες σχετικές δαπάνες, για την παροχή των υπηρεσιών στον τόπο και με τον τρόπο που προβλέπεται στα έγγραφα της σύμβασης. Αναλυτικά ο τρόπος πληρωμής και οι κρατήσεις περιγράφονται στο άρθρο 7 της παρούσας.

2.5. Η ΕΑΒ Α.Ε. δεν θα υποχρεούται στην καταβολή τιμήματος ή μέρους αυτού, ιδιαιτέρως στις περιπτώσεις:

(i) Όταν δεν εκτελεσθεί εξ' οποιούδήποτε λόγου το δρομολόγιο.

(ii) Όταν το δρομολόγιο δεν εκτελεσθεί πλήρως.

(iii) Όταν η ΕΑΒ Α.Ε. για λόγους ανωτέρας βίας δεν δύναται να λειτουργήσει και ως εκ τούτου οι εργαζόμενοι της δεν πρέπει να μεταφερθούν στο χώρο εργασίας τους.

(iv) Όταν μεταφέρεται εργάσιμη ημέρα σε Σάββατο καθώς και οποιαδήποτε έκτακτη αργία.

(v) Κατά τις επίσημες αργίες όταν δεν εκτελούνται τα δρομολόγια μεταφοράς των εργαζομένων της ΕΑΒ Α.Ε. Με εξαίρεση τυχόν ρητής/ έγγραφης απόφασης απασχόλησης και ως εκ τούτου μεταφοράς μέρους εργαζομένων της ΕΑΒ Α.Ε.

Άρθρο 3 - Διάρκεια – Τροποποίηση/ Παράταση Σύμβασης

3.1 Η διάρκεια της παρούσας σύμβασης είναι τρία (3) έτη, αρχής γενομένης από την ημερομηνία υπογραφής της.

3.2. Η ΕΑΒ Α.Ε. καθόλη τη διάρκεια της σύμβασης διατηρεί το δικαίωμα μονομερούς ενεργοποίησης του δικαιώματος προαίρεσης αναφορικά με τα μελλοντικά δρομολόγια Χ3, Χ4, Χ5, Χ6, Χ7, Χ8 και Χ9, για την κάλυψη των αναγκών που θα προκύψουν από προσεχείς προλήψεις προσωπικού της, σκοπός τον οποίο εξυπηρετεί το προβλεπόμενο δικαίωμα σύμφωνα με τους όρους της διακήρυξης (ενδεικτικά παρ. 1.3).

3.3 Εάν, όσο εκτελείται η σύμβαση, η ΕΑΒ Α.Ε. καταργήσει για λόγους οικονομοτεχνικούς το δρομολόγιο, η σύμβαση λύνεται αζημίως για την ΕΑΒ Α.Ε, με έγγραφη μονομερή καταγγελία εκ μέρους της ΕΑΒ Α.Ε. μετά από αιτιολογημένη προμήνυση δεκαπέντε (15) ημερών.

3.4 Η συνολική διάρκεια της σύμβασης μπορεί να παρατείνεται μετά από αιτιολογημένη απόφαση της ΕΑΒ Α.Ε. μέχρι το 50% της αξίας της αρχικής σύμβασης, σύμφωνα με τους όρους του άρθρου 132 του ν. 4412/2016 και της παρ. 6.2.2 της υπ’αρ. 883/2022 διακήρυξης.

Άρθρο 4 – Τεχνικές προδιαγραφές - Υποχρεώσεις του αναδόχου

4.1 Τεχνικά Χαρακτηριστικά

4.1.1 Τα λεωφορεία, κατ’ ελάχιστον, πρέπει να ικανοποιούν τα κάτωθι:

- i. Να είναι πούλμαν κατηγορίας «τουριστικού τύπου».
- ii. Να είναι πενήντα (50) ωφέλιμων θέσεων (48 1+1) τουλάχιστον, με εξαίρεση τα λεωφορεία που θα εκτελούν τα ακόλουθα δρομολόγια:

-Το δρομολόγιο Φρουράς και Πυρασφάλειας & Συντηρητών ΑΘΗΝΑ - ΤΑΝΑΓΡΑ (Νο: ΦΡ.1) και αντίστροφα, το οποίο θα είναι τουλάχιστον σαράντα (40) θέσεων.

-Το δρομολόγιο Φρουράς και Πυρασφάλειας & Συντηρητών ΧΑΛΚΙΔΑ-ΤΑΝΑΓΡΑ (Νο: ΦΡ.3) και αντίστροφα, το οποίο θα είναι τουλάχιστον σαράντα (40) θέσεων.

- Το δρομολόγιο Φρουράς και Πυρασφάλειας & Συντηρητών ΛΙΒΑΔΕΙΑ - ΘΗΒΑ - ΤΑΝΑΓΡΑ (Νο: ΦΡ.5) και αντίστροφα, το οποίο θα είναι τουλάχιστον σαράντα (40) θέσεων.

iii. Να μην έχουν θέσεις αντικριστής τοποθέτησης.

iv. Να πληρούνται οι όροι της Υπουργικής Απόφασης 21504/1771/6-06-92 με τίτλο *“Περί καθορισμού τεχνικών προδιαγραφών τύπων λεωφορείων”* (ΦΕΚ Β’ αριθ. 408/26-06-1992) όπως αυτή ισχύει σήμερα, καθώς και της Υπουργικής Απόφασης 53495/2475/02 με τίτλο *“Συμμόρφωση προς τις διατάξεις της οδηγίας 2001/85/ΕΚ της Επιτροπής της 20ης Νοεμβρίου 2001, περί ειδικών διατάξεων για οχήματα μεταφοράς επιβατών, άνω των οκτώ θέσεων εκτός της θέσεως του οδηγού, και περί τροποποίησης των οδηγιών 70/156/ΕΟΚ και 92/27/ΕΚ”* (ΦΕΚ Β’ 116/5-02-2003), καθώς και κάθε ισχύουσα διάταξη ελληνικής και ευρωπαϊκής νομοθεσίας που αφορά εν γένει στη συντήρηση, καλή λειτουργία οχημάτων μεταφοράς επιβατών – λεωφορείων και μεταφορά επιβατών με λεωφορεία τουριστικού τύπου.

4.1.2 Ο Ανάδοχος κατά την υπογραφή της σύμβασης προσκόμισε, για κάθε λεωφορείο που θα χρησιμοποιήσει είτε ως κύριο είτε ως εφεδρικό όχημα, αντίγραφο:

- i. Του βιβλίου μεταβολών
- ii. Της άδειας κυκλοφορίας
- iii. Του εν ισχύει πιστοποιητικού Κ.Τ.Ε.Ο.
- iv. Του εν ισχύει ασφαλιστηρίου..

4.1.3 Κατά τη λήξη του χρόνου ισχύος των ανωτέρω εγγράφων για κάθε κύριο και εφεδρικό όχημα, ο ανάδοχος υποχρεούται να μεριμνά έγκαιρα για την ανανέωσή τους και την έγκαιρη προσκόμισή τους (αντιγράφων) στη Διεύθυνση Συντήρησης της ΕΑΒ Α.Ε. Σε αντίθετη περίπτωση, η ΕΑΒ Α.Ε δύναται να καταγγείλει μονομερώς την παρούσα σύμβαση.

4.1.4 Μεταφορικό μέσο που δεν θα καλύπτει τις παραπάνω ελάχιστες τεχνικές απαιτήσεις /προδιαγραφές κατά τον τεχνικό έλεγχο που θα γίνει στις εγκαταστάσεις της ΕΑΒ Α.Ε θα απορρίπτεται. Ο τεχνικός έλεγχος της ΕΑΒ Α.Ε. σε καμία περίπτωση δεν υποκαθιστά τον επίσημο έλεγχο του ΚΤΕΟ, παρά αποτελεί απαραίτητο πρόσθετο έλεγχο ασφαλείας από την αρμόδια υπηρεσία της ΕΑΒ Α.Ε. ως ύψιστη υποχρέωση έναντι των εργαζομένων της για τη διασφάλιση της ασφάλειας και της ποιότητας της καθημερινής μετακίνησής τους.

4.2 Πρόσθετες τεχνικές απαιτήσεις – Ειδική συγγραφή υποχρεώσεων

4.2.1 Οι υπό ανάθεση υπηρεσίες θα παρέχονται από τον ανάδοχο υπό την επίβλεψη των αρμοδίων/εξουσιοδοτημένων οργάνων της ΕΑΒ Α.Ε, προς τις υποδείξεις και τις οδηγίες των οποίων θα πρέπει να συμμορφώνεται ο ανάδοχος.

4.2.2 Ο ανάδοχος θα αναλάβει την ασφαλή και ακριβόχρονη σύμφωνα με τους όρους της παρούσας και την ισχύουσα νομοθεσία μεταφορά του προσωπικού της Ε.Α.Β. Α.Ε. από τα σημεία εκκίνησης (αφετηρίας) στο εργοστάσιο της Ε.Α.Β. Α.Ε. και αντίστροφα. Η εκτέλεση εκάστου δρομολογίου επιστροφής από τις εγκαταστάσεις της Ε.Α.Β. Α.Ε. στις προβλεφθείσες περιοχές, θα πρέπει να λαμβάνει χώρα υποχρεωτικά και χωρίς καμία παρέκκλιση εκ μέρους των οδηγών, από τους ίδιους δρόμους από τους οποίους διήλθαν κατά τη μετάβαση στις εγκαταστάσεις της Ε.Α.Β. Α.Ε., στην Τανάγρα Βοιωτίας, και οι οποίοι προβλέπονται στα σχετικώς διαμορφωθέντα και εγκριθέντα από την ΕΑΒ Α.Ε σχεδιαγράμματα, εκτός των περιπτώσεων που η ίδια η ΕΑΒ Α.Ε επιτρέψει ρητώς και

εγγράφως και για λόγους ρυμοτομίας εκάστης περιοχής την τροποποίηση σε ορισμένα σημεία του δρομολογίου επιστροφής. Η μη μεταφορά του προσωπικού στο εργοστάσιο της Ε.Α.Β. Α.Ε. στην Τανάγρα και αντίστροφα συνιστά υπαίτια αδυναμία παροχής, εκτός εάν οφείλεται σε ανωτέρα βία.

4.2.3 Ενδεχόμενη απεργία του οδηγού που χρησιμοποιεί ο ανάδοχος δεν δικαιολογεί την ματαίωση εκτέλεσης του δρομολογίου. Σε κάθε περίπτωση, αν υφίσταται κίνδυνος, από κήρυξη απεργίας, ο ανάδοχος οφείλει να γνωστοποιεί τούτο προ 48 ωρών στην ΕΑΒ Α.Ε, χωρίς αυτό να τον απαλλάσσει από την ως άνω υποχρέωσή του (πραγματοποίηση του δρομολογίου).

4.2.4 Όλα τα λεωφορεία που εκτελούν πρωινά δρομολόγια (από Δευτέρα έως Παρασκευή) θα αφικνούνται στο εργοστάσιο της Ε.Α.Β. Α.Ε. (στην Τανάγρα) έως την 07:20 ώρα και κατά την απογευματινή αναχώρηση θα βρίσκονται στα καθορισμένα σημεία αναχωρήσεως το αργότερο μέχρι την 14:40. Η αναχώρηση από το εργοστάσιο της ΕΑΒ Α.Ε θα γίνεται οπωσδήποτε μετά την 15:10. Η πρωινή στάθμευση θα γίνεται στις διαγραμμισμένες θέσεις του παρκινγκ με τέτοιο τρόπο ώστε η δεξιά πλευρά του λεωφορείου από την οποία αποβιβάζονται οι επιβάτες να είναι καλυμμένη από το προηγούμενο ήδη σταθμευμένο λεωφορείο· η δε αποχώρηση από το χώρο άφιξης θα γίνεται οπωσδήποτε μετά την 07:40 προς αποφυγήν ατυχημάτων, οπότε θα ανοίγει και η μπάρα που βρίσκεται στην έξοδο του χώρου στάθμευσης, μέχρι τότε τα λεωφορεία θα πρέπει να παραμένουν στις θέσεις τους.

4.2.5 Η Ε.Α.Β. Α.Ε. επιφυλάσσει γι' αυτήν το δικαίωμα μονομερούς μεταβολής της ώρας αφίξεως του προσωπικού στο εργοστάσιο στην Τανάγρα ή της ώρας αναχωρήσεως ειδοποιώντας τον ανάδοχο τουλάχιστον πριν από 24 ώρες. Στην περίπτωση αυτή ο χρόνος άφιξης, αναχώρησης θα τροποποιηθεί ανάλογα χωρίς πρόσθετη επιβάρυνση της ΕΑΒ Α.Ε.

4.2.6 Σε ειδικές περιπτώσεις (ενδεικτικά και όχι περιοριστικά σε χιονοπτώσεις, διακοπή ηλεκτρικού ρεύματος κ.λπ.), η ΕΑΒ Α.Ε έχει δικαίωμα να ζητήσει από τον ανάδοχο την παραμονή του λεωφορείου και του οδηγού στο χώρο στάθμευσης για το ενδεχόμενο πρόωρης αναχώρησης. Επίσης, μετά από εντολή των αρμοδίων οργάνων της, σε έκτακτες περιπτώσεις η ΕΑΒ Α.Ε έχει δικαίωμα να ζητήσει από τους αναδόχους να εισέρχονται εντός των εγκαταστάσεων της εταιρείας για την μεταφορά των εργαζομένων από τα κτίρια στην κεντρική πύλη του εργοστασίου (τόσο για την άφιξη όσο και για την αναχώρηση).

4.2.7 Κατά τη διάρκεια των θερινών διακοπών του προσωπικού της ΕΑΒ Α.Ε (όπου θα γνωστοποιείται έγκαιρα στον ανάδοχο) θα γίνεται μεταφορά μειωμένου αριθμού εργαζομένων. Η ΕΑΒ Α.Ε, για το ανωτέρω διάστημα, θα αναθέσει την μεταφορά του μειωμένου αριθμού εργαζομένων, κατά την απόλυτη κρίση της, σε περιορισμένο αριθμό αναδόχων. Ανάδοχοι που δεν θα εκτελούν μεταφορά προσωπικού της ΕΑΒ Α.Ε κατά το ανωτέρω διάστημα δεν θα δικαιούνται εργολαβικού ανταλλάγματος ή οιασδήποτε αποζημιώσεως. Ενδεικτικά αναφέρεται, χωρίς αυτό να αποτελεί δέσμευση της ΕΑΒ Α.Ε, ότι η χρονική διάρκεια των θερινών διακοπών κυμαίνεται από τα μέσα/τέλος Ιουλίου μέχρι τα μέσα/τέλος Αυγούστου εκάστου έτους.

4.2.8 Ο Ανάδοχος οφείλει να ακολουθεί αυστηρά το χρονοδιάγραμμα κάθε δρομολογίου όπως αυτό κάθε φορά καθορίζεται από την ΕΑΒ Α.Ε. Η υποχρέωση αυτή είναι κεφαλαιώδους σημασίας για την ΕΑΒ Α.Ε. διότι από την ακριβή χρονική άφιξη των εργαζομένων εξαρτάται η εύρυθμη λειτουργία του εργοστασίου και η τήρηση του παραγωγικού προγράμματός της.

4.2.9 Τα λεωφορεία θα αναγράφουν υποχρεωτικά σε πινακίδες που θα τοποθετούνται στο μπροστινό δεξί μέρος του οχήματος (επί του παρμπρίζ), με ευκρινή γραμματοσειρά, τη λέξη "ΕΑΒ" και τον αριθμό του δρομολογίου που έκαστο εκτελεί.

4.2.10 Η ΕΑΒ Α.Ε επιφυλάσσει για αυτήν δικαίωμα όσο διαρκεί η σύμβαση να αλλάζει το εκτελούμενο δρομολόγιο. Στην περίπτωση αυτή, αύξηση ή μείωση του εργολαβικού ανταλλάγματος γίνεται μόνο όταν η νέα συνολική ημερήσια χιλιομετρική απόσταση διαφέρει κατά (5) χιλιόμετρα και άνω, από τη διαδρομή του δρομολογίου που ισχύει κατά την υπογραφή της σύμβασης.

4.2.11 Κατά την εκτέλεση της σύμβασης απαγορεύεται η μεταφορά τρίτων που δεν αποτελούν προσωπικό της ΕΑΒ Α.Ε. Ωστόσο, επιτρέπεται η μεταφορά προσωπικού των Ενόπλων Δυνάμεων (ΥΠΑΕΑΒ, ΠΝ, ΠΑ, ΕΣ), σπουδαστών και εκπαιδευόμενων (από ΑΕΙ-ΤΕΙ-ΕΠΑΛ-ΟΑΕΔ) και προσωπικού των εργολάβων/ εξωτερικών συνεργατών της ΕΑΒ Α.Ε. Απαγορεύεται να χρησιμοποιούνται ως οδηγοί μισθωτοί της ΕΑΒ Α.Ε.

4.2.12 Ο ανάδοχος επιτρέπεται να χρησιμοποιεί, σε περίπτωση βλάβης του συμβατικού λεωφορείου, το δηλωθέν στη σύμβαση ως εφεδρικό όχημα, το οποίο θα πληροί τους όρους της παρούσας και θα είναι εγκεκριμένο από την αρμόδια επιτροπή της ΕΑΒ Α.Ε.

4.2.13 Ο Ανάδοχος οφείλει να μην αλλάζει συχνά οδηγό, διότι αυτό αποτελεί εμπειρικά λόγο καθυστέρησης εκτέλεσης των δρομολογίων. Η ΕΑΒ Α.Ε δύναται να ζητήσει οποτεδήποτε από τον ανάδοχο την προσκόμιση ποινικού μητρώου του οδηγού που εκτελεί το δρομολόγιο, αντίγραφα των αδειών οδήγησης ή Π.Ε.Ι, υγειονομικά πιστοποιητικά.

4.2.14 Όσον αφορά στην κατάσταση και στη λειτουργία των λεωφορείων όσο διαρκεί η σύμβαση τα λεωφορεία θα πρέπει απαραίτητα να πληρούν από πλευράς εξοπλισμού και λειτουργίας τις προϋποθέσεις της με αριθμό 43281/2629 Υπουργικής Απόφασης (ΦΕΚ Β 1659/13-08-2009) με τίτλο “Ενοποίηση των χορηγούμενων εγκρίσεων τύπου λεωφορείων”, της με αριθμό 21504/1771/6-06-92 Υπουργικής Απόφασης με τίτλο “Περί καθορισμού τεχνικών προδιαγραφών τύπων λεωφορείων” (ΦΕΚ Β’ αριθ. 408/26-06-1992) όπως αυτή ισχύει σήμερα και της Υπουργικής Απόφασης 53495/2475/02 με τίτλο “Συμμόρφωση προς τις διατάξεις της οδηγίας 2001/85/ ΕΚ της Επιτροπής της 20ης Νοεμβρίου 2001, περί ειδικών διατάξεων για οχήματα μεταφοράς επιβατών, άνω των οκτώ θέσεων εκτός της θέσεως του οδηγού, και περί τροποποίησης των οδηγιών 70/156/ΕΟΚ και 92/27/ΕΚ” (ΦΕΚ Β’ 116/5-02-2003), καθώς και κάθε ισχύουσας διάταξης ελληνικής και ευρωπαϊκής νομοθεσίας που αφορά εν γένει στη συντήρηση, καλή λειτουργία οχημάτων μεταφοράς επιβατών – λεωφορείων και μεταφορά επιβατών με λεωφορεία τουριστικού τύπου.

4.2.15 Τα προσφερόμενα λεωφορεία πρέπει εσωτερικά και εξωτερικά να βρίσκονται σε άριστη κατάσταση, χωρίς ελαττώματα (παραμορφώσεις επιφανειών, φθαρμένα ή βρώμικα καθίσματα, ραγισμένα ή θολά τζάμια κ.λπ.). Μια φορά ανά έτος απαιτείται ο βιολογικός καθαρισμός του κύριου συμβατικού λεωφορείου. Επίσης, απαιτείται η απολύμανσή του σύμφωνα με την εκάστοτε ισχύουσα κρατική νομοθεσία. Τα λεωφορεία δεν πρέπει να φέρουν έντυπο υλικό (αφίσες κ.λπ.) πολιτικού περιεχομένου, η δε χρήση του ραδιοφώνου θα γίνεται με διακριτικότητα για λόγους πνευματικής εγρήγορσης του οδηγού και πάντα σε χαμηλή ένταση.

4.2.16 Τα λεωφορεία πρέπει να ελέγχονται και συντηρούνται σε τακτική βάση ώστε να βρίσκονται σε καλή λειτουργική κατάσταση. Ειδικά, πρέπει να λαμβάνεται πρόνοια ώστε να εξασφαλίζεται η άριστη λειτουργία του συστήματος τροχοπεδήσεως, η ύπαρξη και λειτουργία όλων των μηχανισμών/εξοπλισμών ώστε να εξασφαλίζεται η ασφαλής μεταφορά του προσωπικού (συστήματος διεύθυνσης, ηλεκτρολογική εγκατάσταση, ελαστικά, πυρασφάλεια, κλιματισμός κ.λπ.).

4.2.17 Κάθε λεωφορείο σαράντα (40) τουλάχιστον θέσεων πρέπει να έχει δύο (2) αερόпорτες, οι οποίες θα πρέπει να λειτουργούν άριστα και η προσπέλαση θα πρέπει να διατηρείται ανεμπόδιση.

4.2.18 Η ΕΑΒ Α.Ε διατηρεί το δικαίωμα να διενεργεί ελέγχους και επιθεωρήσεις των λεωφορείων όποτε το κρίνει επιβεβλημένο προκειμένου να διαπιστώνει την τήρηση των όρων της σύμβασης. Ο ανάδοχος οφείλει να συμμορφώνεται αμελλητί με τις υποδείξεις της ΕΑΒ Α.Ε, να προβαίνει στην άρση των ελαττωμάτων ή να αποκαθιστά ελλείψεις μέσα στον οριζόμενο από την ΕΑΒ Α.Ε χρόνο. Η παράλειψη συμμορφώσεως συνιστά λόγο ο οποίος, πλην των άλλων, παρέχει στην ΕΑΒ Α.Ε το δικαίωμα επιβολής ποινικής ρήτηρας. Αν κατά τον έλεγχο παρατηρηθούν ουσιώδη ελαττώματα που καθιστούν την μεταφορά αδύνατη ή επικίνδυνη ο ανάδοχος μέχρι αποκαταστάσεως των ελαττωμάτων οφείλει να εκτελέσει την μεταφορά με άλλο λεωφορείο που θα πληροί τους όρους της παρούσας.

4.2.19 Τα λεωφορεία κατά τον χρόνο της άφιξης και της αναμονής σταθμεύουν μόνο στους χώρους που υποδεικνύει η ΕΑΒ Α.Ε, οι οποίοι δεν πρέπει καθ' οιονδήποτε τρόπο να ρυπαίνονται.

4.2.20 Η χρησιμοποίηση λεωφορείου που δεν έχει ελεγχθεί από την ΕΑΒ Α.Ε ή έχει απορριφθεί δίνει το δικαίωμα επιβολής ποινικής ρήτηρας και αποτελεί λόγο καταγγελίας της σύμβασης.

4.2.21 Όσον αφορά στο προσωπικό του αναδόχου, ήτοι στους οδηγούς που θα εκτελούν το δρομολόγιο, θα πρέπει να πληρούνται οι κάτωθι προϋποθέσεις:

4.2.21.1 Οι οδηγοί των λεωφορείων πρέπει να έχουν ευπρεπή εμφάνιση να συμπεριφέρονται ευγενικά προς το προσωπικό της ΕΑΒ Α.Ε και να υπακούουν στις οδηγίες των αρμοδίων οργάνων της ΕΑΒ Α.Ε. Σε περίπτωση που κατά την διάρκεια εκτέλεσης του δρομολογίου προκύψει κάποιο πρόβλημα οι οδηγοί υποχρεούνται να αναφέρουν αυτό άμεσα στον πωλητή της ΕΑΒ Α.Ε, που είναι επιβάτης υπάλληλος της ΕΑΒ Α.Ε. Οι οδηγοί πρέπει να αποφεύγουν τις αντιπαραθέσεις με τους επιβάτες / υπαλλήλους της ΕΑΒ Α.Ε. Σε περίπτωση που δημιουργηθεί επεισόδιο μεταξύ οδηγού και επιβάτη / υπαλλήλου της ΕΑΒ Α.Ε υπαιτιότητας του οδηγού, ο ανάδοχος είναι υποχρεωμένος να αλλάξει τον οδηγό ή να λάβει άλλα μέτρα. Στην περίπτωση που υποπέσει στην αντίληψη των υπευθύνων της ΕΑΒ Α.Ε ότι ο οδηγός κατά την εκτέλεση του δρομολογίου βρέθηκε υπό την επίδραση οινόπνευματος ή τοξικών ουσιών, τότε αν ο οδηγός είναι και ανάδοχος θα γίνεται καταγγελία της σύμβασης με υπαιτιότητα του σε άλλη περίπτωση ο ανάδοχος είναι υποχρεωμένος να αλλάξει αμέσως τον οδηγό (παράβαση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας, όπως εκάστοτε ισχύει, και της με αριθμό 2500/15/135 Υπουργικής Απόφασης (ΦΕΚ Β-2077/19-9-2011) με τίτλο “Διαπίστωση χρήσης οινόπνευματος, τοξικών ουσιών και φαρμάκων από οδηγούς κατά την οδήγηση οχημάτων, καθώς και από πεζούς που εμπλέκονται σε τροχαία ατυχήματα” και λοιπής σχετικής νομοθεσίας).

4.2.21.2 Οι οδηγοί απαγορεύεται να ανεφοδιάζονται με καύσιμα κατά την διάρκεια των δρομολογίων. Πρέπει επίσης να τηρούν τον Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας, ειδικώς τα όρια ταχύτητας και να λαμβάνουν ό,τι μέτρο επιβάλλεται για την ασφάλεια της μεταφοράς όταν υπάρχουν ειδικές καιρικές συνθήκες (βροχή - χιόνι - παγετός) καθώς και να χρησιμοποιούν ζώνη ασφαλείας κατά τη διάρκεια της οδήγησης. Κάθε λεωφορείο πρέπει να είναι εφοδιασμένο με αντιολισθητικές αλυσίδες. Επίσης οφείλουν να δηλώνουν κάθε αλλαγή ελαστικών σε οποιαδήποτε περίπτωση, ώστε να ξαναπερνούν από τον Τεχνικό Έλεγχο της ΕΑΒ Α.Ε.

4.2.21.3 Αν η εκτέλεση του δρομολογίου παρεμποδίζεται από τις καιρικές συνθήκες ή από άλλο εμπόδιο ο οδηγός του λεωφορείου πρέπει χωρίς καθυστέρηση να επικοινωνεί με τον αρμόδιο υπάλληλο της ΕΑΒ Α.Ε στα τηλέφωνα 22620-52100, 22620-52101, για τη λήψη οδηγιών, τις οποίες είναι υποχρεωμένος να εκτελεί.

4.2.21.4 Σε περίπτωση καθυστερημένης άφιξης του λεωφορείου στην αφετηρία για την παραλαβή των επιβατών πέραν των είκοσι (20) λεπτών, ο οδηγός οφείλει μέσα σε τριάντα (30) λεπτά από τον προσδιορισμένο για κάθε δρομολόγιο χρόνο εκκίνησης από την αφετηρία να τηλεφωνήσει στον αρμόδιο υπάλληλο της ΕΑΒ Α.Ε στα πιο πάνω τηλέφωνα και να ζητήσει οδηγίες προς τις οποίες είναι υποχρεωμένος να συμμορφωθεί.

4.2.21.5 Ο Ανάδοχος οφείλει εντός σαράντα οκτώ (48) ωρών να δηλώσει εγγράφως κάθε γεγονός από το οποίο παρεμποδίστηκε ή καθυστέρησε η εκτέλεση του δρομολογίου.

4.2.21.6 Οι οδηγοί των λεωφορείων οφείλουν κατά την άφιξη στο χώρο παρκινγκ του εργοστασίου της ΕΑΒ Α.Ε να μην επιτρέπουν την παραμονή των επιβατών στο λεωφορείο. Σε αντίθετη περίπτωση, ευθύς αμέσως, οφείλουν να υποβάλλουν έγγραφη αναφορά με έντυπο, το οποίο θα τους διατίθεται από τον Τομέα Ασφάλειας της ΕΑΒ Α.Ε.

4.2.21.7 Η κάθε είδους παράβαση του κανονισμού ασφαλείας της ΕΑΒ Α.Ε μπορεί να επιφέρει εκτός των άλλων και επιβολή ποινικής ρήτηρας.

4.2.21.8 Οι οδηγοί δεν πρέπει να εκτελούν στους χώρους στάθμευσης και στον περιβάλλοντα χώρο εργασίες συντήρησης ή καθαρισμού των λεωφορείων, οι οποίες ενδέχεται να προκαλέσουν ρύπανση.

4.2.21.9 Η παράβαση των υποχρεώσεων που αναφέρονται στις παραγράφους 4.2.8, 4.2.12, 4.2.14 έως 4.2.21 της παρούσας παρέχει επιπλέον το δικαίωμα στην ΕΑΒ Α.Ε να επιβάλλει ποινική ρήτρα.

4.2.22 Ο ανάδοχος φέρει αστικές και ποινικές ευθύνες από ζημιές που τυχόν προκληθούν σε οποιουδήποτε τρίτους από την εκτέλεση των υπηρεσιών που θα αναλάβει και είναι αποκλειστικά και εις ολόκληρον υπόχρεος/υπεύθυνος για την καταβολή όλων των τυχόν αποζημιώσεων ή χρηματικών ποινών που θα επιβληθούν στον ίδιο ή στην ΕΑΒ Α.Ε από την αιτία αυτή.

4.3. Λοιπές υποχρεώσεις

4.3.1 Η μεταβίβαση της κυριότητας του λεωφορείου ή η λήξη της σχέσης εκμετάλλευσης τούτου δεν παρέχει το δικαίωμα στον ανάδοχο να διακόψει την εκτέλεση της σύμβασης. Σε περίπτωση που συμβεί τέτοιο γεγονός ο ανάδοχος είναι υποχρεωμένος να το δηλώσει στην ΕΑΒ Α.Ε τριάντα (30) ημέρες πριν την πρόθεσή του να μεταβιβάσει το λεωφορείο. Σ' αυτή την περίπτωση η ΕΑΒ Α.Ε διατηρεί το δικαίωμα να αποφασίσει για την τύχη του δρομολογίου. Σε αντίθετη περίπτωση πλην των λοιπών δικαιωμάτων της ΕΑΒ Α.Ε, η εγγύηση καταπίπτει ως ποινική ρήτρα και παρακρατείται από την ΕΑΒ Α.Ε.

4.3.2 Ο ανάδοχος θα εκτελέσει τις υπηρεσίες και θα εκπληρώσει όλες τις κύριες και παρεπόμενες υποχρεώσεις που απορρέουν από την παρούσα σύμβαση, με την απαιτούμενη φροντίδα, ικανότητα και επιμέλεια ειδικευμένου επαγγελματία.

4.3.3 Ο ανάδοχος, με την υπογραφή της παρούσας, αποδέχεται ότι έχει λάβει πλήρη γνώση των εγκαταστάσεων της ΕΑΒ Α.Ε. όπου θα παρέχει τις υπηρεσίες του και των επί τόπου συνθηκών, χωρίς περιορισμούς και προϋποθέσεις και χωρίς να δύναται εκ των υστέρων να επικαλεστεί άγνοια συνθηκών ή/και γεγονότων, πλην αυτών της ανώτερης βίας.

4.3.4 Ο Ανάδοχος εγγυάται και δεσμεύεται,

- ότι, σύμφωνα με το άρθρο 4.3.1 της υπ' αρ. 883/2022 διακήρυξης, τηρεί και θα εξακολουθήσει να τηρεί κατά την εκτέλεση της παρούσας σύμβασης τις υποχρεώσεις του που απορρέουν από τις διατάξεις της περιβαλλοντικής, κοινωνικοασφαλιστικής και εργατικής νομοθεσίας, που έχουν θεσπιστεί με το δίκαιο της Ένωσης, το εθνικό δίκαιο, συλλογικές συμβάσεις ή διεθνείς διατάξεις περιβαλλοντικού, κοινωνικού και εργατικού δικαίου, οι οποίες απαριθμούνται στο Παράρτημα Χ του Προσαρτήματος Α' του ν. 4412/2016.

- ότι θα ενεργεί σύμφωνα με το νόμο και με την παρούσα, ότι θα λαμβάνει τα κατάλληλα μέτρα για να διασφαλίσει την ομαλή και προσηκούσα εκτέλεση της παρούσας σύμφωνα με τη διακήρυξη και τα λοιπά έγγραφα της σύμβασης και ότι δεν θα ενεργήσει αθέμιτα, παράνομα ή καταχρηστικά καθ' όλη τη διάρκεια της εκτέλεσης της παρούσας, σύμφωνα με τη ρήτρα ακεραιότητας που επισυνάπτεται στην παρούσα και αποτελεί αναπόσπαστο τμήμα της.

- ότι καθ' όλη τη διάρκεια εκτέλεσης της σύμβασης, θα συνεργάζεται στενά με την ΕΑΒ Α.Ε, υποχρεούται δε να λαμβάνει υπόψη του οποιεσδήποτε παρατηρήσεις της σχετικά με την εκτέλεση της σύμβασης.

- ότι θα δηλώσει αμελλητί στην αναθέτουσα αρχή, από τη στιγμή που λάβει γνώση, οποιαδήποτε κατάσταση (ακόμη και ενδεχόμενη) σύγκρουσης συμφερόντων (προσωπικών, οικογενειακών, οικονομικών, πολιτικών ή άλλων κοινών συμφερόντων, συμπεριλαμβανομένων και αντικρουόμενων επαγγελματικών συμφερόντων) μεταξύ των νομίμων ή εξουσιοδοτημένων εκπροσώπων του καθώς και υπαλλήλων ή συνεργατών τους οποίους απασχολεί στην εκτέλεση της σύμβασης (π.χ. με σύμβαση υπεργολαβίας) και μελών του προσωπικού της ΕΑΒ Α.Ε. που εμπλέκονται καθ' οιονδήποτε τρόπο στη διαδικασία εκτέλεσης της σύμβασης ή/και μπορούν να επηρεάσουν την έκβαση και τις αποφάσεις

της ΕΑΒ Α.Ε. περί την εκτέλεσή της, οποτεδήποτε και εάν η κατάσταση αυτή προκύψει κατά τη διάρκεια εκτέλεσης της σύμβασης .

4.3.5 Η τήρηση των εν λόγω υποχρεώσεων από τον Ανάδοχο και τους υπεργολάβους (εάν υπάρχουν) ελέγχεται και βεβαιώνεται από τα όργανα που επιβλέπουν την εκτέλεση της σύμβασης και τις αρμόδιες δημόσιες αρχές και υπηρεσίες που ενεργούν εντός των ορίων της ευθύνης και της αρμοδιότητάς τους.

Άρθρο 5 — Παρακολούθηση – Παραλαβή - Πιστοποίηση των υπηρεσιών του αναδόχου

5.1 Η παρακολούθηση της εκτέλεσης της σύμβασης και η διοίκηση αυτής θα διενεργηθεί από τη Διεύθυνση Ανθρώπινου Δυναμικού με τη συνδρομή της Διεύθυνσης Συντήρησης Εγκαταστάσεων. Η Διεύθυνση Ανθρώπινου Δυναμικού θα εισηγείται στο αρμόδιο αποφαινόμενο όργανο όλα τα ζητήματα που αφορούν στην προσήκουσα εκτέλεση όλων των όρων της σύμβασης και στην εκπλήρωση των υποχρεώσεων του αναδόχου, στη λήψη των επιβεβλημένων μέτρων λόγω μη τήρησης των ως άνω όρων και ιδίως για ζητήματα που αφορούν σε τροποποίηση του αντικειμένου και παράταση της διάρκειας της σύμβασης, υπό τους όρους του άρθρου 132 του ν. 4412/2016.

5.2 Η αρμόδια Διεύθυνση (Διεύθυνση Ανθρώπινου Δυναμικού) μπορεί με απόφασή της να ορίζει για την παρακολούθηση της σύμβασης ως επόπτη με καθήκοντα εισηγητή υπάλληλο της υπηρεσίας. Με την ίδια απόφαση δύναται να ορίζονται και άλλοι υπάλληλοι της αρμόδιας υπηρεσίας ή των εξυπηρετούμενων από τη σύμβαση φορέων στους οποίους ανατίθενται επιμέρους καθήκοντα για την παρακολούθηση της σύμβασης. Σε αυτή την περίπτωση, ο εκδότης λειτουργεί ως συντονιστής.

Τα καθήκοντα του επόπτη είναι, ενδεικτικά, η πιστοποίηση της εκτέλεσης του αντικειμένου της σύμβασης, καθώς και ο έλεγχος της συμμόρφωσης του αναδόχου με τους όρους της σύμβασης. Με εισήγηση του επόπτη η υπηρεσία που διοικεί τη σύμβαση μπορεί να απευθύνει έγγραφα με οδηγίες και εντολές προς τον ανάδοχο που αφορούν στην εκτέλεση της σύμβασης.

5.3 Η παραλαβή των παρεχόμενων υπηρεσιών-επίβλεψη της ακριβούς και ποιοτικής τήρησης των συμβατικών όρων κατά την παροχή των υπηρεσιών θα γίνεται από τριμελή επιτροπή παραλαβής που συγκροτείται, σύμφωνα με την παρ. 3 και την περ. δ της παραγράφου 11 του άρθρου 221 του ν. 4412/2016.

5.4 Κατά τη διάρκεια παραλαβής διενεργείται ο απαιτούμενος έλεγχος σύμφωνα με τα οριζόμενα στη σύμβαση, μπορεί δε να καλείται να παραστεί και εκπρόσωπος του αναδόχου. Μετά την ολοκλήρωση της διαδικασίας, η επιτροπή παραλαβής: α) είτε αποδέχεται τις σχετικές υπηρεσίες, εφόσον καλύπτονται οι απαιτήσεις της σύμβασης χωρίς έγκριση ή απόφαση του αποφαινόμενου οργάνου, β) είτε εισηγείται για την αποδοχή με παρατηρήσεις ή την απόρριψη των παρεχόμενων υπηρεσιών, σύμφωνα με τις παραγράφους 5.5 και 5.6. Τα ανωτέρω εφαρμόζονται και σε τμηματικές παρεχόμενες υπηρεσίες.

5.5 Αν η επιτροπή παραλαβής κρίνει ότι οι παρεχόμενες υπηρεσίες δεν ανταποκρίνονται πλήρως στους όρους της σύμβασης, συντάσσεται πρωτόκολλο προσωρινής παραλαβής που αναφέρει τις παρεκκλίσεις που διαπιστώθηκαν από τους όρους της σύμβασης και γνωμοδοτεί αν οι αναφερόμενες παρεκκλίσεις επηρεάζουν την καταλληλότητα των παρεχόμενων υπηρεσιών και συνεπώς αν μπορούν οι τελευταίες να καλύψουν τις σχετικές ανάγκες.

5.6 Για την εφαρμογή της προηγούμενης παραγράφου ορίζονται τα ακόλουθα:

α) Στην περίπτωση που διαπιστωθεί ότι δεν επηρεάζεται η καταλληλότητα, με αιτιολογημένη απόφαση του αρμόδιου αποφαινόμενου οργάνου, μπορεί να εγκριθεί η αποδοχή των εν λόγω παρεχόμενων υπηρεσιών, με έκπτωση επί της συμβατικής αξίας, η οποία θα πρέπει να είναι ανάλογη προς τις διαπιστωθείσες παρεκκλίσεις. Μετά την έκδοση της ως άνω απόφασης, η επιτροπή παραλαβής υποχρεούται να προβεί στην οριστική αποδοχή των παρεχόμενων υπηρεσιών της σύμβασης και να συντάξει σχετικό πρωτόκολλο οριστικής παραλαβής/αποδοχής, σύμφωνα με τα αναφερόμενα στην απόφαση.

β) Αν διαπιστωθεί ότι επηρεάζεται η καταλληλότητα, με αιτιολογημένη απόφαση του αρμόδιου αποφαινόμενου οργάνου απορρίπτονται οι παρεχόμενες υπηρεσίες, με την επιφύλαξη στο άρθρο 220 του ν. 4412/2016.

5.7 Αν παρέλθει χρονικό διάστημα μεγαλύτερο των τριάντα (30) ημερών από την ημερομηνία παροχής της υπηρεσίας από τον οικονομικό φορέα και δεν έχει εκδοθεί πρωτόκολλο παραλαβής/αποδοχής ή πρωτόκολλο με παρατηρήσεις της παραγράφου 5.5, θεωρείται ότι η αποδοχή έχει συντελεστεί αυτοδίκαια.

5.8 Ανεξάρτητα από την, κατά τα ανωτέρω, αυτοδίκαιη αποδοχή και την πληρωμή του αναδόχου, πραγματοποιούνται οι προβλεπόμενοι από τη σύμβαση έλεγχοι από επιτροπή που συγκροτείται με απόφαση του αρμόδιου αποφαινόμενου οργάνου, στην οποία δεν μπορεί να συμμετέχουν ο πρόεδρος και τα μέλη της επιτροπής της παραγράφου 5.3. Η παραπάνω επιτροπή παραλαβής προβαίνει σε όλες τις διαδικασίες αποδοχής που προβλέπονται από τη σύμβαση και συντάσσει τα σχετικά πρωτόκολλα. Οι εγγυητικές επιστολές καλής εκτέλεσης δεν επιστρέφονται πριν την ολοκλήρωση όλων των προβλεπόμενων από τη σύμβαση ελέγχων και τη σύνταξη των σχετικών πρωτοκόλλων. Οποιαδήποτε ενέργεια έγινε από την αρχική επιτροπή παραλαβής δεν λαμβάνεται υπόψη.

5.9. Για λόγους έγκαιρης και έγκυρης πιστοποίησης της τήρησης των όρων της παρούσας σύμβασης η ΕΑΒ Α.Ε. δύναται να τοποθετήσει φορητή μονάδα τηλεματικής (GPS), με δαπάνη της, σε κάθε δηλωθέν λεωφορείο (κύριο και εφεδρικό) που χρησιμοποιείται για τη μεταφορά των εργαζομένων από και προς την Ε.Α.Β. Α.Ε. με σκοπό την αυτοματοποιημένη καταγραφή (i) του χρόνου άφιξης και αναχώρησης των λεωφορείων από και προς τις εγκαταστάσεις της Ε.Α.Β. Α.Ε. και (ii) των ορίων ταχύτητας, αποκλειστικά τις ημέρες και τις ώρες της παροχής των υπηρεσιών στην Ε.Α.Β. Α.Ε., όπως αυτές αναγράφονται στις μεταξύ ημών συμβάσεις. Τις υπόλοιπες ημέρες και ώρες, οι υπηρεσίες τηλεματικής θα απενεργοποιούνται αυτόματα από το σύστημα τηλεματικής, με αποτέλεσμα να μην καταγράφονται τα προαναφερθέντα δεδομένα θέσης και ταχύτητας των λεωφορείων που δεν αφορούν την ΕΑΒ Α.Ε. Τα δεδομένα τηλεματικής, όπως περιγράφονται στην προηγούμενη παράγραφο, θα συλλέγονται, επεξεργάζονται, αποθηκεύονται και παρέχονται στην Ε.Α.Β. Α.Ε. με τη μέγιστη δυνατή ασφάλεια από την συνεργαζόμενη εταιρεία παροχής της υπηρεσίας αυτής, η οποία θα διαθέτει όλες τις απαραίτητες πιστοποιήσεις.

Άρθρο 6. Απόρριψη παρασχεθεισών υπηρεσιών

6.1 Σε περίπτωση οριστικής απόρριψης ολόκληρου ή μέρους των παρεχόμενων υπηρεσιών, με έκπτωση επί της συμβατικής αξίας, με απόφαση της ΕΑΒ Α.Ε. μπορεί να εγκρίνεται αντικατάσταση των υπηρεσιών αυτών με άλλες, οι οποίες να είναι σύμφωνες με τους όρους της σύμβασης, μέσα σε τακτή

προθεσμία που ορίζεται από την απόφαση αυτή. Αν η αντικατάσταση γίνεται μετά τη λήξη της συνολικής διάρκειας της σύμβασης, η προθεσμία που ορίζεται για την αντικατάσταση δεν μπορεί να είναι μεγαλύτερη του 25% της συνολικής διάρκειας της σύμβασης, ο δε ανάδοχος υπόκειται σε ποινικές ρήτρες, σύμφωνα με το άρθρο 218 του ν.4412/2016 και τα άρθρα 4 και 10 της παρούσας.

6.2 Αν ο Ανάδοχος δεν αντικαταστήσει τις υπηρεσίες που απορρίφθηκαν μέσα στην προθεσμία που του τάχθηκε και εφόσον έχει λήξει η συνολική διάρκεια, κηρύσσεται έκπτωτος και υπόκειται στις προβλεπόμενες κυρώσεις.

Άρθρο 7- Τρόπος και χρόνος πληρωμής — Κρατήσεις

7.1. Η πληρωμή του Αναδόχου θα πραγματοποιηθεί με τον πιο κάτω τρόπο: Ο Ανάδοχος σε κάθε τιμολόγιο που θα εκδίδει οφείλει να αναγράφει:

- Τον αριθμό της παρούσας σύμβασης.
- Το σύνολο των δρομολογίων που εκτελέστηκαν.
- Το χρονικό διάστημα μέσα στο οποίο εκτελέστηκαν τα δρομολόγια (ημέρες υλοποίησης δρομολογίου ανά μήνα).
- Τιμή/χλμ και ημερήσιο τίμημα δρομολογίου.
- Τον αναλογούντα Φ.Π.Α.

Το τιμολόγιο θα εκδίδεται και θα παραδίδεται στο λογιστήριο της Οικονομικής Υπηρεσίας της ΕΑΒ Α.Ε, κατά τα οριζόμενα στο άρθρο 219 παρ. 5 του ν. 4412/2016 μέσα στο πρώτο πενήνθήμερο του επομένου μήνα και θα εξοφλείται εντός εξήντα (60) ημερών από την έκδοση του σχετικού πρωτοκόλλου οριστικής παραλαβής των εκτελεσθέντων από τον ανάδοχο δρομολογίων κάθε ημερολογιακού μήνα δρομολογίων και υπό τον όρο υποβολής των προβλεπόμενων στην επόμενη παράγραφο δικαιολογητικών πληρωμής.

7.2. Για την πληρωμή του τιμήματος απαιτούνται τα εξής δικαιολογητικά:

(i) Πρωτόκολλο οριστικής παραλαβής των δρομολογίων που εκτέλεσε ο ανάδοχος κατά τον ημερολογιακό μήνα που αφορά η πληρωμή.

(ii) Νόμιμο τιμολόγιο του αναδόχου.

(iii) Πιστοποιητικά φορολογικής και ασφαλιστικής ενημερότητας, σε ισχύ.

(iv) Πράξη επιβολής ποινικών ρητρών ή επίκειται να επιβληθούν στον ανάδοχο και αφορούν στα δρομολόγια που εκτέλεσε ο ανάδοχος, κατά τον ημερολογιακό μήνα που αναφέρεται ως μήνας υλοποίησης του εκάστοτε επίμαχου παραστατικού/τιμολογίου (εφόσον υπάρχει).

(v) Συνοδευτική επιστολή επεξήγησης του προσφερόμενου ημερήσιου τιμήματος/δρομολόγιο για τον μήνα τιμολόγησης, στην οποία θα αναφέρεται η Τιμή Πετρελαίου για τον μήνα υλοποίησης του δρομολογίου όπως αυτή ανακοινώθηκε για κάθε νομό στην ιστοσελίδα του Υπουργείου Ανάπτυξης-Παρατηρητήριο Τιμών Υγρών Καυσίμων (Diesel, Μέση Τιμή) http://www.fuelprices.gr/price_stats_ng.view?prodclass=4&nofdays=7&order_by=9

την τελευταία ημέρα του μήνα υλοποίησης του δρομολογίου (ήτοι εν προκειμένω για τη ΝΟΜΑΡΧΙΑ ΑΘΗΝΩΝ, για το ΝΟΜΟ ΒΟΙΩΤΙΑΣ, για το ΝΟΜΟ ΕΥΒΟΙΑΣ, για το ΝΟΜΟ ΦΘΙΩΤΙΔΟΣ, λαμβάνοντας ως σημείο αναφοράς το σημείο αφετηρίας εκάστου δρομολογίου).

(vi) Εκτύπωση της τιμής Πετρελαίου από την ανωτέρω ιστοσελίδα.

7.3. Τον Ανάδοχο βαρύνουν οι υπέρ τρίτων κρατήσεις, ως και κάθε άλλη επιβάρυνση, σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία, μη συμπεριλαμβανομένου του Φ.Π.Α, για την παροχή των υπηρεσιών στον τόπο και με τον τρόπο που προβλέπεται στα έγγραφα της σύμβασης. Ιδίως βαρύνεται με τις ακόλουθες κρατήσεις:

α) Κράτηση 0,1 % η οποία υπολογίζεται επί της αξίας κάθε πληρωμής προ φόρων και κρατήσεων της αρχικής, καθώς και κάθε συμπληρωματικής σύμβασης Υπέρ της Ενιαίας Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Συμβάσεων.

β) Κράτηση ύψους 0,02% υπέρ της ανάπτυξης και συντήρησης του ΟΠΣ ΕΣΗΔΗΣ, η οποία υπολογίζεται επί της αξίας, εκτός Φ.Π.Α., της αρχικής, καθώς και κάθε συμπληρωματικής σύμβασης. Το ποσό αυτό παρακρατείται σε κάθε πληρωμή από την αναθέτουσα αρχή στο όνομα και για λογαριασμό του Υπουργείου Ψηφιακής Διακυβέρνησης, σύμφωνα με την παρ. 6 του άρθρου 36 του ν. 4412/2016. Μέχρι την έκδοση της κοινής απόφασης της παρ. 6 του άρθρου 36 του ν. 4412/2016, η ως άνω κράτηση δεν επιβάλλεται.

γ) Κάθε σχετική δαπάνη / επιβάρυνση που προβλέπεται από την ελληνική νομοθεσία, ιδίως μισθοί οδηγών, ασφαλιστικές, εργοδοτικές εισφορές, καύσιμα, διόδια, προβλεπόμενοι φόροι, τέλη, δασμοί, ασφάλιστρα, νόμιμες κρατήσεις και άλλες σχετικές δαπάνες, για την παροχή των υπηρεσιών στον τόπο και με τον τρόπο που προβλέπεται στα έγγραφα της σύμβασης.

Άρθρο 8 - Δικαίωμα μονομερούς λύσης της σύμβασης

Η ΕΑΒ Α.Ε μπορεί, με τις προϋποθέσεις που ορίζουν οι κείμενες διατάξεις, να καταγγείλει τη σύμβαση κατά τη διάρκεια της εκτέλεσής της, εφόσον:

α) η σύμβαση έχει υποστεί ουσιώδη τροποποίηση, κατά την έννοια της παρ. 4 του άρθρου 132 του ν. 4412/2016, που θα απαιτούσε νέα διαδικασία σύναψης σύμβασης

β) ο ανάδοχος, κατά το χρόνο ανάθεσης της σύμβασης, τελούσε σε μία από τις καταστάσεις που αναφέρονται παρακάτω και, ως εκ τούτου, θα έπρεπε να έχει αποκλειστεί από τη διαδικασία σύναψης της σύμβασης. Ειδικότερα, όταν υπάρχει σε βάρος του αμετάκλητη καταδικαστική απόφαση για έναν από τους ακόλουθους λόγους:

(i) συμμετοχή σε εγκληματική οργάνωση, όπως αυτή ορίζεται στο άρθρο 2 της απόφασης-πλαίσιο 2008/841/ΔΕΥ του Συμβουλίου της 24ης Οκτωβρίου 2008, για την καταπολέμηση του οργανωμένου εγκλήματος (ΕΕ L 300 της 11.11.2008 σ.42), και τα εγκλήματα του άρθρου 187 του Ποινικού Κώδικα (εγκληματική οργάνωση),

(ii) ενεργητική δωροδοκία, όπως ορίζεται στο άρθρο 3 της σύμβασης περί της καταπολέμησης της διαφθοράς στην οποία ενέχονται υπάλληλοι των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων ή των κρατών-μελών της Ένωσης (ΕΕ C 195 της 25.6.1997, σ. 1) και στην παράγραφο 1 του άρθρου 2 της απόφασης-πλαίσιο 2003/568/ΔΕΥ του Συμβουλίου της 22ας Ιουλίου 2003, για την καταπολέμηση της δωροδοκίας στον ιδιωτικό τομέα (ΕΕ L 192 της 31.7.2003, σ. 54), καθώς και όπως ορίζεται στην κείμενη νομοθεσία ή στο εθνικό δίκαιο του οικονομικού φορέα και τα εγκλήματα των άρθρων 159Α (δωροδοκία πολιτικών προσώπων), 236 (δωροδοκία υπαλλήλου), 237 παρ. 2-4 (δωροδοκία δικαστικών λειτουργών), 237Α παρ. 2 (εμπορία επιρροής – μεσάζοντες), 396 παρ. 2 (δωροδοκία στον ιδιωτικό τομέα) του Ποινικού Κώδικα,

9iii) απάτη, εις βάρος των οικονομικών συμφερόντων της Ένωσης, κατά την έννοια των άρθρων 3 και 4 της Οδηγίας (ΕΕ) 2017/1371 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 5^{ης} Ιουλίου 2017 σχετικά με την καταπολέμηση, μέσω του ποινικού δικαίου, της απάτης εις βάρος των οικονομικών συμφερόντων της Ένωσης (L 198/28.07.2017) και τα εγκλήματα των άρθρων 159Α (δωροδοκία

πολιτικών προσώπων), 216 (πλαστογραφία), 236 (δωροδοκία υπαλλήλου), 237 παρ. 2-4 (δωροδοκία δικαστικών λειτουργών), 242 (ψευδής βεβαίωση, νόθευση κ.λπ.) 374 (διακεκριμένη κλοπή), 375 (υπεξαίρεση), 386 (απάτη), 386Α (απάτη με υπολογιστή), 386Β (απάτη σχετική με τις επιχορηγήσεις), 390 (απιστία) του Ποινικού Κώδικα και των άρθρων 155 επ. του Εθνικού Τελωνειακού Κώδικα (ν. 2960/2001, Α' 265), όταν αυτά στρέφονται κατά των οικονομικών συμφερόντων της Ευρωπαϊκής Ένωσης ή συνδέονται με την προσβολή αυτών των συμφερόντων, καθώς και τα εγκλήματα των άρθρων 23 (διασυνοριακή απάτη σχετικά με τον ΦΠΑ) και 24 (επικουρικές διατάξεις για την ποινική προστασία των οικονομικών συμφερόντων της Ευρωπαϊκής Ένωσης) του ν. 4689/2020 (Α' 103),

(iv) τρομοκρατικά εγκλήματα ή εγκλήματα συνδεδεμένα με τρομοκρατικές δραστηριότητες, όπως ορίζονται, αντιστοίχως, στα άρθρα 3-4 και 5-12 της Οδηγίας (ΕΕ) 2017/541 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 15^{ης} Μαρτίου 2017 για την καταπολέμηση της τρομοκρατίας και την αντικατάσταση της απόφασης-πλαίσιου 2002/475/ΔΕΥ του Συμβουλίου και για την τροποποίηση της απόφασης 2005/671/ΔΕΥ του Συμβουλίου (ΕΕ L 88/31.03.2017) ή ηθική αυτουργία ή συνέργεια ή απόπειρα διάπραξης εγκλήματος, όπως ορίζονται στο άρθρο 14 αυτής, και τα εγκλήματα των άρθρων 187Α και 187Β του Ποινικού Κώδικα, καθώς και τα εγκλήματα των άρθρων 32-35 του ν. 4689/2020 (Α'103),

(v) νομιμοποίηση εσόδων από παράνομες δραστηριότητες ή χρηματοδότηση της τρομοκρατίας, όπως αυτές ορίζονται στο άρθρο 1 της Οδηγίας (ΕΕ) 2015/849 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 20ης Μαΐου 2015, σχετικά με την πρόληψη της χρησιμοποίησης του χρηματοπιστωτικού συστήματος για τη νομιμοποίηση εσόδων από παράνομες δραστηριότητες ή για τη χρηματοδότηση της τρομοκρατίας, την τροποποίηση του κανονισμού (ΕΕ) αριθμ. 648/2012 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, και την κατάργηση της οδηγίας 2005/60/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου και της οδηγίας 2006/70/ΕΚ της Επιτροπής (ΕΕ L 141/05.06.2015) και τα εγκλήματα των άρθρων 2 και 39 του ν. 4557/2018 (Α' 139),

(vi) παιδική εργασία και άλλες μορφές εμπορίας ανθρώπων, όπως ορίζονται στο άρθρο 2 της Οδηγίας 2011/36/ΕΕ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 5ης Απριλίου 2011, για την πρόληψη και την καταπολέμηση της εμπορίας ανθρώπων και για την προστασία των θυμάτων της, καθώς και για την αντικατάσταση της απόφασης-πλαίσιο 2002/629/ΔΕΥ του Συμβουλίου (ΕΕ L 101 της 15.4.2011, σ. 1), η οποία ενσωματώθηκε στην εθνική νομοθεσία με το ν. 4198/2013 (Α' 215) και τα εγκλήματα του άρθρου 323Α του Ποινικού Κώδικα (εμπορία ανθρώπων).

Ο οικονομικός φορέας αποκλείεται, επίσης, όταν το πρόσωπο εις βάρος του οποίου εκδόθηκε αμετάκλητη καταδικαστική απόφαση είναι μέλος του διοικητικού, διευθυντικού ή εποπτικού οργάνου του ή έχει εξουσία εκπροσώπησης, λήψης αποφάσεων ή ελέγχου σε αυτό. Η υποχρέωση του προηγούμενου εδαφίου αφορά:

- στις περιπτώσεις εταιρειών περιορισμένης ευθύνης (Ε.Π.Ε.) ιδιωτικών κεφαλαιουχικών εταιρειών (Ι.Κ.Ε.) και προσωπικών εταιρειών (Ο.Ε. και Ε.Ε.) τους διαχειριστές.
- στις περιπτώσεις ανωνύμων εταιρειών (Α.Ε.), τον διευθύνοντα Σύμβουλο, τα μέλη του Διοικητικού Συμβουλίου, καθώς και τα πρόσωπα στα οποία με απόφαση του Διοικητικού Συμβουλίου έχει ανατεθεί το σύνολο της διαχείρισης και εκπροσώπησης της εταιρείας.
- στις περιπτώσεις Συνεταιρισμών, τα μέλη του Διοικητικού Συμβουλίου.
- σε όλες τις υπόλοιπες περιπτώσεις νομικών προσώπων, τον κατά περίπτωση νόμιμο εκπρόσωπο.

γ) η σύμβαση δεν έπρεπε να ανατεθεί στον ανάδοχο λόγω σοβαρής παραβίασης των υποχρεώσεων που υπέχει από τις Συνθήκες και την Οδηγία 2014/24/ΕΕ, η οποία έχει αναγνωριστεί με απόφαση του Δικαστηρίου της Ένωσης στο πλαίσιο διαδικασίας δυνάμει του άρθρου 258 της ΣΛΕΕ.

δ) ο ανάδοχος καταδικαστεί αμετάκλητα, κατά τη διάρκεια εκτέλεσης της σύμβασης, για ένα από τα αδικήματα που αναφέρονται στο υπό β) στοιχείο της παρούσας.

ε) ο ανάδοχος πτωχεύσει ή υπαχθεί σε διαδικασία ειδικής εκκαθάρισης ή τεθεί υπό αναγκαστική διαχείριση από εκκαθαριστή ή από το δικαστήριο ή υπαχθεί σε διαδικασία πτωχευτικού συμβιβασμού ή αναστείλει τις επιχειρηματικές του δραστηριότητες ή υπαχθεί σε διαδικασία εξυγίανσης και δεν τηρεί τους όρους αυτής ή εάν βρεθεί σε οποιαδήποτε ανάλογη κατάσταση, προκύπτουσα από παρόμοια διαδικασία, προβλεπόμενη σε εθνικές διατάξεις νόμου. Η ΕΑΒ Α.Ε. μπορεί να μην καταγγείλει τη σύμβαση, υπό την προϋπόθεση ότι ο ανάδοχος ο οποίος θα βρεθεί σε μία εκ των καταστάσεων που αναφέρονται στην περίπτωση αυτή αποδεικνύει ότι είναι σε θέση να εκτελέσει τη σύμβαση, λαμβάνοντας υπόψη τις ισχύουσες διατάξεις και τα μέτρα για τη συνέχιση της επιχειρηματικής του λειτουργίας.

στ) ο ανάδοχος παραβεί αποδεδειγμένα τις υποχρεώσεις του που απορρέουν από τη δέσμευση ακεραιότητας, ως αναλυτικά περιγράφονται παρακάτω:

(i) σε όλα τα στάδια που προηγήθηκαν της σύμβασης δεν ενήργησε αθέμιτα, παράνομα ή καταχρηστικά και ότι θα εξακολουθήσει να μην ενεργεί κατ' αυτόν τον τρόπο κατά το στάδιο εκτέλεσης της σύμβασης,

(ii) ότι θα δηλώσει αμελλητί στην αναθέτουσα αρχή, από τη στιγμή που λάβει γνώση, οποιαδήποτε κατάσταση (ακόμη και ενδεχόμενη) σύγκρουσης συμφερόντων (προσωπικών, οικογενειακών, οικονομικών, πολιτικών ή άλλων κοινών συμφερόντων, συμπεριλαμβανομένων και αντικρουόμενων επαγγελματικών συμφερόντων) μεταξύ των νομίμων ή εξουσιοδοτημένων εκπροσώπων του καθώς και υπαλλήλων ή συνεργατών τους οποίους απασχολεί στην εκτέλεση της σύμβασης (π.χ. με σύμβαση υπεργολαβίας) και μελών του προσωπικού της ΕΑΒ Α.Ε. που εμπλέκονται καθ' οιονδήποτε τρόπο στη διαδικασία εκτέλεσης της σύμβασης ή/και μπορούν να επηρεάσουν την έκβαση και τις αποφάσεις της ΕΑΒ Α.Ε. περί την εκτέλεσή της, οποτεδήποτε και εάν η κατάσταση αυτή προκύψει κατά τη διάρκεια εκτέλεσης της σύμβασης.

ζ) ο ανάδοχος υποπέσει ταυτόχρονα στις παραβάσεις των υπό α) έως δ) στοιχείων της παρούσας.

Άρθρο 9 - Εγγύηση καλής εκτέλεσης

9.1. Για την υπογραφή της σύμβασης απαιτείται η παροχή εγγύησης καλής εκτέλεσης, το ύψος της οποίας ανέρχεται σε ποσοστό 4% επί της συνολικής αξίας της σύμβασης (μη συμπεριλαμβανομένου του ΦΠΑ) ανοιχτής ημερομηνίας. Η εγγύηση πρέπει να είναι σύμφωνη με τα οριζόμενα στο άρθρο 72 παρ. 4 του ν. 4412/2016.

9.2. Η εγγύηση καλής εκτέλεσης επιστρέφεται στο σύνολό της μετά από την ποσοτική και ποιοτική παραλαβή του συνόλου του αντικειμένου της σύμβασης.

Σε περίπτωση που στο πρωτόκολλο οριστικής και ποσοτικής παραλαβής αναφέρονται παρατηρήσεις ή υπάρχει εκπρόθεσμη παροχή, η επιστροφή της εγγύησης καλής εκτέλεσης γίνεται μετά από την αντιμετώπιση, σύμφωνα με όσα προβλέπονται, των παρατηρήσεων και του εκπρόθεσμου.

9.3. Σε περίπτωση τροποποίησης της σύμβασης, η οποία συνεπάγεται αύξηση της συμβατικής αξίας, ο Ανάδοχος είναι υποχρεωμένος να καταθέσει πριν την τροποποίηση, συμπληρωματική εγγύηση το ύψος της οποίας ανέρχεται σε ποσοστό 4% επί του ποσού της αύξησης (μη συμπεριλαμβανομένου του ΦΠΑ).

9.4. Η εγγύηση καλής εκτέλεσης της σύμβασης καλύπτει συνολικά και χωρίς διακρίσεις την εφαρμογή όλων των όρων της σύμβασης και κάθε απαίτηση της Ε.Α.Β. Α.Ε. έναντι του Αναδόχου.

Άρθρο 10 - Κυρώσεις – Ποινικές Ρήτρες – Έκπτωση αναδόχου

10.1. Ο ανάδοχος, με την επιφύλαξη της συνδρομής λόγων ανωτέρας βίας, κηρύσσεται υποχρεωτικά έκπτωτος από τη σύμβαση και από κάθε δικαίωμα που απορρέει από αυτήν, με αιτιολογημένη απόφαση της ΕΑΒ Α.Ε., σύμφωνα με τα οριζόμενα αναλυτικά στο άρθρο 5.2 της υπ' αρ. 883/2022 διακήρυξης.

10.2. Ενδεικτικά και όχι περιοριστικά, αναφέρονται περιπτώσεις μη εκπλήρωσης συμβατικών υποχρεώσεων του αναδόχου, όπως η χρησιμοποίηση μη συμβατικού λεωφορείου σε αντικατάσταση άλλου, η μη δικαιολογημένη καθυστέρηση άφιξης λεωφορείου στην ΕΑΒ Α.Ε, η μη τήρηση της ορισμένης στο σχεδιάγραμμα διαδρομής/στάσεων του μεταφορικού μέσου ή/και του ωραρίου άφιξης στις καθορισμένες στάσεις, εκτός από τεκμηριωμένες περιπτώσεις ανωτέρας βίας, η συγχώνευση δρομολογίων, η μεταφορά προσώπων - μη εργαζομένων στην ΕΑΒ Α.Ε τα οποία δεν δικαιούνται να μεταφερθούν, κ.α.).

10.3. Αν οι υπηρεσίες παρασχεθούν από υπαιτιότητα του αναδόχου μετά τη λήξη της διάρκειας της σύμβασης ή μετά τη λήξη του χρόνου της παράτασης που χορηγήθηκε, επιβάλλονται εις βάρος του ποινικές ρήτρες, με αιτιολογημένη απόφαση της ΕΑΒ Α.Ε.

10.4. Ποινικές ρήτρες δύναται να επιβάλλονται και για πλημμελή εκτέλεση των όρων της σύμβασης. Ειδικότερα, σε περίπτωση καθυστέρησης παροχής των υπηρεσιών καταπίπτει σε βάρος του προμηθευτή και υπέρ της ΕΑΒ Α.Ε ποινική ρήτρα, που καθορίζεται ως εξής:

α) ΜΗ ΕΚΤΕΛΕΣΗ ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΟΥ – Εάν ο ανάδοχος δεν εκτελέσει το δρομολόγιο πρωί ή απόγευμα επιβάλλεται ποινική ρήτρα ποσού διακοσίων (200,00 €) ευρώ κατά δρομολόγιο.

β) ΚΑΘΥΣΤΕΡΗΣΗ ΕΚΤΕΛΕΣΗΣ ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΟΥ – Εάν η καθυστέρηση άφιξης στην ΕΑΒ Α.Ε πρωί ή απόγευμα, σύμφωνα με τα οριζόμενα στο Παράρτημα Α της οικείας Διακήρυξης, είναι από 5' έως 30' επιβάλλεται ποινική ρήτρα ποσού των τριάντα (30,00 €) ευρώ ανά δρομολόγιο που καθυστέρησε.

Εάν η καθυστέρηση άφιξης στην ΕΑΒ Α.Ε πρωί ή απόγευμα, είναι πέραν της μισής ώρας (>30'), συνιστά πλημμελή εκτέλεση του δρομολογίου και επιβάλλεται ποινική ρήτρα ποσού εξήντα (60,00 €) ευρώ ανά δρομολόγιο που καθυστέρησε.

Δε θεωρείται πλημμελής η εκτέλεση δρομολογίου στην περίπτωση που ακινητοποιηθεί το λεωφορείο λόγω βλάβης και καταστεί εφικτό όλοι οι επιβαίνοντες να επιβιβασθούν σε άλλο/α ακολουθούμενο/α λεωφορείο/α, ώστε να προσέλθουν στην εργασία τους χωρίς καθυστέρηση, με την προϋπόθεση προσκόμισης από τον ανάδοχο αποδεικτικών στοιχείων της βλάβης (π.χ. βεβαίωση συνεργείου επισκευής ή αντίγραφο σχετικού τιμολογίου).

Γίνεται αποδεκτή η καθυστέρηση δρομολογίου κατόπιν έγγραφου αιτήματος του ιδιοκτήτη για τροποποίηση/ αλλαγή του δρομολογίου λόγω των καθυστερήσεων από εξωγενείς ανυπερβλητούς παράγοντες (π.χ. εκτέλεση έργων, δρομολόγια απορριμματοφόρων ή συγκοινωνιακών μέσων μαζικής μεταφοράς κ.λπ.).

γ) ΡΥΠΑΝΣΗ ΧΩΡΩΝ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ – Εάν διαπιστωθεί ρύπανση των χώρων στάθμευσης προερχόμενη ενδεικτικά όχι περιοριστικά από πλύσιμο ή λίπανση ή ρίψη απορριμμάτων κ.λπ. δύναται να επιβληθεί ποινική ρήτρα τριάντα (30,00 €) ευρώ.

δ) ΜΗ ΣΥΜΒΑΤΙΚΟ ΛΕΩΦΟΡΕΙΟ - Εάν το δρομολόγιο εκτελεσθεί από μη συμβατικό λεωφορείο τότε επιβάλλεται ποινική ρήτρα εξήντα (60,00 €) ευρώ.

10.5. Επίσης, σύμφωνα με τα οριζόμενα στο Παράρτημα Α' – Μέρος Β' της υπ' αρ. 883/2022 διακήρυξης:

-Η ΕΑΒ Α.Ε διατηρεί το δικαίωμα να διενεργεί ελέγχους και επιθεωρήσεις των λεωφορείων όποτε το κρίνει επιβεβλημένο προκειμένου να διαπιστώνει την τήρηση των όρων της σύμβασης. Ο ανάδοχος οφείλει να συμμορφώνεται αμελλητί με τις υποδείξεις της ΕΑΒ Α.Ε και να προβαίνει στην άρση των ελαττωμάτων ή να αποκαθιστά ελλείψεις μέσα στον οριζόμενο από την ΕΑΒ Α.Ε χρόνο. Η παράλειψη συμμορφώσεως συνιστά λόγο ο οποίος πλην των άλλων παρέχει στην ΕΑΒ Α.Ε το δικαίωμα επιβολής ποινικής ρήτρας.

- Η χρησιμοποίηση λεωφορείου που δεν έχει ελεγχθεί από την ΕΑΒ Α.Ε ή έχει απορριφθεί δίνει το δικαίωμα επιβολής ποινικής ρήτρας σύμφωνα με τα οριζόμενα στην παρούσα διακήρυξη και αποτελεί λόγο καταγγελίας της σύμβασης.

- Η κάθε είδους παράβαση του κανονισμού ασφάλειας της ΕΑΒ Α.Ε μπορεί να επιφέρει εκτός των άλλων και επιβολή ποινικής ρήτρας, κατά τα στην παρούσα διακήρυξη προβλεφθέντα στο κεφάλαιο περί ποινικών ρητρών.

- Η παράβαση των υποχρεώσεων που αναφέρονται στην οικεία παράγραφο 19 περ. i έως viii, παρέχει στην ΕΑΒ Α.Ε το δικαίωμα, πλην των άλλων, να επιβάλλει και ποινική ρήτρα, κατά τα στην παρούσα διακήρυξη προβλεφθέντα στο κεφάλαιο περί ποινικών ρητρών.

10.6. Το ποσό των ποινικών ρητρών αφαιρείται/συμψηφίζεται από/με την αμοιβή του αναδόχου.

10.7. Η επιβολή των ποινικών ρητρών δεν αποκλείει το δικαίωμα της ΕΑΒ Α.Ε. να ζητήσει την αποκατάσταση κάθε θετικής και αποθετικής ζημίας της από την παράβαση των όρων της σύμβασης ή/και να κηρύξει τον ανάδοχο έκπτωτο.

Άρθρο 11 – Ανωτέρα Βία

11.1. Τα συμβαλλόμενα μέρη δεν ευθύνονται για τη μη εκπλήρωση των συμβατικών υποχρεώσεών τους στο μέτρο που η αδυναμία εκπλήρωσης οφείλεται σε περιστατικά ανωτέρας βίας. Ως ανωτέρα βία, γενικά, νοείται οποιαδήποτε απρόβλεπτη και έκτακτη κατάσταση ή συμβάν μη εξαρτώμενο από τον έλεγχο των συμβαλλομένων μερών, το οποίο εμποδίζει ένα από τα μέρη από την εκτέλεση των συμβατικών του υποχρεώσεων και το οποίο δεν οφείλεται σε παράπτωμα ή αμέλεια από μέρος του (ή/ και των συνεργατών που έχει υποδείξει) και το οποίο δεν θα μπορούσε να αποφευχθεί με την επίδειξη άκρας επιμέλειας. Ειδικά, οι εργατικές διαφορές, οι απεργίες του προσωπικού (π.χ. των οδηγών του αναδόχου), τα οικονομικά προβλήματα κ.λπ (αναφερόμενα ενδεικτικά και όχι περιοριστικά) δεν μπορούν να προβληθούν ως λόγοι ανωτέρας βίας. Ενδεχόμενη απεργία του οδηγού που χρησιμοποιεί ο ανάδοχος δεν δικαιολογεί την ματαίωση εκτέλεσης του δρομολογίου. Σε κάθε περίπτωση, αν υφίσταται κίνδυνος, από κήρυξη απεργίας, ο ανάδοχος οφείλει να γνωστοποιεί τούτο προ 48 ωρών στην ΕΑΒ Α.Ε, χωρίς αυτό να τον απαλλάσσει από την ως άνω υποχρέωσή του (πραγματοποίηση του δρομολογίου).

11.2. Ο ανάδοχος, επικαλούμενος αδυναμία εκπλήρωσης υποχρεώσεών του οφειλόμενη σε γεγονός ανωτέρας βίας, οφείλει να το γνωστοποιήσει χωρίς υπαίτια καθυστέρηση και να επικαλεσθεί προς την ΕΑΒ Α.Ε τους σχετικούς λόγους και περιστατικά από τότε που αυτά συνέβησαν, εντός αποσβεστικής προθεσμίας δέκα (10) ημερών από τότε που συνέβησαν προσκομίζοντας τα απαραίτητα αποδεικτικά στοιχεία.

Άρθρο 12 —Υποκατάσταση, Ενεχυρίαση, Εκχώρηση

Απαγορεύεται η υποκατάσταση του Αναδόχου στην εκτέλεση της παρούσας σύμβασης.

Απαγορεύεται η οιαδήποτε ενεχυρίαση ή εκχώρηση των δικαιωμάτων που απορρέουν από την παρούσα σύμβαση.

Άρθρο 13 – Ολοκλήρωση εκτέλεσης σύμβασης

Η σύμβαση θεωρείται ότι έχει ολοκληρωθεί, όταν παραληφθούν οριστικά, ποσοτικά και ποιοτικά οι υπηρεσίες, όταν αποπληρωθεί το συμβατικό τίμημα και εκπληρωθούν και οι τυχόν λοιπές συμβατικές ή νόμιμες υποχρεώσεις και από τα δύο συμβαλλόμενα μέρη και αποδεσμευθούν οι σχετικές εγγυήσεις κατά τα προβλεπόμενα στη σύμβαση/ διακήρυξη.

Άρθρο 14 - Εμπιστευτικότητα - Εχεμύθεια

Καθ' όλη τη διάρκεια της Σύμβασης αλλά και για πέντε (5) έτη μετά τη λήξη ή λύσης αυτής ο ανάδοχος αναλαμβάνει ρητώς έναντι της ΕΑΒ Α.Ε την υποχρέωση να τηρήσει εμπιστευτικές και να μην γνωστοποιήσει σε οποιονδήποτε τρίτο (συμπεριλαμβανομένων και των εκπροσώπων του Ελληνικού και Διεθνούς Τύπου), οποιαδήποτε έγγραφα ή πληροφορίες, στοιχεία κάθε είδους και σε οποιαδήποτε μορφή που θα περιέλθουν σε γνώση του κατά την εκτέλεση των υπηρεσιών και την εκπλήρωση των υποχρεώσεών του. Ωστόσο, ενδέχεται να υπάρχουν περιπτώσεις στις οποίες ο ανάδοχος θα ήθελε να γνωστοποιήσει ότι εργάζεται ή έχει εργαστεί για λογαριασμό της ΕΑΒ Α.Ε σε σχέση με τις Υπηρεσίες της παρούσας ή άλλως. Για την αποφυγή αμφιβολιών, ο ανάδοχος δεν θα παρέχει εμπιστευτικές πληροφορίες για την επιχείρηση της ΕΑΒ Α.Ε ή τις συγκεκριμένες Υπηρεσίες.

Η εμπιστευτικότητα αίρεται αυτοδικαίως σε περίπτωση εκκρεμούς δίκης, ένστασης, διαιτησίας, στο απολύτως αναγκαίο μέτρο και αποκλειστικά για χρήση της από τα μέρη, τους δικαστικούς παραστάτες καθώς και τους δικαστές της διαιτησίας.

Τις υποχρεώσεις του παρόντος άρθρου αναλαμβάνει να τηρεί και η ΕΑΒ Α.Ε, στην περίπτωση που λάβει εμπιστευτικές πληροφορίες του αναδόχου.

Άρθρο 15 - Προστασία Δεδομένων Προσωπικού Χαρακτήρα

Τα αντισυμβαλλόμενα μέρη αναλαμβάνουν να τηρούν τις υποχρεώσεις που απορρέουν από την εφαρμογή του Κανονισμού 2016/679 ΤΟΥ ΕΥΡΩΠΑΪΚΟΥ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΙΟΥ ΚΑΙ ΤΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ της 27ης Απριλίου 2016 για την προστασία των φυσικών προσώπων έναντι της επεξεργασίας των δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα και για την ελεύθερη κυκλοφορία των δεδομένων αυτών και την κατάργηση της οδηγίας 95/46/ΕΚ (Γενικός Κανονισμός για την Προστασία Δεδομένων) και της οδηγίας (ΕΕ) 2016/680 του ευρωπαϊκού κοινοβουλίου και του συμβουλίου της 27ης Απριλίου 2016 για την προστασία των φυσικών προσώπων έναντι της επεξεργασίας δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα από αρμόδιες αρχές για τους σκοπούς της πρόληψης, διερεύνησης, ανίχνευσης ή δίωξης ποινικών αδικημάτων ή της εκτέλεσης ποινικών κυρώσεων και για την ελεύθερη κυκλοφορία των δεδομένων αυτών και την κατάργηση της απόφασης-πλαίσιο 2008/977/ΔΕΥ του Συμβουλίου, οι οποίοι ενσωματώθηκαν στην ελληνική έννομη τάξη με το ν. 4624/2019 (Α' 137). Τα συμβαλλόμενα μέρη δεσμεύονται ότι θα τηρούν όλες τις προβλέψεις και βασικές αρχές του υπ' αριθ. 679/2016 Ευρωπαϊκού Γενικού Κανονισμού για την Προστασία Προσωπικών Δεδομένων και κάθε άλλης εκάστοτε ισχύουσας Ευρωπαϊκής και εθνικής νομοθεσίας, συμπεριλαμβανομένης της υποχρέωσης εμπιστευτικότητας, ως προς τα στοιχεία ταυτοποίησης και επικοινωνίας των υπαλλήλων, στελεχών και εν γένει φυσικών προσώπων αμφοτέρων των μερών των οποίων τα στοιχεία είναι απαραίτητα για την υλοποίηση όλων των απαιτούμενων από τη Σύμβαση ενεργειών και επικοινωνιών.

Τα συμβαλλόμενα μέρη συμφωνούν ότι πέραν των ανωτέρω δεδομένων δεν θα λάβει χώρα επεξεργασία προσωπικών δεδομένων και σε καμία περίπτωση δε θα καταστεί ο Ανάδοχος εκτελών την επεξεργασία για λογαριασμό της ΕΑΒ Α.Ε.

Τα προσωπικά δεδομένα του Αναδόχου και των συνεργατών του (συμπεριλαμβανομένων των δανειζόντων εμπειρία/υπεργολάβων) αποθηκεύονται για χρονικό διάστημα ίσο με τη διάρκεια της εκτέλεσης της σύμβασης, και μετά τη λήξη αυτής για χρονικό διάστημα πέντε ετών για μελλοντικούς φορολογικούς-δημοσιονομικούς ή ελέγχους χρηματοδοτών ή άλλους προβλεπόμενους ελέγχους από την κείμενη νομοθεσία, εκτός εάν η νομοθεσία προβλέπει διαφορετική περίοδο διατήρησης. Σε περίπτωση εκκρεμοδικίας αναφορικά με δημόσια σύμβαση τα δεδομένα τηρούνται μέχρι το πέρας της εκκρεμοδικίας.

Καθ' όλη την διάρκεια που η Αναθέτουσα Αρχή τηρεί και επεξεργάζεται τα προσωπικά δεδομένα ο Ανάδοχος έχει δικαίωμα ενημέρωσης, πρόσβασης, φορητότητας, διόρθωσης, περιορισμού, διαγραφής ή και εναντίωσης υπό συγκεκριμένες προϋποθέσεις προβλεπόμενες από το νομοθετικό πλαίσιο.

Δεν επιτρέπεται η επεξεργασία δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα για σκοπό διαφορετικό από αυτόν για τον οποίο έχουν συλλεχθεί παρά μόνον υπό τους όρους και προϋποθέσεις του άρθρου 24 του ν. 4624/2019.

Η διαβίβαση δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα από την Αναθέτουσα Αρχή σε άλλο δημόσιο φορέα επιτρέπεται σύμφωνα με το άρθρο 26 του ως άνω νόμου, εφόσον είναι απαραίτητο για την εκτέλεση των καθηκόντων της ή του τρίτου φορέα στον οποίο διαβιβάζονται τα δεδομένα και εφόσον πληρούνται οι προϋποθέσεις που επιτρέπουν την επεξεργασία σύμφωνα με το άρθρο 24 του ίδιου νόμου.

Άρθρο 16 - Διοικητικές Προσφυγές κατά την εκτέλεση της σύμβασης -Εφαρμοστέο δίκαιο – Δωσιδικία – Επίλυση Διαφορών

16.1. Ο Ανάδοχος μπορεί κατά των αποφάσεων που επιβάλλουν σε βάρος του κυρώσεις, δυνάμει των όρων του άρθρου 10 (Κήρυξη οικονομικού φορέα εκπτώτου - Κυρώσεις) και του άρθρου 6 (Απόρριψη παραδοτέων – αντικατάσταση), καθώς και κατ' εφαρμογή των συμβατικών όρων, να ασκήσει προσφυγή, για λόγους νομιμότητας και ουσίας, ενώπιον του φορέα που εκτελεί τη σύμβαση, κατά των αποφάσεων που επιβάλλουν σε βάρος του κυρώσεις, μέσα σε ανατρεπτική προθεσμία (30) ημερών από την ημερομηνία που έλαβε γνώση της σχετικής απόφασης. Η εμπρόθεσμη άσκηση της προσφυγής αναστέλλει τις επιβαλλόμενες κυρώσεις.

Επί της προσφυγής, αποφασίζει το αρμοδίως αποφαινόμενο όργανο της Ε.Α.Β. Α.Ε., ύστερα από γνωμοδότηση του προβλεπόμενου στο τελευταίο εδάφιο της περίπτωσης δ' της παραγράφου 11 του άρθρου 221 ν.4412/2016 οργάνου, εντός προθεσμίας τριάντα (30) ημερών από την άσκησή της, άλλως θεωρείται ως σιωπηρώς απορριφθείσα.

Κατά της απόφασης αυτής δεν χωρεί η άσκηση άλλης οποιασδήποτε φύσης διοικητικής προσφυγής. Αν κατά της απόφασης που επιβάλλει κυρώσεις δεν ασκηθεί εμπρόθεσμα η προσφυγή ή αν απορριφθεί αυτή από το αποφαινόμενο αρμοδίως όργανο, η απόφαση καθίσταται οριστική. Αν ασκηθεί εμπρόθεσμα προσφυγή, αναστέλλονται οι συνέπειες της απόφασης μέχρι αυτή να οριστικοποιηθεί.

16.2. Η παρούσα διέπεται από το Ελληνικό Δίκαιο, ειδικότερα από (i) το θεσμικό πλαίσιο που αναφέρεται στο άρθρο 1.4 της Διακήρυξης, (ii) τη Διακήρυξη μετά των παραρτημάτων αυτής και τα εν γένει έγγραφα της Σύμβασης, (iii) το ν. 4412/2016 και (iv) συμπληρωματικά τον Αστικό Κώδικα.

16.3. Κάθε διαφορά μεταξύ των συμβαλλομένων μερών που αφορά το κύρος, την εκτέλεση, την εφαρμογή, την ερμηνεία της παρούσας και τις αξιώσεις που γεννώνται από αυτήν, θα επιλύεται από τα Δικαστήρια των Αθηνών, που καθίστανται αποκλειστικά αρμόδια.

Άρθρο 17 – Προσαρτώμενα

Προσαρτώνται στην παρούσα, έχουν πλήρη συμβατική ισχύ και αποτελούν αναπόσπαστα μέρη της παρούσας σύμβασης, στο μέτρο που δεν αντίκεινται στους όρους αυτής:

α) Σχεδιαγράμματα Δρομολογίων Νο. 018, 035, 074, Β51, ΥΣΚ 51, ΥΣΚ 52.

β) Η από 14-02-2023 Οικονομική προσφορά του αναδόχου, όπως αυτή παρατάθηκε και ισχύει έως τις 18-11-2025, μετά του αντίστοιχου υποβληθέντος Πίνακα ανάλυσης οικονομικής προσφοράς.

γ) Η υπ' αρ. 883/2022 Διακήρυξη μετά των οικείων παραρτημάτων της.

δ) Το υπ' αρ. πρωτ. 2200-2025-09-718/ 5-09-2025 έγγραφο της Δ/νσης Συντήρησης Εγκαταστάσεων, στο οποίο περιγράφονται οι οριστικοποιήσεις των δρομολογίων της βασικής σύμβασης και των δρομολογίων του δικαιώματος προαίρεσης, σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 1.3 της διακήρυξης.

Σε κάθε περίπτωση, οι όροι της παρούσας σύμβασης υπερισχύουν για τα θέματα που αυτή αφορά, οποιασδήποτε άλλης προγενέστερης συμφωνίας, είτε προφορικής είτε γραπτής, μεταξύ των μερών καθώς και κάθε άλλου κειμένου στο οποίο αυτή στηρίζεται, εκτός πρόδηλων σφαλμάτων και παραδρομών.

Αφού συμφωνήθηκαν όλα τα παραπάνω και έγιναν αμοιβαία αποδεκτά, συντάχθηκε το παρόν εις τρία (3) ισόκυρα πρωτότυπα, ένα για κάθε συμβαλλόμενο μέρος και ένα για την αρμόδια Οικονομική Εφορία.

ΟΙ ΣΥΜΒΑΛΛΟΜΕΝΟΙ

Για την Ε.Α.Β. Α.Ε.

Για τον Ανάδοχο

ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ ΔΙΑΚΟΠΟΥΛΟΣ

ΑΛΚΙΒΙΑΔΗΣ ΠΑΠΑΓΙΑΝΝΗΣ

Πρόεδρος Δ.Σ & Διευθύνων Σύμβουλος

Διαχειριστής & Νόμιμος Εκπρόσωπος

ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ