



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗ ΔΙΟΙΚΗΣΗ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ-ΘΡΑΚΗΣ
ΓΕΝΙΚΗ Δ/ΝΣΗ ΧΩΡΟΤΑΞΙΚΗΣ
ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗΣ & ΑΓΡΟΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ
Δ/ΝΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ & ΧΩΡΙΚΟΥ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ
ΑΝ. ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ - ΘΡΑΚΗΣ
ΤΜΗΜΑ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΟΥ & ΧΩΡΙΚΟΥ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ**

Ταχ. Δ/ση : 3ο χιλ. Ε.Ο. Κομοτηνής-Αλεξ/πολης
Ταχ. Κώδικας : Τ.Κ. 691 33, Κομοτηνή
Πληροφορίες : Μαρία Γεωργιτισπούλου
Τηλέφωνο : 25310 84302
Fax: : 25310 32140
Email : mgeorgits@m-t.gov.gr

ΠΡΟΣ : ΟΠΩΣ ΠΙΝΑΚΑΣ ΔΙΑΝΟΜΗΣ

ΘΕΜΑ: Έγκριση προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων, σύμφωνα με την υπ' αριθ. 37/2025 απόφαση του Περιφερειακού Συμβουλίου της Περιφέρειας Ανατολικής Μακεδονίας – Θράκης, στις Επαρχιακές οδούς 7 και 10 και τη Δημοτική οδό Γλαύκης – Πάχνης, αρμοδιότητας Π.Ε. Ξάνθης, στα πλαίσια του έργου με τίτλο: «Τακτική συντήρηση οδικού δικτύου αρμοδιότητας Π.Ε. Ξάνθης ετών 2024-2025».

Α Π Ο Φ Α Σ Η

Ο ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ ΤΗΣ ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗΣ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ – ΘΡΑΚΗΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του Ν. 2503/1997 (ΦΕΚ107Α/30.05.1997) «Διοίκηση, οργάνωση, στελέχωση της Περιφέρειας, ρύθμιση θεμάτων για τη Τοπική Αυτοδιοίκηση και άλλες διατάξεις».
2. Το Ν.3852/2010 (ΦΕΚ 87Α/7.06.2010) «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πρόγραμμα Καλλικράτης».
3. Το ΠΔ 142/2010 (ΦΕΚ 235/Α/27-12-2010) «Οργανισμός Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας-Θράκης».
4. Την υπ'αριθμ.πρωτ.:86781/19-12-2022 (ΦΕΚ 1183 Τ.Υ.Ο.Δ.Δ./19-12-2022) Απόφαση του Υπουργού Εσωτερικών για τον Διορισμό του Ιωάννη Σάββα του Κωνσταντίνου ως Γραμματέα της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας-Θράκης.
5. Την με αρ.πρωτ.94360/01-07-2023 (ΑΔΑ:9ΒΗ4ΟΡ1Υ-32Ε) απόφαση του Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας – Θράκης με θέμα: «Ανάθεση άσκησης αρμοδιοτήτων σε οργανικές μονάδες της Α.Δ.Μ.Θ και παροχή εξουσιοδότησης υπογραφής πράξεων και εγγράφων «Με εντολή Γραμματέα» στους Προϊσταμένους των οργανικών μονάδων της Α.Δ.Μ.Θ.».
6. Την υπ' αριθμ .πρωτ.: 65172/31-05-2024 (ΑΔΑ: ΡΧΚΓΟΡ1Υ-5Λ6) Απόφαση του Συντονιστή της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας – Θράκης με θέμα: «Μετακίνηση του Ταμβακίδη Στυλιανού του Περικλή, κλάδου ΠΕ Γεωτεχνικών (Γεωπόνων), με βαθμό Α', από τη θέση του Προϊσταμένου της Διεύθυνσης Πολιτικής Προστασίας της Α.Δ.Μ.Θ. στη Δ/ση Υδάτων Κεντρικής Μακεδονίας της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας - Θράκης και ορισμός αυτού ως Αναπληρωτή Προϊσταμένου στη Γενική Διεύθυνση Χωροταξικής, Περιβαλλοντικής και Αγροτικής Πολιτικής της Α.Δ.Μ.-Θ.».

7. Τα άρθρα 55 και 112 του Ν.5209/2025 (ΦΕΚ 100/Α/13-06-2025) με θέμα: «Κώδικας Οδικής Κυκλοφορίας και άλλες διατάξεις».
8. Το υπ' αριθμ. 15109/13.05.2013 έγγραφο της Δ/σης Οργάνωσης και Λειτουργίας ΟΤΑ του Υπουργείου Εσωτερικών με θέμα «Εγκρίσεις αποφάσεων συλλογικών οργάνων των ΟΤΑ που αφορούν μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας από τους Γενικούς Γραμματείς Αποκεντρωμένων Διοικήσεων».
9. Την υπ' αριθμ. ΔΟΥ/οικ/220/15-1-2015 εγκύκλιο της Γενικής Γραμματείας Υποδομών του Υπ. ΥΠΟΜΕΔΙ.
10. Το Ν.4784/2021 (ΦΕΚ40Α/16-3-2021): «Ελλάδα σε κίνηση: Βιώσιμη Αστική Κινητικότητα - Μικροκινητικότητα - Ρυθμίσεις για τον εκσυγχρονισμό, την απλούστευση και την ψηφιοποίηση διαδικασιών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών και άλλες διατάξεις».
11. Τις διατάξεις της ΚΥΑ 6952/14-02-2011 ΦΕΚ 420 Β/16-03- 2011, των Υπουργών ΠΕΚΑ-Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων με θέμα «Υποχρεώσεις και μέτρα για την ασφαλή διέλευση των πεζών κατά την εκτέλεση εργασιών σε κοινόχρηστους χώρους πόλεων και οικισμών που προορίζονται για την κυκλοφορία των πεζών».
12. Τις Οδηγίες Σήμανσης Εκτελούμενων Έργων (ΟΜΟΕ – ΣΕΕΟ) (ΦΕΚ905Β/20.05.2011).
13. Την υπ' αριθ.54218/11-07-2013 (ΑΔΑ ΒΛ4ΙΡ1Υ-ΠΔΙ) Απόφαση του Γενικού Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας-Θράκης με θέμα «Άσκηση αρμοδιότητας έγκρισης αποφάσεων Ο.Τ.Α. α' & β' βαθμού περί κυκλοφοριακών ρυθμίσεων».
14. Το Κεφ. ΣΤ' της παρ. 3 του άρθρου 40 του Ν. 4735/2020 (ΦΕΚ197Α'/12-10-2020):«Τροποποίηση του Κώδικα Ελληνικής Ιθαγένειας, νέο πλαίσιο επιλογής διοικήσεων στον δημόσιο τομέα, ρύθμιση οργανωτικών θεμάτων της Γενικής Γραμματείας Ιθαγένειας και της Γενικής Γραμματείας Ανθρώπινου Δυναμικού Δημόσιου Τομέα του Υπουργείου Εσωτερικών, ρυθμίσεις για την αναπτυξιακή προοπτική και την εύρυθμη λειτουργία των Οργανισμών Τοπικής Αυτοδιοίκησης και άλλες διατάξεις.»
15. Την με αριθμ. οικ. ΥΠΕΝ/ΔΜΕΑΑΠ/124964/1561/2022 (ΦΕΚ 6213/Β/7-12-2022) Υπουργική Απόφαση «Αντικατάσταση της υπ' αρ. 52907/2009 υπουργικής απόφασης «Ειδικές ρυθμίσεις για την εξυπηρέτηση ατόμων με αναπηρία σε κοινόχρηστους χώρους των οικισμών που προορίζονται για την κυκλοφορία πεζών» (Β' 2621)».
16. Το με αρ. πρωτ. 113172/1134/11.04.2025 έγγραφο την Διεύθυνσης Τεχνικών Έργων (ΔΤΕ) της Περιφερειακής Ενότητας (Π.Ε.) Ξάνθης με θέμα: «Εισήγηση για την έγκριση των προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων στα πλαίσια του έργου με τίτλο: «Τακτική συντήρηση οδικού δικτύου αρμοδιότητας Π.Ε. Ξάνθης ετών 2024-2025», το οποίο χρηματοδοτείται από το «Π.Π.Α. ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ ΑΝΑΤΟΛΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ – ΘΡΑΚΗΣ 2021-2025».
17. Το με αρ. πρωτ. 38066/08-05-2025 έγγραφο της Δ/σης Διοίκησης Α.Δ.Μ/Θ με το οποίο μας ενημερώνει για το νομότυπο στη διαδικασία έκδοσης της υπ' αριθμ. 37/30-04-2025(ΑΔΑ: 65ΑΨ7ΛΒ-ΞΟΑ) απόφασης του Περιφερειακού Συμβουλίου της Περιφέρειας Ανατολικής Μακεδονίας – Θράκης (ΠΑΜΘ).
18. Την από «Μάρτιος 2025» μελέτη προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων και εργοταξιακής σήμανσης εργασιών επί των οδών (Τεχνική Περιγραφή και Οριζοντιογραφίες Ο.3.Δ,Ο.3.1,Ο.3.2,Ο.3.3,Ο.3.4,Ο.4.1,Ο.4.2,Ο.5.1,Ο.5.2) όπως συντάχθηκε, εγκρίθηκε και θεωρήθηκε από την ΔΤΕ της ΠΕ Ξάνθης της ΠΑΜΘ.
19. Το με αρ. πρωτ. 43370/23-05-2025 έγγραφό μας με το οποίο ζητήθηκαν συμπληρωματικά στοιχεία.
20. Το υπ' αριθμ. πρωτ. 173223/1752/26-05-2025 έγγραφο με θέμα «Συμπληρώσεις για την έγκριση των προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων στα πλαίσια του έργου με τίτλο: «Τακτική συντήρηση οδικού δικτύου αρμοδιότητας Π.Ε. Ξάνθης ετών 2024-2025»»
21. Το γεγονός ότι η ευθύνη για την επιλογή, το μέγεθος και τον χρόνο κατάληψης των εργοταξιακών χώρων ανήκει αποκλειστικά στη Δ/ση Τεχνικών Έργων της ΠΕ Ξάνθης, η οποία είναι ο αρμόδιος φορέας υλοποίησης του έργου.

22. Το γεγονός ότι από την παρούσα απόφαση δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού.
23. Το γεγονός ότι οι διατάξεις της παρούσας δεν αφορούν σε διοικητική διαδικασία για την οποία υπάρχει υποχρέωση καταχώρισης στο ΕΜΔΔ -ΜΙΤΟΣ.

Και επειδή:

Οι προτεινόμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις είναι απαραίτητες προκειμένου με την υλοποίησή τους, να εκτελεστούν απρόσκοπτα και με ασφάλεια οι εργασίες του έργου του θέματος, οι οποίες συμβάλλουν στην εξυπηρέτηση των πολιτών και στη βελτίωση των κυκλοφοριακών συνθηκών της περιοχής

Α Π Ο Φ Α Σ Ι Ζ Ο Υ Μ Ε

Την έγκριση προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων, σύμφωνα με την υπ' αριθ. 37/2025 απόφαση του Περιφερειακού Συμβουλίου της Περιφέρειας Ανατολικής Μακεδονίας – Θράκης, στις Επαρχιακές οδούς 7 και 10 και τη Δημοτική οδό Γλαύκης – Πάχνης, αρμοδιότητας Π.Ε. Ξάνθης, στα πλαίσια του έργου με τίτλο: «Τακτική συντήρηση οδικού δικτύου αρμοδιότητας Π.Ε. Ξάνθης ετών 2024-2025».

Αναλυτική περιγραφή των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων της παρούσης υπάρχει στην Τεχνική Έκθεση που συνοδεύει την Απόφαση του θέματος (18ο και 20ο σχ.), εφόσον δεν αντίκεινται στους όρους και τις προϋποθέσεις της παρούσης.

Οι κυκλοφοριακές ρυθμίσεις της παρούσης ισχύουν έως τις 29-10-2026,. Στην Επαρχιακή οδό 7, για την αντικατάσταση κατεστραμμένων στηθαίων και εγκατάσταση ματιών γάτας στον άξονα της οδού, στο τμήμα μεταξύ των οικισμών Κοσμήτη και Εύλαλο, στην δεξιά οριογραμμή της οδού, θα πραγματοποιηθεί στένωση οδοστρώματος με παράπλευρη διέλευση μονής κυκλοφορίας με εναλλαγή της φοράς ρυθμιζόμενη από εργοταξιακούς φωτεινούς σηματοδότες. Στην Επαρχιακή οδό 10, για την κατασκευή τοιχείων προστασίας πρανών πριν τον οικισμό Τέμενος, θα αποκλειστεί πλήρως το οδικό τμήμα μεταξύ των οικισμών Σάτρες και Τεμένους. Για την επαρχιακή οδό 10 δεν μπορεί να σημειωθεί παρακαμπτήρια διαδρομή καθώς το τμήμα αυτό είναι η μοναδική ασφαλτοστρωμένη οδός πρόσβασης στους Τοξότες. Στη Δημοτική οδό Γλαύκης – Πάχνης, για την κατασκευή τεσσάρων τοιχείων προστασίας πρανών οδού, θα αποκλειστεί πλήρως το οδικό τμήμα μεταξύ των οικισμών Γλαύκης και Πάχνης. Για την δημοτική οδό Γλαύκη – Πάχνη θα σημειωθεί παρακαμπτήρια διαδρομή μέσω του οδικού άξονα Γλαύκη-Εχίνος-Μελιβοία-Πάχνη. Η έναρξή τους ορίζεται με την τοποθέτηση της σχετικής εργοταξιακής σήμανσης σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία (τοποθέτηση των οικείων πινακίδων, σηματοδοτών ή των διαγραμμίσεων στο οδόστρωμα) αρχομένης από την ημερομηνία γνωστοποίησης της παρούσας απόφασης στην Αστυνομική Δ/ση Ξάνθης ενώ ο ανάδοχος έχει την υποχρέωση να ενημερώσει εγγράφως όλους τους εμπλεκόμενους φορείς (αρμόδιο Τμήμα Τροχαίας, Δήμο Ξάνθης, αρμόδιο ΚΤΕΛ κλπ) για την έναρξή τους. Μετά το πέρας των εργασιών και της ισχύος της παρούσης, η σήμανση θα αποσυρθεί, οπότε η οδός θα αποδοθεί πλήρως στην κυκλοφορία.

Αρμόδιος φορέας για την σήμανση των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων της παρούσης, είναι ο κατά περίπτωση αρμόδιος φορέας συντήρησης της υπόψη οδού, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 10, του Ν.2696/1999 όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

Η εν λόγω έγκριση χορηγείται με τις εξής προϋποθέσεις:

1. Τα γεωμετρικά χαρακτηριστικά, η σήμανση και τα περιοριστικά μέτρα θα είναι σύμφωνα με τις Προδιαγραφές και Οδηγίες Σήμανσης Εκτελούμενων Έργων (ΟΜΟΕ – ΣΕΕΟ) (ΦΕΚ905Β/20.05.2011).
2. Οι αναγκαίες παρεμβάσεις για την υλοποίηση των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων του θέματος θα πρέπει να είναι σύμφωνες με τον Κώδικα Οδικής κυκλοφορίας (ΚΟΚ), τις προδιαγραφές του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων και τις ισχύουσες Ευρωπαϊκές προδιαγραφές.
3. Για τη λήψη μέτρων ασφαλείας κατά την εκτέλεση του έργου του θέματος προς αποφυγή τυχόν ατυχημάτων, αστικά και ποινικά υπεύθυνος είναι ο ανάδοχος, σύμφωνα με τις κείμενες διατάξεις περί εκτελέσεως των Δημοσίων Έργων καθώς και για την τήρηση των κείμενων διατάξεων περί ασφαλείας των εργαζομένων στα έργα και όπως αυτά αναφέρονται στα εξής: στην Ε.Σ.Υ. του έργου,

στο άρθρο 138 παρ. 7 του Ν. 4412 / 2016, στα Π.Δ. 395 και 396 / 94 (Φ.Ε.Κ. 220 Α/19-12-1994) «Ελάχιστες προδιαγραφές ασφάλειας και υγείας εργαζομένων.....» σε συμμόρφωση με τις οδηγίες 89/655 και 89/656 ΕΟΚ, καθώς και των τροποποιήσεών τους.. Επισημαίνεται ότι όλα τα οχήματα που κινούνταν στο οδικό δίκτυο πριν την έναρξη των εργασιών, θα συνεχίσουν να κινούνται και κατά τη διάρκεια αυτών, χωρίς να υπάρχει κάποιος περιορισμός ως προς το μέγεθος ή το είδος του οχήματος.

4. Θα πρέπει να εξασφαλίζεται η ασφαλής πρόσβαση των εργαζομένων και των εργοταξιακών οχημάτων, από και προς τους χώρους εργασιών.
5. Πριν την έναρξη των εργασιών θα πρέπει να γίνει ενημέρωση τυχόν επιχειρήσεων που επηρεάζονται από τις κυκλοφοριακές ρυθμίσεις του θέματος.
6. Να ληφθεί ιδιαίτερη μέριμνα ώστε να εξασφαλιστεί η ασφαλής διέλευση των πεζών σε όλο το μήκος της ζώνης των έργων καθώς και η απρόσκοπτη πρόσβαση στις παρόδιες ιδιοκτησίες, ενώ σε κάθε περίπτωση θα πρέπει να εξασφαλίζεται η ταχεία και ασφαλής διέλευση οχημάτων έκτακτης Ανάγκης (ασθενοφόρα, πυροσβεστικά, περιπολικά).
7. Κατά τη διάρκεια των εργασιών να υπάρχει απαγόρευση της στάθμευσης των οχημάτων στα σημεία όπου θα γίνεται επέμβαση από συνεργεία του αναδόχου και παρουσία σημαιοφόρου που θα προειδοποιεί για την εκτέλεση έργου όπου απαιτείται.
8. Στους φωτεινούς σηματοδότες δεν θα γίνει καμία μεταβολή στη λειτουργία τους, ενώ οποιαδήποτε μεταβολή θα γίνει σε συνεννόηση πάντα με τις αρμόδιες αρχές.
9. Οι εργασίες επί της Επαρχιακής Οδού 10 θα πραγματοποιηθούν κατά τους καλοκαιρινούς μήνες και μεταξύ 8:00 και 15:00, ώρες και δεν θα επηρεάζουν τις λεωφορειακές διαδρομές του ΚΤΕΛ.
10. Η διάρκεια των εργασιών επί της Επαρχιακής Οδού 10 δεν θα ξεπερνά τις τρεις (3) εβδομάδες και θα γίνεται αποκλεισμός της οδού μόνο κατά τις ώρες σκυροδέτησης (δηλαδή, μια με δύο ώρες την ημέρα). Η ανάγκη διέλευσης των έκτακτων περιστατικών θα εξυπηρετείται κανονικά, εφόσον προκύψει.
11. Για τις εργασίες επί της Επ.Ο 10, μέσα στην ζώνη εργασιών οι εργασίες θα προγραμματίζονται ώστε να είναι δυνατή ανά πάσα στιγμή η άμεση απελευθέρωση σημασμένου διαδρόμου πλάτους τουλάχιστον 3,25 μ για την διέλευση οχήματος ανάγκης. Κατά την διάρκεια του ωραρίου εργασίας του εργοταξίου, η απελευθέρωση του διαδρόμου θα γίνεται συνήθως με την μετακίνηση του μηχανήματος που εργάζεται στον νοητό διάδρομο. Το μηχάνημα αυτό θα μετακινείται και θα σταθμεύει προσωρινά σε προκαθορισμένη θέση στο μέτωπο εργασιών, κάνοντας δυνατή την διέλευση του οχήματος ανάγκης. Στο πέρας του ωραρίου ο παραπάνω νοητός διάδρομος θα είναι ελεύθερος από μηχανήματα και υλικά. Η επιφάνεια κυκλοφορίας του διαδρόμου διέλευσης θα έχει ικανοποιητική βατότητα.
12. Να διασφαλίζεται η πρόσβαση σε πεζούς, να μην θα εμποδίζεται η κυκλοφορία των ΑμεΑ και να εξασφαλίζονται οι ελάχιστες διαστάσεις του οδοστρώματος.
13. Στα παραπάνω αποκλεισμένα τμήματα θα είναι δυνατή η πρόσβαση των περίοικων μόνο μέσω συνεννόησης με υπεύθυνο του εργοταξίου, τα στοιχεία επικοινωνίας του οποίου θα είναι γνωστοποιημένα στους τοπικούς φορείς και στους φράχτες αποκλεισμού.
14. Κατά τη διάρκεια κατασκευής του έργου θα γίνεται άμεση φορτοεκφόρτωση, μεταφορά και απόρριψη των προϊόντων αποσύνθεσης και εκσκαφής σε νόμιμα αδειοδοτούμενους χώρους εναπόθεσης.
15. Οι ανωτέρω προσωρινές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις, θα υλοποιηθούν σύμφωνα με την τεχνική έκθεση και τα συνημμένα σχέδια που υποβλήθηκαν από τον ανάδοχο και ακολούθως υπογράφηκαν, θεωρήθηκαν και εγκρίθηκαν από τη ΔΤΕ της ΠΕ Ξάνθης της ΠΑΜΘ.
16. Οι προτεινόμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις να υποστηρίζουν και τις ανάγκες των Ατόμων με Αναπηρία (ΑμεΑ).
17. Την ευθύνη για την υλοποίηση των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων του θέματος έχει η ΔΤΕ της ΠΕ Ξάνθης της ΠΑΜΘ, η οποία υποχρεούται καθ' όλη τη διάρκεια εφαρμογής τους να αξιολογεί την

αποτελεσματικότητά τους σε σχέση με το ευρύτερο δίκτυο κυκλοφορίας της περιοχής παρέμβασης, παρακολουθώντας και συντηρώντας τα σχετικά έργα.

18. Η προσωρινή σήμανση αποτελεί ευθύνη του Αναδόχου, απορρέουσα από την κείμενη νομοθεσία περί δημοσίων έργων και θα υλοποιηθεί σύμφωνα με τις διατάξεις του Κ.Ο.Κ., την υπ'αρίθμ. ΒΜ5/30058/83 (Φ.Ε.Κ.121Β/23.3.83) Απόφαση Υπουργού Δημοσίων Έργων και την υπ'αρίθμ. ΔΙΠΑΔ/οικ/502/1-7-03 (Φ.Ε.Κ. 946Β/9-7-03) "Έγκριση Τεχνικής Προδιαγραφής Σήμανσης Εκτελούμενων Οδικών Έργων εντός και εκτός κατοικημένων περιοχών ως ελάχιστα όρια".
19. Η χρονική διάρκεια εκτέλεσης των ανωτέρω εργασιών θα αρχίσει από την ημερομηνία γνωστοποίησης της παρούσας απόφασης στην αρμόδια αστυνομική διεύθυνση (ΑΣΤΥΝΟΜΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΞΑΝΘΗΣ - ΤΜΗΜΑ ΤΡΟΧΑΙΑΣ ΞΑΝΘΗΣ). Για οποιεσδήποτε τυχόν παρατάσεις θα ενημερώνεται η αρμόδια Αστυνομική Διεύθυνση από την υπηρεσία επίβλεψης του έργου.
20. Τα μέτρα που λαμβάνονται με την παρούσα απόφαση να ισχύουν από την τοποθέτηση των οικείων πινακίδων σήμανσης, οι οποίες επιβάλλεται να είναι ευδιάκριτες, να προειδοποιούν και να καθοδηγούν ασφαλώς τους διερχόμενους οδηγούς και τους πεζούς και να τοποθετούνται με τρόπο που δεν θα εμποδίζουν την οδική κυκλοφορία και δεν θα προκαλούν ατυχήματα.
21. Για όλο το χρονικό διάστημα ισχύος των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων, ο Ανάδοχος οφείλουν να μεριμνούν για την ορθή θέση των πινακίδων σήμανσης που βρίσκονται στο χώρο των εργασιών, καθώς και στην ευρύτερη περιοχή του έργου και για την ασφαλή διέλευση των πεζών από την περιοχή του έργου. Επισημαίνεται ότι απαιτείται συχνός έλεγχος των πινακίδων.
22. Οι πινακίδες θα τοποθετούνται σε επαρκές ύψος ώστε να γίνονται εγκαίρως αντιληπτές από τους οδηγούς και η στήριξή τους θα είναι τέτοια ώστε να επαρκεί έναντι της ανεμοπίεσης.
23. Οι εργασίες θα ολοκληρώνονται στο φως της ημέρας. Με το πέρας των εργασιών, δεν θα πρέπει να παραμένουν πινακίδες κυκλοφορίας ή άλλα μέσα σήμανσης στην περιοχή έργων.
24. Κατά την εκτέλεση του έργου, με στόχο την έγκαιρη και αποτελεσματική προειδοποίηση των οδηγών για την εφαρμοζόμενη κυκλοφοριακή ρύθμιση, όπου και αν αυτό απαιτηθεί, ανάλογα με τις συνθήκες των εργασιών, θα υπάρχει παρουσία επαρκώς εξοπλισμένων σημαιοφόρων, για τη ρύθμιση της κυκλοφορίας με εναλλάξ κίνηση αλλά και για τη ρύθμιση της εγκάρσιας κυκλοφορίας των κόμβων, οι οποίοι θα βρίσκονται στην αρχή και στο τέλος των τμημάτων εκτέλεσης εργασιών.
25. Οι εργαζόμενοι στη ζώνη έργων θα πρέπει να είναι εύκολα ορατοί τόσο από τους οδηγούς των διερχόμενων οχημάτων όσο και από τους χειριστές των μηχανημάτων του εργοταξίου και συνεπώς θα πρέπει ο ρουχισμός εργασίας να είναι υψηλής ορατότητας.
26. Μετά το πέρας των εργασιών κάθε ημέρας και ανάλογα με τη φύση των εργασιών που εκτελούνται στην περιοχή, θα υπάρχει μέριμνα ώστε το τμήμα της οδού που είχε καταληφθεί για την υλοποίησή τους, να αποδίδεται πλήρως στην κυκλοφορία, με την τοποθέτηση της προβλεπόμενης κατακόρυφης σήμανσης.
27. Μετά το πέρας των εργασιών ο ανάδοχος οφείλει να προβαίνει σε έλεγχο για να διαπιστωθεί αν όλα τα στοιχεία της εργοταξιακής σήμανσης/ασφάλισης έχουν αποξηλωθεί, ώστε να μη δημιουργείται σύγχυση στους κινούμενους, στο οδικό τμήμα, οδηγούς και εάν έχει αποκατασταθεί η κανονική κατακόρυφη και οριζόντια σήμανση καθώς και η ασφάλιση. Τα αντίστοιχα τμήματα των οδών θα αποδοθούν πλήρως στην κυκλοφορία, απόλυτα καθαρά από φερτές και ξένες ύλες και ασφαλή για την κυκλοφορία των οχημάτων, μετά τον επανέλεγχο των αρμοδίων μηχανικών της ΔΤΕ της ΠΕ Ξάνθης και τη σύμφωνη γνώμη της Τροχαίας Ξάνθης.
28. Τυχόν σήμανση ή/και εμπόδια τα οποία θα απομακρυνθούν ή/και θα τοποθετηθούν αλλού κατά την εγκατάσταση οδικού σημείου διέλευσης, θα επανατοποθετηθούν στην αρχική τους θέση, στο ίδιο επίπεδο όπως πριν, ενώ τυχόν κατεστραμμένες πινακίδες σήμανσης θα αντικατασταθούν.
29. Η ΔΤΕ της ΠΕ Ξάνθης της ΠΑΜΘ θα ενημερώνει έγκαιρα τις εμπλεκόμενες υπηρεσίες αναφορικά με την έναρξη των εργασιών καθώς και την εφαρμογή των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων και συγκεκριμένα την Αστυνομική Δ/νση, το ΕΚΑΒ, την Π.Υ., την Υπηρεσία Καθαριότητας του Δήμου, το Αστικό και Υπεραστικό ΚΤΕΛ καθώς και το σωματείο ΤΑΞΙ.

30. Η απόφαση αυτή δεν υποκαθιστά απαιτούμενες άλλες άδειες ή εγκρίσεις.
31. Η ΔΤΕ της ΠΕ Ξάνθης της ΠΑΜΘ και ο ανάδοχος είναι αρμόδιοι για την υλοποίηση του εν λόγω θέματος.
32. Οι αρχές στις οποίες κοινοποιείται η παρούσα απόφαση παρακαλούνται να παρακολουθούν την ακριβή εκτέλεση και λειτουργία του έργου του θέματος στα πλαίσια των αρμοδιοτήτων τους.

Η απόφαση αυτή θα αναρτηθεί στο διαδίκτυο σύμφωνα με τις διατάξεις του Ν. 4727/2020 (ΦΕΚ 184/Α/23-9-2020).

Η απόφαση αυτή να δημοσιευτεί στην εφημερίδα της Κυβερνήσεως σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 109, του Ν. 2696/1999 (ΦΕΚ 57/Α /23-03-1999).

Η παρούσα απόφαση τίθεται σε ισχύ από τη δημοσίευσή της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως .

Ο Γραμματέας
της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας –
Θράκης

Δρ. Ιωάννης Κ. Σάββας

ΠΙΝΑΚΑΣ ΔΙΑΝΟΜΗΣ

ΠΡΟΣ: ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ – Για δημοσίευση της παρούσας σε ΦΕΚ.

Καποδιστρίου 34, Τ.Κ. 10432 ΑΘΗΝΑ
(webmaster.et@et.gr)

Κοινοποίηση:

1. ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ & ΔΙΚΤΥΩΝ, Δ13, Δ/νση Οδικών Υποδομών, Λ. ΑΛΕΞΑΝΔΡΑΣ 19, Τ.Κ. 11473 ΑΘΗΝΑ
2. Αποκεντρωμένη Διοίκηση Μακεδονίας - Θράκης, Τ.Δ.Ο. - Ν. Ροδόπης, Παρασίου 4, Τ.Κ.69132 Κομοτηνή
3. Αστυνομική Διεύθυνση Ξάνθης, Νέστου 2Α, Τ.Κ. 671 00, Ξάνθη email: tt.xanthis@astynomia.gr
4. Περιφέρεια Ανατολικής Μακεδονίας Θράκης, ΔΤΕ ΠΕ Ξάνθης, Διοικητήριο, 67133, Ξάνθη (Email:dte.xanthi@pamth.gov.gr)

ΕΣΩΤΕΡΙΚΗ ΔΙΑΝΟΜΗ

1. Φάκελος 35 /Υ
2. Μαρία Γεωργιτσοπούλου