

ΚΑΣΤΟΡΙΑ, 14/12/2020

Α. Π.: οικ. 179608



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΔΥΤΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ Π.Ε. ΚΑΣΤΟΡΙΑΣ
ΤΜΗΜΑ ΔΙΑ ΒΙΟΥ ΜΑΘΗΣΗΣ, ΠΑΙΔΕΙΑΣ ΚΑΙ ΑΠΑΣΧΟΛΗΣΗΣ

Σχετ. Η 191013/29-11-2019 σύμβαση
Η 190923/29-11-2019 σύμβαση

Ταχ. Διεύθυνση : Διοικητήριο
Ταχ. Κώδικας : 52100
Πληροφορίες : Ελευθέριος Κλειούσης
Τηλέφωνο : 2467350273
FAX : 2467350361
e-mail : e.kleiousis@kastoria.pdm.gov.gr

ΠΑΡΑΤΑΣΗ ΚΑΙ ΜΕΡΙΚΗ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΑΝΑΘΕΣΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΜΑΘΗΤΩΝ ΜΕ ΙΔΙΩΤΗ ΜΕΤΑΦΟΡΕΑ ΓΙΑ ΤΟ ΣΧΟΛΙΚΟ ΕΤΟΣ 2020-2021.

Στη Καστοριά σήμερα **Δευτέρα, 14 Δεκεμβρίου 2020** στα γραφεία της Π. Ε. Καστοριάς, αφενός η Περιφέρεια Δυτικής Μακεδονίας – Περιφερειακή Ενότητα Καστοριάς, νομίμως εκπροσωπούμενη από τον Περιφερειάρχη Δυτικής Μακεδονίας κ. **Γεώργιος Κασαπίδης** που θα καλείται εφεξής η «*Αναθέτουσα Αρχή*» και αφετέρου ο **Κωνσταντίνος Αγγελίνας** που θα καλείται εφεξής «*Ανάδοχος*» με Α.Φ.Μ. 043928613 και Δ.Ο.Υ. Καστοριάς ιδιοκτήτης των με αριθμό ΤΑΖ 7888 και ΤΑΖ 7858 ΕΔΧ (ΤΑΞΙ).

Έχοντας υπόψη:

1. Το ν. 4412/2016 (α' 147) "δημόσιες συμβάσεις έργων, προμηθειών και υπηρεσιών (προσαρμογή στις οδηγίες 2014/24/ ΕΕ και 2014/25/ΕΕ)»
2. Το ν. 4314/2014 (α' 265), "α) για τη διαχείριση, τον έλεγχο και την εφαρμογή αναπτυξιακών παρεμβάσεων για την προγραμματική περίοδο 2014-2020, β) ενσωμάτωση της οδηγίας 2012/17 του ευρωπαϊκού κοινοβουλίου και του συμβουλίου της 13ης ιουνίου 2012 (ΕΕ L 156/16.6.2012) στο ελληνικό δίκαιο, τροποποίηση του ν. 3419/2005 (α' 297) και άλλες διατάξεις" και του ν. 3614/2007 (α' 267) «διαχείριση, έλεγχος και εφαρμογή αναπτυξιακών παρεμβάσεων για την προγραμματική περίοδο 2007 -2013»,
3. Το ν. 4270/2014 (α' 143) «αρχές δημοσιονομικής διαχείρισης και εποπτείας (ενσωμάτωση της οδηγίας 2011/85/ΕΕ) – δημόσιο λογιστικό και άλλες διατάξεις»,
4. Το ν. 4250/2014 (α' 74) «διοικητικές απλουστεύσεις - καταργήσεις, συγχωνεύσεις νομικών προσώπων και υπηρεσιών του δημοσίου τομέα-τροποποίηση διατάξεων του π.δ. 318/1992 (α' 161) και λοιπές ρυθμίσεις» και ειδικότερα τις διατάξεις του άρθρου 1,
5. Τη παρ. Ζ του ν. 4152/2013 (α' 107) «προσαρμογή της ελληνικής νομοθεσίας στην οδηγία 2011/7 της 16.2.2011 για την καταπολέμηση των καθυστερήσεων πληρωμών στις εμπορικές συναλλαγές»,
6. Το ν. 4129/2013 (α' 52) «κύρωση του κώδικα νόμων για το ελεγκτικό συνέδριο»
7. Το άρθρου 26 του ν.4024/2011 (α 226) «συγκρότηση συλλογικών οργάνων της διοίκησης και ορισμός των μελών τους με κλήρωση»,
8. Το ν. 4013/2011 (α' 204) «σύσταση ενιαίας ανεξάρτητης αρχής δημοσίων συμβάσεων και κεντρικού ηλεκτρονικού μητρώου δημοσίων συμβάσεων...»,
9. Το ν. 3861/2010 (α' 112) «ενίσχυση της διαφάνειας με την υποχρεωτική ανάρτηση νόμων και πράξεων των κυβερνητικών, διοικητικών και αυτοδιοικητικών οργάνων στο διαδίκτυο "πρόγραμμα διαύγεια" και άλλες διατάξεις",
10. Το άρθρου 4 του π.δ. 118/07 (α' 150)
11. Το ν. 3548/2007 (α' 68) «καταχώριση δημοσιεύσεων των φορέων του δημοσίου στο νομαρχιακό και τοπικό τύπο και άλλες διατάξεις»,
12. Το ν. 3310/2005 (α' 30) "μέτρα για τη διασφάλιση της διαφάνειας και την αποτροπή καταστρατηγήσεων κατά τη διαδικασία σύναψης δημοσίων συμβάσεων" για τη διασταύρωση των στοιχείων του αναδόχου με τα στοιχεία του ε.ς.ρ., του π.δ/τος 82/1996 (α' 66) «ονομαστικοποίηση μετοχών ελληνικών ανωνύμων εταιρειών που μετέχουν στις διαδικασίες ανάληψης έργων ή προμηθειών του δημοσίου ή των νομικών προσώπων του ευρύτερου δημόσιου τομέα», της κοινής απόφασης των υπουργών ανάπτυξης και επικρατείας με αρ. 20977/2007 (β' 1673) σχετικά με τα "δικαιολογητικά για την τήρηση των μητρώων του ν.3310/2005, όπως τροποποιήθηκε με το ν.3414/2005", καθώς και των υπουργικών αποφάσεων, οι οποίες εκδίδονται, κατ' εξουσιοδότηση του άρθρου 65 του ν. 4172/2013 (α' 167) για τον καθορισμό: α) των μη «συνεργάσιμων φορολογικά» κρατών και β) των κρατών με «προνομιακό φορολογικό καθεστώς».
13. Το ν. 2859/2000 (α' 248) «κύρωση κώδικα φόρου προστιθέμενης αξίας»,
14. Το ν.2690/1999 (α' 45) «κύρωση του κώδικα διοικητικής διαδικασίας και άλλες διατάξεις" και ιδίως των άρθρων 7 και 13 έως 15,
15. Το ν. 2121/1993 (α' 25) "πνευματική ιδιοκτησία, συγγενικά δικαιώματα και πολιτιστικά θέματα",
16. Το π.δ 28/2015 (α' 34) "κωδικοποίηση διατάξεων για την πρόσβαση σε δημόσια έγγραφα και στοιχεία",
17. Το π.δ. 80/2016 (α' 145) "ανάληψη υποχρεώσεων από τους διατάκτες"
18. Το π.δ. 39/2017 (α' 64) «κανονισμός εξέτασης προδικαστικών προσφυγών ενώπιων της α.ε.τ.π.»

19. Τη με αρ. 57654 (β' 1781/23.5.2017) απόφασης του υπουργού οικονομίας και ανάπτυξης «ρύθμιση ειδικότερων θεμάτων λειτουργίας και διαχείρισης του κεντρικού ηλεκτρονικού μητρώου δημοσίων συμβάσεων (κημδης) του υπουργείου οικονομίας και ανάπτυξης»
20. Τη με αρ. 56902/215 (β' 1924/2.6.2017) απόφασης του υπουργού οικονομίας και ανάπτυξης «τεχνικές λεπτομέρειες και διαδικασίες λειτουργίας του εθνικού συστήματος ηλεκτρονικών δημοσίων συμβάσεων (ε.ς.η.δη.ς.)»
21. **Την υπ' αριθμ. 50025/26-9-2018 (ΦΕΚ 4217 Β'/26-9-2018) Κ.Υ.Α. «Μεταφορά μαθητών δημοσίων σχολείων από τις Περιφέρειες».**
22. Τον εγκεκριμένο προϋπολογισμό της Περιφέρειας Δυτικής Μακεδονίας – Περιφερειακή Ενότητα Καστοριάς, οικονομικού έτους 2020 όπως αυτός τροποποιήθηκε με την αριθ. 415/18-3-2020 (ΑΔΑ ΨΖΠΟ7ΛΨ-Ι9Μ) απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής της Περιφέρειας Δυτικής Μακεδονίας.
23. Το γεγονός ότι δεν υφίσταται δημοτική συγκοινωνία στο νομό Καστοριάς, συνεπώς υπάρχει αντικειμενική αδυναμία μεταφοράς των μαθητών της Πρωτοβάθμιας και Δευτεροβάθμιας Εκπαίδευσης με δημοτική συγκοινωνία (Περίπτωση Α. του άρθρου 2 της ΚΥΑ 50025/26-9-2018).
24. Το γεγονός ότι δεν υφίσταται δυνατότητα μεταφοράς μαθητών με ίδια μέσα της Περιφερειακής Ενότητας Καστοριάς και των Δήμων του νομού Καστοριάς, συνεπώς υπάρχει αντικειμενική αδυναμία μεταφοράς των μαθητών της Πρωτοβάθμιας και Δευτεροβάθμιας Εκπαίδευσης με ίδια μέσα των Δήμων και Περιφέρειας (Περίπτωση Β. του άρθρου 2 της ΚΥΑ 50025/26-9-2018).
25. Το με αρ. πρ. 16844/4-2-2020 έγγραφο του Αντιπεριφερειάρχη Καστοριάς, με το οποίο δηλώνεται ότι δεν είναι δυνατή η μεταφορά μαθητών Πρωτοβάθμιας και Δευτεροβάθμιας εκπαίδευσης του νομού Καστοριάς από οχήματα της Περιφέρειας λόγω έλλειψης κατάλληλων οχημάτων.
26. Το με αρ. πρ. 424/5-2-2020 έγγραφο του Δήμου Νεστορίου, με το οποίο δηλώνεται ότι δεν είναι δυνατή η μεταφορά μαθητών Πρωτοβάθμιας και Δευτεροβάθμιας εκπαίδευσης του νομού Καστοριάς από οχήματα του Δήμου λόγω έλλειψης κατάλληλων οχημάτων και δεν διαθέτει δημοτική συγκοινωνία
27. Τα με αρ. πρ. 3406/6-2-2020 και 7144/6-3-2020 έγγραφα του Δήμου Καστοριάς, με τα οποία δηλώνεται ότι δεν είναι δυνατή η μεταφορά μαθητών Πρωτοβάθμιας και Δευτεροβάθμιας εκπαίδευσης του νομού Καστοριάς διότι δεν διαθέτει Δημοτική συγκοινωνία ούτε άλλα μεταφορικά μέσα ούτε φυσικά και τους οικονομικούς πόρους για να καλύψει το κόστος μεταφοράς.
28. Το υπ. αρ. πρ. 936/17-2-2020 έγγραφο του Δήμου Άργους Ορεστικού, με το οποίο δηλώνεται ότι δεν είναι δυνατή η μεταφορά μαθητών Πρωτοβάθμιας και Δευτεροβάθμιας εκπαίδευσης του νομού Καστοριάς επειδή ο Δήμος δεν διαθέτει δημοτική συγκοινωνία και δεν διαθέτει κατάλληλα ίδια μεταφορικά μέσα για την μεταφορά μαθητών.
29. Το υπ. αρ. πρ. 7144/6-3-2020, έγγραφο του Δήμου Καστοριάς σύμφωνα με το οποίο είναι σε ισχύ η 160/26-4-2017 απόφαση του Δημάρχου Καστοριάς, ΑΔΑ 6105ΩΕΥ-Α1Γ, με θέμα: «Έγκριση του πίνακα δρομολογίων του Αστικού ΚΤΕΛ Ν. Καστοριάς».
30. Το υπ. αρ. πρ. 2223/11-2-2020 έγγραφο της Δ/σης Μεταφορών και Επικοινωνιών, Πίνακας με τις γραμμές της Δημόσιας συγκοινωνίας, υπεραστικής στις οποίες εμφανίζονται τα καθημερινά δρομολόγια εντός του νομού, σύμφωνα με το οποίο είναι σε ισχύ η υπ. αρ. 33765/1499/23-6-2015 απόφαση Αντιπεριφερειάρχη ΠΕ Καστοριάς (ΑΔΑ 72ΩΦ7ΛΨ-Ο5Ζ).
31. ΗΤΣ βεβαιώσεις – καταστάσεις μεταφερόμενων μαθητών για το σχολικό έτος 2020-2021 που εστάλησαν στην Περιφερειακή Ενότητα Καστοριάς από τους Διευθυντές των σχολικών μονάδων που εδρεύουν σε αυτήν, σε απάντηση του με Α.Π. 3215/9-1-2020 εγγράφου της Δ/σης Ανάπτυξης της Π.Ε. Καστοριάς.
32. Την με αρ. 127/7-5-2020 ΑΔΑ: Ρ0ΝΦ7ΛΨ-ΞΤ8 (13η συνεδρίαση, 6ο θέμα) απόφαση του Περιφερειακού Συμβουλίου της Περιφέρειας Δυτικής Μακεδονίας: «Έγκριση αναγκαιότητας διενέργειας Ηλεκτρονικού Δημόσιου Ανοικτού διεθνούς μειοδοτικού διαγωνισμού μεταφοράς μαθητών Πρωτοβάθμιας και Δευτεροβάθμιας Εκπαίδευσης, χωρικής αρμοδιότητας Περιφερειακής Ενότητας Καστοριάς, για τα σχολικά έτη 2020-2022».
33. Την ιστοσελίδα <https://kmd.ggde.gr/> για τις χιλιομετρικές αποστάσεις των δρομολογίων.
34. Την αρ. 735/2-6-2020 (Α.Δ.Α.: ΩΛΛΖ7ΛΨ-ΑΓ8) Απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής της Περιφέρειας Δυτικής Μακεδονίας περί έγκρισης δαπάνης συνολικού ποσού 3.000.000 ευρώ και έγκριση δαπάνης πολυετούς υποχρέωσης σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 37 του νόμου 4257/2014.
35. Την υπ. αριθμ. 2336/10-6-2020 (ΑΔΑ: 60Θ17ΛΨ-ΟΧΨ) απόφαση ανάληψης υποχρέωσης (δέσμευση της πίστωσης) για την πραγματοποίηση της δαπάνης (ΑΔΑΜ: 20REQ006845621 2020-06-11).
36. Την από 11-6-2020 απόφαση προέξμεσης πίστωσης για τα έτη 2021-2022 ΑΔΑ: Ψ7ΑΨ7ΛΨ-Κ4Χ, ΑΔΑΜ: 20REQ006845637.
37. Τα στοιχεία μεταφοράς μαθητών του σχολ. έτους 2020-2021.
38. Τον πίνακα των απαιτούμενων δρομολογίων για την μεταφορά των μαθητών για το σχολικό έτος 2020-2021 που κατάρτισε η Δ/ση Ανάπτυξης της Π.Ε. Καστοριάς.
39. Το αρ. πρωτ. 52532/24-04-2020 εβδομαδιαίο Δελτίο Επισκόπησης Τιμών Καυσίμων της Δ/σης Ανάπτυξης Π.Ε. Καστοριάς.
40. Την αρ. πρωτ. 61900/15-5-2020 βεβαίωση του Περιφερειάρχη Δυτικής Μακεδονίας.
41. Το γεγονός ότι στην παρούσα φάση δεν υπάρχει κανένα αίτημα από μαθητές για επιδότηση.
42. Το γεγονός ότι για τους ανωτέρω λόγους και επειδή η υποχρέωση της Περιφέρειας για την μεταφορά των μαθητών είναι νομοθετημένη και πλήρως καθορισμένες οι άμεσες ενέργειες για την πραγματοποίηση της σύμφωνα με την ανωτέρω αναφερθείσα ΚΥΑ 50025/26-9-2018 ενώ είναι δεδομένη η σημασία και η κοινωνική διάστασή της.
43. Τις αιτήσεις των διευθυντών των σχολικών μονάδων της ΠΕ Καστοριάς.
44. Την επείγουσα και επιτακτική ανάγκη μεταφοράς μαθητών της Π.Ε. Καστοριάς για το σχολικό έτος 2020-2021.
45. Την διακήρυξη Νο 2/2020 με αρ. πρωτ. 130690/15-9-2020.
46. Το γεγονός ότι είναι σε εξέλιξη μέχρι σήμερα ο διαγωνισμός της παραπάνω διακήρυξης.
47. Το άρθρο 33 του Ν. 4713/20 (ΦΕΚ 147 Α 29-7-2020) αναφορικά για την παράταση των συμβάσεων που ήταν σε ισχύ στις 30-6-2020 για το χρονικό διάστημα έως τις 30-6-2021, από την Οικονομική Επιτροπή.
48. Τα νέα αιτήματα των Δ/ντών των Σχολικών μονάδων Νομού Καστοριάς και τους νέους επικαιροποιημένους πίνακες μαθητών που εστάλησαν μετά την έναρξη της σχολικής χρονιάς 2020-2021 όπως οι νέες ανάγκες μεταφοράς μαθητών είχαν διαμορφωθεί και λόγω των νέων αλλαγών στις ώρες αποχώρησης στην νέα λειτουργία των σχολικών μονάδων.
49. Την αρ. 1739/1-12-2020 απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής (ΑΔΑ: 65ΓΠ7ΛΨ-Ω5Ψ) έγκρισης ανάθεσης εκτέλεσης δρομολογίων μεταφοράς μαθητών με λεωφορεία (μικρά και μεγάλα), ή δ.χ. επιβατικά σε σχολικές μονάδες της περιφέρειας Δυτικής Μακεδονίας περιφερειακής ενότητας Καστοριάς για το σχολικό έτος 2020-2022 λόγω παράτασης των συμβάσεων που ήταν σε ισχύ στις 30-6-2020 για την κάλυψη των αναγκών που υπάρχουν λόγω του ότι δεν έχουν αναδεχθεί μειοδότες από τον εκκρεμή διαγωνισμό 2/2020.
50. Την σύμβαση αρ. πρωτ 191013/29-1-2019 (19ΣΥΜΝ005952193) της Π.Ε. Καστοριάς με τον παραπάνω ανάδοχο που ήταν σε ισχύ μέχρι τις 30-6-2020.

51. Την σύμβαση αρ. πρωτ 190923/29-11-2019 (19SYMV005947318) της Π.Ε. Καστοριάς με τον παραπάνω ανάδοχο που ήταν σε ισχύ μέχρι τις 30-6-2020.

ΣΥΜΦΩΝΟΥΝ ΚΑΙ ΣΥΝΑΠΟΔΕΧΟΝΤΑΙ ΤΑ ΑΚΟΛΟΥΘΑ

ΑΡΘΡΟ 1: ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΣΥΜΒΑΣΗΣ

Αντικείμενο της παράτασης και μερικής τροποποίησης της παραπάνω σύμβασης είναι η μεταφορά από τον ανάδοχο των μαθητών Α΄/θμιας και Β΄/θμιας Εκπ/σης του Νομού Καστοριάς από τον τόπο κατοικίας τους μέχρι την σχολική μονάδα που φοιτούν και αντίστροφα, εκτελώντας τα δρομολόγια που αναφέρονται στον παρακάτω πίνακα και σύμφωνα με τις συμβάσεις αρ. πρωτ. **191013/29-1-2019 (19SYMV005952193 2019-12-03) και 190923/29-11-2019 (19SYMV005947318)** της Π.Ε. Καστοριάς με τον ανάδοχο, που ήταν σε ισχύ μέχρι την **30-6-2020**, προσαρμόζοντας τους συμβατικούς όρους στα νέα δεδομένα εκτέλεσης των δρομολογίων, η δε παραπάνω σύμβαση αποτελεί και αναπόσπαστο μέρος της παρούσας παράτασης και μερικής τροποποίησης της σύμβασης.

ΑΝΑΔΟΧΟΣ ΜΕ ΣΥΜΒΑΣΗ ΣΕ ΙΣΧΥ ΜΕΧΡΙ 30-6-2020	Τόπος παραλαβής	Στάσεις	Τόπος προορισμού	Αριθμός μεταφερομένων μαθητών					Προσφορότερο μεταφορικό μέσο (Λεωφορείο - Μικρό Λεωφορείο-Δ.Χ. Επιβατικό)	Εμφορτα Χιλιόμετρα					Δρομολόγιο μονό ή με επιστροφή	Προβλεπόμενες ημέρες μεταφοράς	Ωρα αφίξης	Ωρα αναχώρησης	Μέγιστο Κόστος Προϋπολογισμού με την τυχόν δαπάνη του συνοδού	Κόστος Δρομολογίου στις 30-6-2020 ανευ ΦΠΑ	Ημερήσιο Κόστος Δρομολογίου στη σύμβαση ανευ ΦΠΑ	Αριθμός δρομολογίων στην σύμβαση
				Νηπιαγωγείο	Δημοτικό	Γυμνάσιο	Λύκειο	Σύνολο		Εντός πόλεως Μικρή κλίση	Εντός πόλεως Μεγάλη κλίση	Εκτός πόλεως Μικρή κλίση	Εκτός πόλεως Μεγάλη κλίση	Σύνολο								
ΑΓΓΕΛΙΝΑΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ	Μαυροχώρι		ΕΕΕΕΚ ΑΡΓΟΥΣ ΟΡΕΣΤΙΚΟΥ	--	--	2	--	2	TAXI AMEA	--	--	11	--	11	Με επιστροφή	175	8:10	13:15	24,80 €	23,06 €	23,06 €	1Δ
	Γυμνάσιο Κορησού	Σταυροπόταμος	Μελισσότοπος	--	--	6	--	6	6 ΘΕΣΙΟ TAXI	--	--	9,2	--	9,2	Μονό	175	--	14:00	16,04 €	15,56 €	15,56 €	1Δ
	Δημοτικό Σχολείο Κορησού		Λιθιά	--	6	--	--	6	6 ΘΕΣΙΟ TAXI	--	--	3,5	--	3,5	Μονό	175	--	16:00	10,66 €	10,55 €	10,55 €	1Δ
	Κορησός	Μελισσότοπος, Σταυροπόταμος, Πολυκάρπη, Τοιχίο	Εσπερινό Γυμνάσιο και ΓΕΛ Καστοριά	--	--	2	6	8	8 ΘΕΣΙΟ TAXI	--	--	41	--	41	Με επιστροφή	175	18:20	22:00	92,38 €	43,41 €	43,41 €	1Δ
	Περιοχή Γκιόλε		Δημοτικό Σχολείο Κορησού	--	3	--	--	3	TAXI	--	--	5,8	--	5,8	Με επιστροφή	175	8:15	16:00	19,98 €	18,58 €	18,58 €	1Δ
	Περιοχή «Μαλαπέστα» (μεταξύ Μαυροχωρίου και Κορησού) και Κρεπενή	-	ΔΣ και Γυμνάσιο Μαυροχωρίου	--	1	2	--	3	TAXI	--	--	6,5	--	6,5	Με επιστροφή	175	8:10	14:00	20,62 €	17,56 €	17,56 €	1Π
	ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗ ΛΟΓΩ ΜΕΙΩΣΗΣ ΜΑΘΗΤΩΝ																					
	Περιοχή «Μαλαπέστα» (μεταξύ Μαυροχωρίου και Κορησού) και Κρεπενή		ΔΣ και Γυμνάσιο Μαυροχωρίου	--	1	1	--	2	TAXI	--	--	6,5	--	6,5	Με επιστροφή	175	8:10	14:00	20,62 €	17,56 €	17,56 €	1Π
ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ																					128,72 €	

ΑΡΘΡΟ 2: ΤΙΜΗ

Το τίμημα που δικαιούται ο ανάδοχος, στην περίπτωση που η παρούσα σύμβαση εκπληρωθεί εξολοκλήρου και σύμφωνα με τους σχετικούς όρους της παρούσας και της παραπάνω αναφερομένης διακήρυξης ανέρχεται στο ποσό των **22.531,25€ χωρίς ΦΠΑ (128,72 € ημερήσιο ποσό χ 175 ημέρες)** ή **27.938,75 € συμπεριλαμβανομένου του Φ.Π.Α.**

ΑΡΘΡΟ 3: ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΤΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ

Η σύμβαση ισχύει από την υπογραφή της και μέχρι την υπογραφή των νέων συμβάσεων του διαγωνισμού της Περιφερειακής Ενότητας Καστοριάς που είναι σε εξέλιξη, οπότε και θα λυθεί αυτομάτως και αζημίως, και όχι πέραν τις 30-6-2021 (άρθρο 63 του Ν.4415/2016 (ΦΕΚ 159 τ. Α'), όπως έχει κωδικοποιηθεί από το Ν. 4713/20 ΦΕΚ 147 Α 29-7-2020 (άρθρο 33)).

ΑΡΘΡΟ 4: ΕΓΓΥΗΣΗ ΚΑΛΗΣ ΕΚΤΕΛΕΣΗΣ

Για την καλή εκτέλεση των όρων της παρούσας σύμβασης κατατέθηκε από τον ανάδοχο μεταφορέα η με αριθμό **2214/11-12-2020** εγγυητική επιστολή καλής εκτέλεσης, ποσού **1.126,56€**, του Ταμείου Παρακαταθηκών και Δανείων. Η εγγύηση αυτή επιστρέφεται μετά από χρονικό διάστημα δύο μηνών μετά την οριστική ποσοτική και ποιοτική εκτέλεση των υπηρεσιών.

ΑΡΘΡΟ 5: ΔΑΠΑΝΗ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ

Η δαπάνη μεταφοράς θα βαρύνει τις πιστώσεις του φορέα Ε.Φ. 192 ΚΑΕ 0821 της Περιφερειακής Ενότητας Καστοριάς.

Για την παρακολούθηση τήρησης των όρων της παρούσας καθώς και αυτών της αρχικής σύμβασης θα διεξάγονται από υπαλλήλους της Αναθέτουσας Αρχής σχετικοί έλεγχοι.

Το παρόν συμφωνητικό συντάχθηκε σε τρία (3) όμοια πρωτότυπα και αφού αναγνώστηκε και βεβαιώθηκε υπογράφεται νόμιμα από τους συμβαλλομένους.

Κατά τα λοιπά ισχύει η παραπάνω αναφερόμενη αρχική σύμβαση.

ΟΙ ΣΥΜΒΑΛΛΟΜΕΝΟΙ

**ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΔΥΤΙΚΗΣ
ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ**

Ο ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΡΧΗΣ

Ο ΑΝΑΔΟΧΟΣ

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΚΑΣΑΠΙΔΗΣ

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΑΓΓΕΛΙΝΑΣ