



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΔΥΤΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ
ΓΕΝΙΚΗ Δ/ΝΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ & ΥΠΟΔΟΜΩΝ
Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ Π.Ε. ΦΛΩΡΙΝΑΣ
ΤΜΗΜΑ ΕΚΤΕΛΕΣΗΣ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΩΝ ΕΡΓΩΝ**

ΦΛΩΡΙΝΑ, 30/03/2026

Α. Π.: 46811

Απάντηση στο έγγραφο: 46811

Ταχ. Δ/νση : Πτολεμαίων 1 – Διοικητήριο
Τ.Κ. : 53 100 Φλώρινα
Πληροφορίες : Άγγελος Περιβολάρης
Τηλέφωνο : 2385 0 54518
E-mail : a.perivolaris@pdm.gov.gr

Προς: Πίνακα Αποδεκτών

ΘΕΜΑ : Ανανέωση – επικαιροποίηση χορήγηση δικαιώματος διέλευσης και άδειας εκτέλεσης εργασιών τομής στο οδόστρωμα, επί οδών αρμοδιότητας Π.Ε. Φλώρινας, Περιφέρειας Δυτικής Μακεδονίας, που αφορά στο έργο:

"Υπογείωση Δικτύου Διανομής Μέσης Τάσης στην Περιοχή Φυλάκιο Κούλας - Πύλη του Δήμου Πρεσπών"

Σχετ. : 1. Η υπ' αριθμ. [155402/22-09-2025](#) (Α.Δ.Α.: [Ψ3Λ77ΛΨ-ΕΚΣ](#)) απόφαση "Χορήγηση δικαιώματος διέλευσης και άδειας εκτέλεσης εργασιών τομής στο οδόστρωμα, επί οδών αρμοδιότητας Π.Ε. Φλώρινας, Περιφέρειας Δυτικής Μακεδονίας".
2. Η με αριθμ. πρωτ. [46811/20-03-2026](#) αίτηση της εταιρείας [Διαχειριστής του Ελληνικού Δικτύου Διανομής Ηλεκτρικής Ενέργειας Α.Ε.](#) με δ.τ. "Δ.Ε.Δ.Δ.Η.Ε. Α.Ε.".

Α Π Ο Φ Α Σ Η

Ο Προϊστάμενος της Δ.Τ.Υ. της Π.Ε. Φλώρινας, Περιφέρειας Δυτικής Μακεδονίας, έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του Ν. 1080/1980 (Φ.Ε.Κ. 246/Α'/22-10-1980), "Περί τροποποίησης και συμπλήρωσης διατάξεων τινών της περί των προσόδων των Οργανισμών Τοπικής Αυτοδιοικήσεως Νομοθεσίας και άλλων τινών συναφών διατάξεων" και ιδίως του άρθρου 30 αυτού όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.
2. Την υπ' αριθμ. 3046/304/30-01-1989 (Φ.Ε.Κ. 59/Δ'/03-02-1989) απόφαση, "Κτιριοδομικός Κανονισμός" όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.
3. Τις διατάξεις του Ν. 2307/1995 (Φ.Ε.Κ. 113/Α'/15-06-1995), "Προσαρμογή νομοθεσίας αρμοδιότητας Υπουργείου Εσωτερικών στις διατάξεις για τη Νομαρχιακή Αυτοδιοίκηση και άλλες διατάξεις", όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.
4. Τις διατάξεις του Ν. 2364/1995 (Φ.Ε.Κ. 252/Α'/06-12-1995), "Σύσταση του Σώματος Ενεργειακού Ελέγχου και Σχεδιασμού. Εισαγωγή, μεταφορά, εμπορία και διανομή φυσικού αερίου και άλλες διατάξεις" και ιδίως του άρθρου 7 αυτού όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

- 5.** Τις διατάξεις του Ν. 2696/1999 (Φ.Ε.Κ. 57/Α'/23-03-1999), "Κύρωση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας" (Κ.Ο.Κ.) και ιδίως των άρθρων 9, 10, 44, 47, 48, 52 αυτού όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.
- 6.** Την υπ' αριθμ. ΔΙΠΑΔ/ΟΙΚ/502/2003 (Φ.Ε.Κ. 946/Β'/09-07-2003) απόφαση, "Έγκριση Τεχνικής Προδιαγραφής Σήμανσης Εκτελούμενων Οδικών Έργων εντός ή εκτός Κατοικημένων Περιοχών".
- 7.** Τις διατάξεις του Ν. 3481/2006 (Φ.Ε.Κ. 162/Α'/02-08-2006) και ιδίως του άρθρου 7 αυτού.
- 8.** Την υπ' αριθμ. 25/2006 (Δ17α/09/141/ΦΝ443) Εγκύκλιο του Υ.Π.Ε.ΧΩ.Δ.Ε., "Κοινοποίηση Διατάξεων του Ν. 3481/2006 για την Συντήρηση των Οδών".
- 9.** Τις διατάξεις του Ν. 3669/2008, (Φ.Ε.Κ. 116/Α'/18-06-2008), περί "Κύρωσης της κωδικοποίησης της Νομοθεσίας κατασκευής δημοσίων έργων", όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.
- 10.** Την υπ' αριθμ. 47/2008 (78652/22-12-2008) Εγκύκλιο του ΥΠ.ΕΣ., "Εκτέλεση Έργων από Τρίτους στο Οδικό Δίκτυο των Ο.Τ.Α."
- 11.** Τις διατάξεις του Ν. 3852/07-06-2010 (Φ.Ε.Κ. 87/Α'/07-06-2010), "Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και Αποκεντρωμένης Διοίκησης – Πρόγραμμα Καλλικράτης", όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.
- 12.** Την υπ' αριθμ. ΔΜΕΟ/ΟΙΚ/613/2011 (Φ.Ε.Κ. 905/Β'/20-05-2011) απόφαση, "Έγκριση: 1) Οδηγίες Μελετών Σήμανσης Αυτοκινητοδρόμων (ΟΜΟΕ – ΚΣΑ), 2) Προδιαγραφών και Οδηγιών Σήμανσης (ΟΜΟΕ – ΣΕΕΟ)".
- 13.** Τις διατάξεις του Ν. 4070/2012 (Φ.Ε.Κ. 82/Α'/10-04-2012), "Ρυθμίσεις Ηλεκτρονικών Επικοινωνιών, Μεταφορών, Δημοσίων Έργων και άλλες διατάξεις" και ιδίως του άρθρου 28 αυτού, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.
- 14.** Την υπ' αριθμ. ΔΙΠΑΔ/οικ/273/8-11-2012 (Φ.Ε.Κ. 2221/Β'/30-07-2012) απόφαση "Έγκριση τετρακοσίων σαράντα (440) Ελληνικών Τεχνικών Προδιαγραφών (Ε.ΤΕ.Π.) με υποχρεωτική εφαρμογή σε όλα τα Δημόσια Έργα."
- 15.** Την υπ' αριθμ. 104320/4397/17-07-2012 (Φ.Ε.Κ. 3307/Β'/11-12-2012) απόφαση του Περιφερειάρχη Δυτικής Μακεδονίας "Καθορισμός οδών που ανήκουν στην αρμοδιότητα συντήρησης των Υπηρεσιών της Έδρας της Περιφέρειας Δυτικής Μακεδονίας και των Υπηρεσιών των Περιφερειακών Ενοτήτων που υπάγονται στην Περιφέρεια".
- 16.** Τα τεύχη (ΟΜΟΕ) ΓΓΔΕ, Οδηγίες Μελετών Οδικών Έργων.
- 17.** Τις διατάξεις του Ν. 4203/2013 (Φ.Ε.Κ. 235/Α'/01-11-2013), "Ρυθμίσεις θεμάτων Ανανεώσιμων Πηγών Ενέργειας και άλλες διατάξεις", όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.
- 18.** Τις διατάξεις του Ν. 4271/2014 (Φ.Ε.Κ. 144/Α'/28-06-2014), "Κύρωση αποφάσεων υπαγωγής επενδυτικών σχεδίων του Ν. 3908/2011 και άλλες διατάξεις" και ιδίως του άρθρου 8 αυτού όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.
- 19.** Τις διατάξεις του Ν. 4313/17-12-2014 (Φ.Ε.Κ. 261/Α'/17-12-2014), "Ρυθμίσεις θεμάτων Μεταφορών, Τηλεπικοινωνιών και Δημοσίων Έργων και άλλες διατάξεις", όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.
- 20.** Την υπ' αριθμ. ΔΟΥ/οικ/220/15-01-2015 (Α.Δ.Α.: Ω37Χ1-2ΥΑ) Εγκύκλιο της Διεύθυνσης Οδικών Έργων, Τμήμα Στ' του Υπουργείου ΥΠΟ.ΜΕ.ΔΙ., "Μέτρα ρύθμισης της κυκλοφορίας για την εκτέλεση έργων στο οδικό δίκτυο της χώρας – Εφαρμογή των διατάξεων του άρθρου

52 του Ν. 2696/1999 (Κ.Ο.Κ.), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει με το άρθρο 48 του Ν. 4313/2014".

- 21.** Τις διατάξεις του Ν. 4412/2016, (Φ.Ε.Κ. 147/Α'/08-08-2016), περί "Δημοσίων Συμβάσεων Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών (Προσαρμογή στις Οδηγίες 2014/24/Ε.Ε. και 2014/25/Ε.Ε.)", όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.
- 22.** Την υπ' αριθμ. 874/2/03-12-2018 (Φ.Ε.Κ. 6168/Β'/31-12-2018) απόφαση της Εθνικής Επιτροπής Τηλεπικοινωνιών και Ταχυδρομείων (Ε.Ε.Τ.Τ.), "Κανονισμός καθορισμού των τελών διέλευσης και των τελών χρήσης δικαιωμάτων διέλευσης, κατ' εφαρμογή της παρ.9 του Άρθρου 28, του Ν. 4070/2012".
- 23.** Την υπ' αριθμ. Δ22/4193/22-11-2019 (Φ.Ε.Κ. 4607/Β'/13-12-2019) απόφαση "Έγκριση εβδομήντα (70) Ελληνικών Τεχνικών Προδιαγραφών (Ε.ΤΕ.Π.) με υποχρεωτική εφαρμογή σε όλα τα Δημόσια Έργα και Μελέτες".
- 24.** Την υπ' αριθμ. 6405/19-01-2022 (Φ.Ε.Κ. 563/Β'/11-02-2022) Απόφαση του Συντονιστή της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Ηπείρου Δυτικής Μακεδονίας, "Έγκριση του Οργανισμού Εσωτερικής Υπηρεσίας της Περιφέρειας Δυτικής Μακεδονίας".
- 25.** Την υπ' αριθμ. 367126/22-11-2022 (Φ.Ε.Κ. 6366/Β'/15-12-2022) απόφαση "Έγκριση εκατόν πενήντα τεσσάρων (154) Ελληνικών Τεχνικών Προδιαγραφών (Ε.ΤΕ.Π.) με υποχρεωτική εφαρμογή σε όλα τα Δημόσια Έργα και Μελέτες".
- 26.** Την υπ' αριθμ. 244140/09-08-2023 (Φ.Ε.Κ. 5115/Β'/17-08-2023) απόφαση "Έγκριση ογδόντα (80) Ελληνικών Τεχνικών Προδιαγραφών (Ε.ΤΕ.Π.) με υποχρεωτική εφαρμογή σε όλα τα Δημόσια Έργα και Μελέτες".
- 27.** Την υπ' αριθμ. 70969/07-03-2024 (Φ.Ε.Κ. 1890/Β'/26-03-2024) απόφαση " Έγκριση της πρώτης αναθεώρησης εβδομήντα εννέα (79) και της δεύτερης αναθεώρησης δεκαοκτώ (18) Ελληνικών Τεχνικών Προδιαγραφών (Ε.ΤΕ.Π.), με υποχρεωτική εφαρμογή σε όλα τα Δημόσια Έργα και Μελέτες".
- 28.** Τις διατάξεις του Ν. 5209/2025 (Φ.Ε.Κ. 100/Α' /13-06-2025), "Κώδικας Οδικής Κυκλοφορίας και άλλες διατάξεις" (νέος Κ.Ο.Κ.) και ιδίως των άρθρων 13, 14, 48, 51, 52, 55 αυτού.
- 29.** Την μελέτη και τις προδιαγραφές του έργου: ["Υπογείωση Δικτύου Διανομής Μέσης Τάσης στην Περιοχή Φυλάκιο Κούλας - Πύλη του Δήμου Πρεσπών"](#) και συνοδά υποστηρικτικά έργα.
- 30.** Την υπ' αριθμ. [77835/12-05-2025](#) (αριθμ. πρωτ. [151254/05-05-2025](#)) αίτηση της εταιρείας [Διαχειριστής του Ελληνικού Δικτύου Διανομής Ηλεκτρικής Ενέργειας Α.Ε.](#) με δ.τ. ["Δ.Ε.Δ.Δ.Η.Ε. Α.Ε."](#) με την οποία ζητά την χορήγηση δικαιώματος διέλευσης και άδειας τομής στο οδόστρωμα επί οδών αρμοδιότητας Π.Ε. Φλώρινας, Περιφέρειας Δυτικής Μακεδονίας σε τμήματα οδών του [Δευτερεύοντος Επαρχιακού Οδικού Δικτύου](#) και συγκεκριμένα:
Δευτερεύον Επαρχιακό Οδικό Δίκτυο
 - [Επ.Ο. 11 \(Λαιμός - Πύλη - Βροντερόν δια Κούλας και Πυξού\)](#) προκειμένου να εκτελεστούν εργασίες εκσκαφής για ["υπόγεια διέλευση καλωδίων δικτύου Μέσης Τάσης 20.000 V"](#), στο πλαίσιο του ανωτέρω έργου.
- 31.** Το υπ' αριθμ. [77835/16-05-2025](#) έγγραφο της υπηρεσίας μας σχετικά με την "Απαραίτητα δικαιολογητικά για χορήγηση δικαιώματος διέλευσης και άδειας εκτέλεσης εργασιών τομής στο οδόστρωμα".

- 32.** Το από 18-08-2025 μήνυμα Ηλεκτρονικού Ταχυδρομείου (Email) της εταιρείας Διαχειριστής του Ελληνικού Δικτύου Διανομής Ηλεκτρικής Ενέργειας Α.Ε. με δ.τ. "Δ.Ε.Δ.Δ.Η.Ε. Α.Ε." με το οποίο κατέθεσε συμπληρωματικά δικαιολογητικά.
- 33.** Την υπ' αριθμ. 137883/18-08-2025 (αριθμ. πρωτ. 277142/18-08-2025) αίτηση της εταιρείας Διαχειριστής του Ελληνικού Δικτύου Διανομής Ηλεκτρικής Ενέργειας Α.Ε. με δ.τ. "Δ.Ε.Δ.Δ.Η.Ε. Α.Ε.", με την οποία κατέθεσε συμπληρωματικά δικαιολογητικά.
- 34.** Την υπ' αριθμ. 155402/17-09-2025 (αριθμ. πρωτ. 308818/16-09-2025) αίτηση της εταιρείας Διαχειριστής του Ελληνικού Δικτύου Διανομής Ηλεκτρικής Ενέργειας Α.Ε. με δ.τ. "Δ.Ε.Δ.Δ.Η.Ε. Α.Ε.", με την οποία κατέθεσε Εγγυητική Επιστολή Καλής Εκτέλεσης της ΕΘΝΙΚΗΣ ΤΡΑΠΕΖΑΣ Α.Ε..
- 35.** Την υπ' αριθμ. 155402/22-09-2025 (Α.Δ.Α.: Ψ3Λ77ΛΨ-ΕΚΣ) απόφαση "Χορήγηση δικαιώματος διέλευσης και άδειας εκτέλεσης εργασιών τομής στο οδόστρωμα, επί οδών αρμοδιότητας Π.Ε. Φλώρινας, Περιφέρειας Δυτικής Μακεδονίας".
- 36.** Την με αριθμ. πρωτ. 46811/20-03-2026 αίτηση της εταιρείας Διαχειριστής του Ελληνικού Δικτύου Διανομής Ηλεκτρικής Ενέργειας Α.Ε. με δ.τ. "Δ.Ε.Δ.Δ.Η.Ε. Α.Ε..".

Και επειδή :

Α. Η Υπηρεσία αποτελεί τον αρμόδιο φορέα, ο οποίος έχει υπό την δικαιοδοσία του τη συντήρηση οδών του Εθνικού, του Πρωτεύοντος και Δευτερεύοντος Επαρχιακού Οδικού Δικτύου της Π.Ε. Φλώρινας, όπως αυτές αναγράφονται στην υπ' αριθμ. 104320/4397/28-11-2012 (Φ.Ε.Κ. 3307/Β'/11-12-2012) απόφαση (15) του Περιφερειάρχη Δυτικής Μακεδονίας με θέμα: "Καθορισμός οδών που ανήκουν στην αρμοδιότητα συντήρησης των Υπηρεσιών της Έδρας της Περιφέρειας Δυτικής Μακεδονίας και των Υπηρεσιών των Περιφερειακών Ενοτήτων που υπάγονται στην Περιφέρεια", έχουσα υπό το πλαίσιο αυτό την εξουσία και την αρμοδιότητα για τη χορήγηση των προβλεπόμενων από το νόμο αδειών για την εκτέλεση εργασιών επ' αυτών.

Β. Η Διεύθυνση Περιφέρειας Μακεδονίας – Θράκης, Περιοχή Φλώρινας της εταιρείας Διαχειριστής του Ελληνικού Δικτύου Διανομής Ηλεκτρικής Ενέργειας Α.Ε. με δ.τ. "Δ.Ε.Δ.Δ.Η.Ε. Α.Ε.", εδρεύει στην Φλώρινα επί της οδού Ηλέκτρας 6, Τ.Κ. 53100 Φλώρινα, Α.Φ.Μ.: 094532827, Δ.Ο.Υ.: Φλώρινας, Τηλ.: 2385049400, Email: infodeddie@deddie.gr, εκπροσωπείται νόμιμα από τον κ. Θωμά Χατζή Διευθυντή Περιοχής Φλώρινας, (καλούμενος εφεξής ως "Αδειούχος"), Υπεύθυνος επικοινωνίας: Αθανάσιος Ελληνίδης, Τηλ.: 2385049423, Email: a.ellinidis@deddie.gr.

έχει αναθέσει την εκτέλεση των εργασιών στην εταιρεία ΠΥΛΩΝΑΣ Α.Τ.Ε., η οποία εδρεύει στη Θεσσαλονίκη επί της οδού Βας. Ολγας 79, Τ.Κ. 546423 Θεσσαλονίκη, Α.Φ.Μ.: 800520068, Δ.Ο.Υ.: ΦΑΕ Θεσσαλονίκης, Τηλ.: 2310860218, 2310474308, Email: info@pilonas.gr.

Υπό αυτό δε το πλαίσιο, επιθυμεί να προβεί στις περιγραφόμενες εργασίες τομής στην οδό.

Γ. Σε συνέχεια του ανωτέρω (1) σχετικού, με το παρόν η Υπηρεσία, σε ικανοποίηση της 46811/20-03-2026 αίτησης, (2) σχετικό, αίτηση της εταιρείας Διαχειριστής του Ελληνικού Δικτύου Διανομής Ηλεκτρικής Ενέργειας Α.Ε. με δ.τ. "Δ.Ε.Δ.Δ.Η.Ε. Α.Ε.", με τα δικαιολογητικά που συνοδεύουν την άδεια εκτέλεσης εργασιών τομής στο οδόστρωμα, (1) σχετικό, ήτοι:

- Αίτηση,
- Οριζοντιογραφία (Τοπογραφικό Διάγραμμα),

- Τεχνική Έκθεση (περιγραφή εργασιών υλοποίησης της εκτέλεσης εργασιών τομής στο οδόστρωμα),
- Σχέδια Κατασκευαστικών Λεπτομερειών (διατομές σκάμματος, φρεάτια κ.α.),
- Υπεύθυνες Δηλώσεις του κυρίου του έργου,
- Προϋπολογισμός εργασιών,
- Προϋπολογισμός εργασιών αποκατάστασης της τομής στο οδόστρωμα,
- Χρονοδιάγραμμα εκτέλεσης εργασιών,
- Σ.Α.Υ. – Φ.Α.Υ.,
- Μελέτη Προσωρινών Κυκλοφοριακών Ρυθμίσεων,
- Εγκρίσεις άλλων φορέων (εφορεία αρχαιοτήτων, Δ/νση Δασών, Δήμος Φλώρινας κ.α.),
- Εγγυητική Επιστολή Καλής Εκτέλεσης (υπ' αριθμό [BTD081664/B' της ΕΘΝΙΚΗΣ ΤΡΑΠΕΖΑΣ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ Α.Ε.](#)),
- Τροποποιημένο χρονοδιάγραμμα εκτέλεσης εργασιών,

παρέχει σε αυτήν το δικαίωμα διέλευσης και άδεια τομής στο οδόστρωμα σε τμήματα οδών του [Δευτερεύοντος Επαρχιακού Οδικού Δικτύου](#) και συγκεκριμένα:

Δευτερεύον Επαρχιακό Οδικό Δίκτυο

- [Επ.Ο. 11 \(Λαιμός - Πύλη - Βροντερόν δια Κούλας και Πυξού\)](#)

για εγκατάσταση [υπογείου δικτύου Μέσης Τάσης 20.000 V](#) με τους παρακάτω όρους και προϋποθέσεις.

Χ ο ρ η γ ο ύ μ ε

Ανανέωση – επικαιροποίηση της υπ' αριθμ. [155402/22-09-2025](#) (Α.Δ.Α.: [Ψ3Λ77ΛΨ-ΕΚΣ](#)) άδεια διέλευσης και άδειας εκτέλεσης εργασιών τομής στο οδόστρωμα η οποία διέπεται από τους διαλαμβανόμενους στην παρούσα απόφαση όρους και προϋποθέσεις, οι οποίοι δεσμεύουν την Υπηρεσία (Π.Ε. Φλώρινας) και την εταιρεία [Διαχειριστής του Ελληνικού Δικτύου Διανομής Ηλεκτρικής Ενέργειας Α.Ε.](#) με δ.τ. "[Δ.Ε.Δ.Δ.Η.Ε. Α.Ε.](#)" και έχουν αναλυτικώς ως εξής:

1. Αντικείμενο

- 1.1.** Ο Αδειούχος έχει το δικαίωμα να προβεί με βάση τα οριζόμενα στο παρόν στην εκτέλεση τομής οδοστρώματος κατά μήκος και κάθετα, επί Οδών Αρμοδιότητας Π.Ε. Φλώρινας σε τμήματα του [Εθνικού Οδικού Δικτύου](#) και συγκεκριμένα:

Δευτερεύον Επαρχιακό Οδικό Δίκτυο

- [Επ.Ο. 11 \(Λαιμός - Πύλη - Βροντερόν δια Κούλας και Πυξού\)](#)

προκειμένου να εκτελεστούν εργασίες εκσκαφής για εγκατάσταση [υπογείου δικτύου Μέσης Τάσης 20.000 V](#), στο πλαίσιο του έργου: "[Υπογείωση Δικτύου Διανομής Μέσης Τάσης στην Περιοχή Φυλάκιο Κούλας – Πύλη του Δήμου Πρεσπών](#)" και συνοδά υποστηρικτικά έργα, σύμφωνα με το περιεχόμενο των τυπικών διατομών και της τεχνικής περιγραφής, που κατατέθηκαν στην Υπηρεσία, επισυνάπτονται στην παρούσα ως Παράρτημα Α και

αποτελούν αναπόσπαστο μέρος αυτής, ενώ επιπροσθέτως, μετά την εκτέλεση της τομής και την εγκατάσταση του Δικτύου, ο Αδειούχος υποχρεούται να προβεί με δική του μέριμνα και δαπάνες στην αποκατάσταση του σημείου της οδού, όπου εκτελέστηκε η τομή, σύμφωνα με τους όρους που τίθενται παρακάτω (εφεξής καλούμενο το **"Έργο"**).

1.2. Η έγκριση δικαιώματος διέλευσης και άδειας εκτέλεσης εργασιών τομής στο οδόστρωμα αφορά σε:

α. Εγκατάσταση υπογείων **καλωδίων ηλεκτρικού δικτύου** (δικτύου **Μέσης Τάσης**) σε τομή ως εξής:

- i. Κατά μήκος της **Επ.Ο. 11 (Λαιμός - Πύλη - Βροντερόν δια Κούλας και Πυξού)**, συνολικού μήκους περί τα **3.360,00 m**, (βλ. σχέδιο Παράρτημα), ελάχιστου πλάτους **0,50 m** και μέγιστου βάθους **1,00 m**.
- ii. Κατά πλάτος της **Επ.Ο. 11 (Λαιμός - Πύλη - Βροντερόν δια Κούλας και Πυξού)**, συνολικού μήκους περί τα **19,50 m** (βλ. σχέδιο Παράρτημα), μέγιστου πλάτους **0,60 m** και μέγιστου βάθους **1,00 m**.

1.3. Η παραπάνω τομή θα εκτελεστεί σύμφωνα με το περιεχόμενο των σχεδίων του Παραρτήματος Α του παρόντος και όσα αναγράφονται στις σχετικές αιτήσεις και στα συνημμένα της εταιρείας **"Δ.Ε.Δ.Δ.Η.Ε. Α.Ε."** με τελευταία την από **18-08-2025** σχετική αίτηση.

1.4. Οποιαδήποτε αλλαγή της θέσης του αγωγού του Δικτύου επί της οδού σε σχέση με το περιεχόμενο του Παραρτήματος Α της παρούσας, δύναται να πραγματοποιηθεί μόνο κατόπιν της έκδοσης νέας σχετικής άδειας.

1.5. Η Υπηρεσία υποχρεούται, εφόσον ο Αδειούχος ασκήσει το παραπάνω δικαίωμά του, να παρέχει σε αυτόν, καθ' όλη τη διάρκεια ισχύος της άδειας τομής και υπό την προϋπόθεση της τήρησης των επιταγών της οικείας νομοθεσίας, κάθε συνδρομή, άδεια, έγκριση κ.α. αρμοδιότητας της υπηρεσίας, η οποία τυχόν απαιτηθεί για την εκτέλεση της τομής, σύμφωνα με τους όρους του παρόντος.

1.6. Ο Αδειούχος έχει αναθέσει την εκτέλεση του Έργου στην εταιρεία **ΠΥΛΩΝΑΣ Α.Τ.Ε.** με την υπ' αριθμ. **ΑΔ-214/2122115 ΣΕΕ 1231/11-08-2022** σύμβαση που έχουν υπογράψει μεταξύ τους, χωρίς στην περίπτωση αυτή να απαλλάσσεται από τις υποχρεώσεις και τις ευθύνες που αναλαμβάνει με την παρούσα, καθώς παραμένει μόνος υπεύθυνος έναντι της Υπηρεσίας για κάθε πράξη ή παράλειψη δική του ή της εργοληπτικής επιχείρησης στην οποία έχει αναθέσει την εκτέλεση του έργου.

2. Χρονική ισχύς του Δικαιώματος Διέλευσης και της Άδειας Τομής

2.1. Η προβλεπόμενη διάρκεια των εργασιών αναλογεί σε **τριάντα πέντε (35)** ημέρες, συμπεριλαμβανομένων των εργασιών πλήρους αποκατάστασης των αναφερόμενων Δημοσίων ή Κοινοχρήστων Ακινήτων στην προηγούμενη κατάσταση. Οι προς εκτέλεση εργασίες θα διενεργούνται τις πρωινές/απογευματινές ώρες από τις 8:00 έως τις 20:00. Το αναλυτικό χρονοδιάγραμμα σε μορφή Gantt Chart ή ισοδύναμη, επισυνάπτεται στο Παράρτημα Α' της Παρούσας.

Η προβλεπόμενη ημερομηνία έναρξης των εργασιών είναι η **30-03-2026** (η εγκεκριμένη ημερομηνία έναρξης εργασιών δεν δύναται να είναι προγενέστερη από την καταληκτική ημερομηνία κατάθεσης όλων των απαραίτητων εγγράφων, όπως εγγυητική επιστολή και διάφορα άλλα έγγραφα (Φ.Ε.Κ. 5/Β'/05-01-2012)).

- 2.2.** Η ισχύς της αδειάς τομής, που χορηγείται με την παρούσα, αρχίζει από την ημέρα που θα προσκομισθούν όλα τα απαραίτητα έγγραφα, με πιθανή ημερομηνία τις **30-03-2026, και λήγει στις 30-09-2026.**
- 2.3.** Ο Αδειούχος γνωστοποιεί με έγγραφη ειδοποίηση (ή με ηλεκτρονική αποστολή, ή με email) προς τη Δ.Τ.Υ. της Π.Ε. Φλώρινας και την εκάστοτε αρμόδια Αστυνομική Αρχή για την ακριβή ημερομηνία έναρξης των εργασιών.
- 2.4.** Σιωπηρή παράταση της χρονικής ισχύος της χορηγούμενης άδειας τομής δεν επιτρέπεται. Σε περίπτωση που ο Αδειούχος προβλέπει ότι δεν είναι δυνατή η ολοκλήρωση του Έργου εντός των χρονικών ορίων ισχύος της άδειας τομής, δύναται να ζητήσει εγγράφως και εγκαίρως την παράταση της ισχύος της χορηγούμενης με την παρούσα άδειας, οπότε η αιτούμενη παράταση θα ισχύει κατόπιν της εγγράφου συναινέσεως της Υπηρεσίας, η οποία δεν θα αρνείται τη χορήγηση τέτοιας παράτασης, χωρίς εύλογη αιτία. Στην περίπτωση δε αυτή, θα πρέπει να βρίσκεται σε ισχύ, για όλο το χρόνο της παράτασης, τόσο το ασφαλιστήριο συμβόλαιο, όσο και η κατατεθειμένη εγγυητική επιστολή.
- 2.5.** Σε περίπτωση που λάβει χώρα υπέρβαση της προαναφερόμενης χρονικής ισχύος της άδειας τομής, χωρίς προηγουμένως να ζητηθεί και να εγκριθεί η παράτασή της, η Υπηρεσία έχει το δικαίωμα να προβαίνει με δικά της συνεργεία στην αποκατάσταση της τομής σε βάρος του Αδειούχου και να καταλογίζει στον τελευταίο τη σχετική δαπάνη, η οποία θα εισπράττεται ως δημόσιο έσοδο, σύμφωνα με τις διατάξεις για την είσπραξη των δημοσίων εσόδων, όπως προβλέπεται και από το άρθρο 47 παρ. 3 του Ν.2696/1999 και το άρθρο 7 παρ. 7 του Ν. 3481/2006. Επίσης, στην περίπτωση αυτή καταπίπτει η εις χείρας της Υπηρεσίας εγγυητική επιστολή του Αδειούχου.

3. Όροι εκτέλεσης της τομής

- 3.1.** Ο Αδειούχος δηλώνει και εγγυάται, ότι η εταιρεία στην οποία ανατέθηκε η εκτέλεση του έργου, **ΠΥΛΩΝΑΣ Α.Τ.Ε.**, διαθέτει την εμπειρία και την τεχνογνωσία, καθώς και ότι κατέχει το προσωπικό και τον εξοπλισμό που είναι απαραίτητα για την εκτέλεση του Έργου και την εξασφάλιση των τεχνικών και ποιοτικών προδιαγραφών του, σύμφωνα με το περιεχόμενο του Παραρτήματος Α της παρούσας.
- 3.2.** Ο Αδειούχος υποχρεούται να εκτελεί προσηκόντως και κατά πλήρη εφαρμογή των Ελληνικών Τεχνικών Προδιαγραφών (ΕΛΟΤ, ΕΤΕΠ κ.α.), των Ελληνικών και Ευρωπαϊκών Κανονισμών και πρότυπων, των ισχυουσών διατάξεων (νόμοι, διατάγματα, υπουργικές αποφάσεις, εγκύκλιοι κ.α.) καθώς και των σύγχρονων κανόνων της οικείας τέχνης και επιστήμης το σύνολο των εργασιών που είναι απαραίτητες για την έντεχνη εκτέλεση και ολοκλήρωση του Έργου, κατά απόλυτη τήρηση των οριζόμενων στην παρούσα και στο παράρτημα Α.

- 3.3.** Ο Αδειούχος υποχρεούται να τοποθετήσει το Δίκτυο του, κυρίως, στο έρεισμα της οδού σε απόσταση τουλάχιστον 0,50 m από τα όρια του οδοστρώματος (κατά το δυνατόν), σε θέση που να επιτρέπει μελλοντικά την απρόσκοπτη κατασκευή αγωγών ομβρίων, φρεατίων υδροσυλλογής, κρασπέδων, ρείθρων, πεζοδρομίων και γενικά να επιτρέπει κάθε μελλοντική επέμβαση, συντήρηση, βελτίωση ή ανακαίνιση των οδών στις οποίες εγκαθιστά το δίκτυο του, σύμφωνα με τις υποδείξεις της Υπηρεσίας. Σε καμία περίπτωση οι εργασίες του Αδειούχου δε θα παρεμβάλλουν εμπόδια στην εκτέλεση μελλοντικών εργασιών οδοποιίας ή κατασκευής μελλοντικών έργων αποχέτευσης ομβρίων κ.λ.π. ως έργων βελτίωσης της οδού, στο χώρο εκτέλεσης του έργου. Σε περίπτωση που το δίκτυο το οποίο εγκαταστήσει ο αδειούχος εμποδίζει την εκτέλεση τέτοιων έργων, ο αδειούχος είναι υποχρεωμένος άμεσα, αφού κληθεί εγγράφως, να προχωρήσει σε εργασίες μετατόπισης του δικτύου του με δικές του εξολοκλήρου δαπάνες και χωρίς να δικαιούται καμία αποζημίωση για κανένα λόγο.
- 3.4.** Ο Αδειούχος είναι υποχρεωμένος να προβαίνει σε τμηματική αποκατάσταση της τομής σύμφωνα με την πρόοδο των σχετικών εργασιών, ώστε να μη μείνει ανοικτό όρυγμα για διάστημα υπερβαίνον τις δέκα (10) ημέρες από το πέρας των εργασιών επί των οικείων τμημάτων, σύμφωνα με το άρθρο 7 παρ. 7 εδ. α' του Ν. 3481/2006. Ειδικώς επισημαίνεται ότι κατά την διάρκεια εκτέλεσης των εργασιών τομής σε καμία περίπτωση δε θα υπάρχει ανοικτό κατά μήκος όρυγμα μεγαλύτερο των πενήντα (50) μέτρων και εγκάρσιο μεγαλύτερο των τριών (3) μέτρων και θα εξασφαλιστεί, με μέριμνα του Αδειούχου, ασφαλής και απρόσκοπτη κυκλοφορία των πεζών και των οχημάτων. Επίσης, δε θα παραμένουν ανοικτά ορύγματα για την εκ των υστέρων κατασκευή των φρεατίων επίσκεψης και κατά τη διάρκεια κατασκευής (των φρεατίων επίσκεψης), κάθε μέρα μετά το πέρας των εργασιών, τα ανοικτά ορύγματα κατασκευής των φρεατίων θα καλύπτονται με σιδηρές λαμαρίνες πάχους τουλάχιστον δύο (2) εκατοστών, εδραζόμενες σταθερά περιμετρικά του ορύγματος, τουλάχιστον πενήντα (50) εκατοστά. Επίσης, στις διασταυρώσεις με άλλες κάθετες οδούς δε θα παραμένει ανοικτό όρυγμα, αλλά αυτό θα καλύπτεται με σιδηρές λαμαρίνες, όπως αυτές περιγράφονται παραπάνω.
- 3.5.** **Σε καμία περίπτωση δεν επιτρέπεται η απόθεση, ούτε και προσωρινά, των προϊόντων εκσκαφής επί της οδού ή σε παράπλευρους χώρους αυτής,** αλλά ο Αδειούχος υπέχει την υποχρέωση να επιμελείται της φόρτωσης και της απόρριψης αυτών σε επιτρεπόμενους προς τούτο χώρους (ο Αδειούχος θα πρέπει, να μεριμνήσει για την εύρεση κατάλληλων χώρων απόθεσης, μόνιμους ή/και προσωρινούς, σύμφωνα με την ισχύουσα περιβαλλοντική νομοθεσία), ταυτόχρονα με την εκτέλεση της εκσκαφής, καθώς και στον καθαρισμό του οδοστρώματος από τα υπολείμματα αυτών.
- 3.6.** Ειδικά στην κατασκευή των φρεατίων επίσκεψης του δικτύου θα πρέπει:
- α.** Η ποιότητα του σκυροδέματος να είναι C 25/30 και ανώτερη.
 - β.** Στα καπάκια επίσκεψης των φρεατίων να δίδεται ιδιαίτερη προσοχή, ώστε να έχουν την απαραίτητη αντοχή και να μη δημιουργείται θόρυβος από την κυκλοφορία των

οχημάτων, δηλαδή να αποφεύγεται το “κτύπημα” των καπακιών φρεατίων, άλλως αυτά θα αντικαθίστανται άμεσα.

4. Όροι αποκατάστασης της τομής

- 4.1. Μετά την ολοκλήρωση της εγκατάστασης του Δικτύου του ο Αδειούχος υποχρεούται να προβεί στην αποκατάσταση της τομής, με τις ίδιες προδιαγραφές και της ίδιας ή ανώτερης ποιότητας υλικά, αποκλειόμενης της χρήσης προϊόντων εκσκαφής, αποκαθιστώντας πλήρως την οδοστρωσία και το οδόστρωμα (ή το έρεισμα). Η δε οδός θα αποκατασταθεί πλήρως στην πρότερή της μορφή (το οδόστρωμα ή το έρεισμα των οδικών τμημάτων στα οποία θα γίνουν οι παρεμβάσεις, μετά το πέρας των εργασιών θα έχει τα ίδια γεωμετρικά χαρακτηριστικά (υψόμετρο ερυθράς, εύρος οδοστρώματος κ.α.) και ποιοτικά χαρακτηριστικά με αυτό της υφιστάμενης οδού, διορθώνοντας όποιες ανωμαλίες-βλάβες έχουν προκληθεί στο οδόστρωμα). Τα αποτελέσματα των εργαστηριακών ελέγχων (ποιότητας υλικών, συμπακνώσεις κ.α.) θα πρέπει να προσκομιστούν στην Υπηρεσία πριν από την επιστροφή της Εγγυητικής Επιστολής καλής Εκτέλεσης. Όλες οι παραπάνω εργασίες θα εκτελεστούν σύμφωνα με τα αναφερόμενα στο Παράρτημα Α του παρόντος.
- 4.2. Για την καλύτερη συναρμογή του νέου ασφαλτικού της τομής και του παλιού ασφαλτικού του οδοστρώματος, αλλά και για σφράγιση των διεπιφανειών που θα δημιουργηθούν μεταξύ των δυο ασφαλτικών, ο Αδειούχος υποχρεούται να εφαρμόσει, πριν την κατασκευή του ασφαλτικού, στις επιφάνειες της τομής (κάθετες και οριζόντιες) προεπάλειψη επιφάνειας με ασφαλτικό διάλυμα κατά ΕΛΟΤ ΤΠ 1501-05-03-11-01:2009 (Ασφαλτική προεπάλειψη).
- 4.3. Επίσης υποχρεούται να προβεί στην αποκατάσταση της οριζόντιας και κατακόρυφης σήμανσης των οδών στην περίπτωση που αυτές καταστραφούν λόγω των εργασιών τομής.
- 4.4. Η αποκατάσταση του ασφαλτικού του οδοστρώματος θα πρέπει να εκτείνεται εκατέρωθεν των ορίων του σκάμματος της τομής κατά 0,25 m. Εφόσον το ολικό πλάτος της τομής είναι μεγαλύτερο του 1,00 m ($0,25 \text{ m} + \text{πλάτος σκάμματος} + 0,25 \text{ m}$), η αποκατάσταση του ασφαλτικού θα πρέπει να καταλαμβάνει τουλάχιστον το μισό πλάτος του οδοστρώματος της οδού.
- 4.5. Η επιφάνεια της τομής, που θα προκύψει μετά το πέρας των εργασιών αποκατάστασής της, πρέπει να είναι απόλυτα προσαρμοσμένη υψομετρικά με το υπόλοιπο οδόστρωμα της οδού, το έρεισμα, το πεζοδρόμιο κ.α.. Εξυπακούεται, ότι ο Αδειούχος βαρύνεται, πέραν της αποκατάστασης της τομής, με την απομάκρυνση όλων των υλικών που θα έχουν απομείνει, την απόρριψή τους σε επιτρεπόμενους χώρους και θέσεις, τον καθαρισμό της οδού, των πεζοδρομίων, των ερεισμάτων και την αποκατάσταση της μορφής των οδών και των γύρω χώρων της στην πρότερή τους κατάσταση.
- 4.6. Να προβλεφθεί κατά την αποκατάστασή του σκάμματος, μια στρώση σκυροδέματος C 25/30 (τουλάχιστον), πάχους κατά το ελάχιστο 0,15 m, πριν τις στρώσεις των ασφαλτικών.

- 4.7.** Όλες οι εργασίες αποκατάστασης που προβλέπονται στους ανωτέρω όρους 4.1, 4.2, 4.3 πρέπει να ολοκληρωθούν από τον αδειούχο εντός προθεσμίας δέκα (10) ημερών από το πέρας των οικείων εργασιών, σύμφωνα με το άρθρο 7 παρ. 7 εδ. α' του Ν. 3481/2006.

5. Πρόσθετες Υποχρεώσεις

- 5.1.** Μετά την περάτωση του Έργου ο Αδειούχος υποχρεούται να γνωστοποιήσει εγγράφως στην Υπηρεσία την τοιαύτη περάτωση τμήματος ή του συνόλου των προγραμματισμένων εργασιών, όπως επίσης να συντάξει και να υποβάλει στην Υπηρεσία οριζοντιογραφία (σε κλίμακα 1:500), όπου θα σημειώνεται η ακριβής θέση της γραμμής του αγωγού που έχει κατασκευαστεί, τόσο οριζοντιογραφικά όσο και υψομετρικά εξαρτώμενη από σταθερά σημεία, νομίμως υπογεγραμμένα από διπλωματούχο μηχανικό. Επιπροσθέτως, θα αναφέρονται επί της οριζοντιογραφίας και όλα τα λοιπά δίκτυα και οι αντίστοιχες κατασκευές που συναντήθηκαν κατά την εκτέλεση του Έργου, θα σημειώνεται η ακριβής θέση τους και θα είναι και αυτά οριζοντιογραφικά και υψομετρικά εξαρτημένα από σταθερά σημεία.
- 5.2.** Σε περίπτωση που λάβει χώρα διαπλάτυνση ή παραλλαγή ή επισκευή της οδού, στο μέλλον, επί της οποίας εκτελέσθηκε το Έργο, ο Αδειούχος υποχρεούται να μετατοπίσει ή να προσαρμόσει στη νέα κατάσταση ή στη νέα κυκλοφοριακή διαμόρφωση το Δίκτυο ή την οποιαδήποτε υποδομή, που εγκατέστησε με βάση το παρόν, εντός προθεσμίας που θα του καθορίσει η Υπηρεσία, εφόσον υφίσταται τέτοια ανάγκη και με δικές του εξ' ολοκλήρου δαπάνες.
- 5.3.** Ο Αδειούχος γνωστοποιεί με έγγραφη ειδοποίηση προς τη Δ.Τ.Υ. της Π.Ε. Φλώρινας και την εκάστοτε αρμόδια Αστυνομική Αρχή την πρόθεση του να προβεί σε πράξεις ή έργα που είναι ευλόγως αναγκαία για την αποκατάσταση βλαβών στο δίκτυο του. Στο κείμενο της γνωστοποίησης περιλαμβάνεται υποχρεωτικά μνεία του αριθμού και της ημερομηνίας της αντίστοιχης απόφασης χορήγησης Δικαιωμάτων Διέλευσης και του χρονοδιαγράμματος των προβλεπόμενων εργασιών αποκατάστασης. Η γνωστοποίηση κοινοποιείται επίσης και στις κατά περίπτωση αρμόδιες υπηρεσίες, όπως αυτές προσδιορίζονται στα άρθ. 4 και 10 της 725/23/2012 (Φ.Ε.Κ. 5/Β'/05-01-2012).

6. Συντήρηση – Επισκευή Δικτύου

Η συντήρηση και η επισκευή του Δικτύου, το οποίο θα εγκαταστήσει ο Αδειούχος με βάση το παρόν, βαρύνει αποκλειστικά τον ίδιο, ο οποίος είναι υποχρεωμένος με δικές του δαπάνες και με δική του ευθύνη να αποκαθιστά κάθε βλάβη η οποία θα παρουσιαστεί (καθιζήσεις, φθορά ασφαλικών κ.α.), αφού προηγουμένως αποκτήσει τη σχετική άδεια της Υπηρεσίας, η οποία θα τη χορηγεί στον Αδειούχο εντός της εύλογης ανά περίπτωση προθεσμίας, προκειμένου να πραγματοποιείται εντός της συντομότερης δυνατής προθεσμίας η απαιτούμενη συντήρηση ή επισκευή. Επίσης, τον αδειούχο βαρύνει και η δαπάνη μετακίνησης μετατόπισης του Δικτύου του, οριζοντιογραφικά και υψομετρικά, στην περίπτωση που απαιτηθεί τούτο για την εκτέλεση εργασιών οδοποιίας ή κατασκευής αποχετευτικών έργων ομβρίων κ.α..

7. Μέτρα Ασφαλείας

- 7.1.** Σε κάθε περίπτωση ο Αδειούχος υποχρεούται να λαμβάνει κατά την εκτέλεση του Έργου όλα τα μέτρα ασφάλειας, σχετικά με τους πεζούς και τα οχήματα, όπως αυτά προβλέπονται από τις κείμενες διατάξεις, όπως επίσης θα λαμβάνει και κάθε άλλο μέτρο ασφάλειας το οποίο θα υποδειχθεί είτε από τις αρμόδιες αστυνομικές αρχές είτε από την Υπηρεσία.
- Επίσης ο αδειούχος αναλαμβάνει την υποχρέωση τήρησης των όρων και προϋποθέσεων εκτέλεσης του έργου και εναπόθεσης των υλικών που προβλέπονται στο άρθρο 47 του Ν.2696/1999.
- 7.2.** Σε όλη την διάρκεια της εκτέλεσης του Έργου θα τοποθετηθούν με μέριμνα, ευθύνη και έξοδα του Αδειούχου πρόσθετες πληροφοριακές, προειδοποιητικές κ.α. πινακίδες κατακόρυφης σήμανσης, η απαραίτητη οριζόντια κατά περίπτωση σήμανση, όπως επίσης και κατάλληλα στηθαία περίφραξης του ορύγματος, φωτεινοί σηματοδότες, αναλάμποντα προειδοποιητικά σήματα κ.α. και θα λαμβάνεται κάθε μέριμνα για την αποφυγή ατυχημάτων. Επίσης ο Αδειούχος υποχρεούται εκτός των άλλων να εφαρμόζει τα μέτρα ασφάλειας όπως αυτά αναφέρονται στην Τεχνική προδιαγραφή Σήμανσης Εκτελούμενων Οδικών Έργων εντός και εκτός κατοικημένων περιοχών (ΔΙΠΑΔ/οικ502/2003 – Φ.Ε.Κ. 946/Β'/09-07-2003 καθώς ΔΜΕΟ/ΟΙΚ/613/2011 - Φ.Ε.Κ. 905/Β'/20-05-2011).
- 7.3.** Ο Αδειούχος αναλαμβάνει την υποχρέωση να κατασκευάζει οποιοδήποτε πρόσθετο μέτρο ασφαλείας της κυκλοφορίας (οχημάτων και πεζών), το οποίο θα του υποδειχθεί από τις αρμόδιες αστυνομικές αρχές ή την Υπηρεσία.
- 7.4.** Κάθε πινακίδα σήμανσης, οριοδείκτης ή φωτεινός σηματοδότης, που θα υφίσταται ζημιά κατά τη διάρκεια εκτέλεσης του Έργου, θα αντικαθίσταται άμεσα με δαπάνες και ευθύνη του Αδειούχου.
- 7.5.** Ο Αδειούχος αναλαμβάνει την υποχρέωση να εξασφαλίσει όλες τις απαραίτητες άδειες και εγκρίσεις (έγκριση κυκλοφοριακών ρυθμίσεων κ.α.) πριν την έναρξη των εργασιών.

8. Ευθύνη

- 8.1.** Ο Αδειούχος είναι απόλυτα και αποκλειστικά υπεύθυνος για κάθε ζημιά, που θα προκύψει στους αγωγούς και τα δίκτυα των Ο.Κ.Ω. κ.λ.π., που θα συναντά κατά την εκτέλεση του Έργου, έστω και αν δεν είναι γνωστή η θέση τους.
- 8.2.** Ο Αδειούχος είναι απόλυτα και αποκλειστικά υπεύθυνος, ποινικώς και αστικώς, έναντι παντός τρίτου σε περίπτωση οποιουδήποτε ατυχήματος ή ζημίας προκληθεί κατά την εκτέλεση του Έργου. Για τον σκοπό αυτό ο Αδειούχος έχει προβεί σε ασφάλιση του Έργου για αστική ευθύνη που θα καλύπτει κάθε ζημιά ή βλάβη προσώπων ή πραγμάτων, κινδύνους υλικών ζημιών σε οχήματα και άλλα δίκτυα καθώς και σωματικές βλάβες καθ' όλη τη διάρκεια των εργασιών εκτέλεσης του έργου και αποκατάστασης του Δημοσίου ή Κοινοχρήστου Ακινήτου. Το ασφαλιστήριο συμβόλαιο της **ΑΤΛΑΝΤΙΚΗ ΕΝΩΣΗ Α.Ε.Γ.Α.** με αριθμό **49222/25-10-2022** (αριθμ. πρόσθετης πράξης: **30076 30154**) και

ασφαλιστήριο Κ.Π.Κ Υλικών με αριθμό [49224/25-10-2022](#) (αριθμ. πρόσθετης πράξης: [30077 30112](#)) προσαρτάται στην παρούσα σύμβαση ως παράρτημα Α.

- 8.3.** Ο Αδειούχος είναι απόλυτα και αποκλειστικά υπεύθυνος για την τήρηση των πάσης φύσεως υποχρεώσεών του, που απορρέουν από και κατά την εκτέλεση του Έργου, από την εργατική, την ασφαλιστική και την ανά περίπτωση εφαρμοζόμενη νομοθεσία, έναντι του προσωπικού του, των προμηθευτών του, των υπεργολάβων, των φορέων κοινωνικής ασφάλισης και παντός τρίτου εν γένει, χωρίς να υφίσταται οποιαδήποτε ευθύνη της Υπηρεσίας.
- 8.4.** Ο Αδειούχος για **είκοσι τέσσερις (24) μήνες** είναι υποχρεωμένος να αποκαθιστά με δικές του εξολοκλήρου δαπάνες οιαδήποτε ζημιά προκύψει επί του οδοστρώματος στα σημεία και την όδευση της τομής, αλλιώς θα είναι πλήρως και αποκλειστικά (ποινικά και αστικά) υπεύθυνος για οτιδήποτε προκύψει.

9. Εγγύηση και Τέλη Διέλευσης

Ο Αδειούχος καλείται όπως υποβάλει, εντός είκοσι (20) ημερών από την κοινοποίηση της παρούσας, τα ακόλουθα:

- 9.1.** Εγγυητική Επιστολή Καλής Εκτέλεσης. Η Εγγυητική Επιστολή καλής Εκτέλεσης διαρκεί τουλάχιστο για όσο χρόνο διαρκεί η εκτέλεση εργασιών για τις οποίες χορηγήθηκε η αντίστοιχη άδεια πλέον δεκαπέντε (15) μηνών (για την Π.Ε. Φλώρινας καθορίζεται στους **είκοσι τέσσερις (24) μήνες**).
- 9.2.** Η Εγγυητική Επιστολή καλής Εκτέλεσης (το ύψος της οποίας για την Π.Ε. Φλώρινας στο 70,00% του προϋπολογισμού των εργασιών αποκατάστασης της τομής και κατ' ελάχιστο στα **6.000,00 €**) υπ' αριθμό [BTD089771/B'/12-09-2025](#) της [ΕΘΝΙΚΗΣ ΤΡΑΠΕΖΑΣ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ Α.Ε.](#), το συνολικό ποσό της οποίας ανέρχεται σε **#20.800,00 €#** και ισχύει μέχρι την επιστροφή της, αφορά την καλή εκτέλεση εργασιών τομής στο οδόστρωμα για την υπόγεια διέλευση καλωδίων ηλεκτρικού δικτύου κατά μήκος και κάθετα, επί Οδών Αρμοδιότητας Π.Ε. Φλώρινας με την ονομασία [Επ.Ο. 11 \(Λαιμός - Πύλη - Βροντερόν δια Κούλας και Πυξού\)](#) για τις ανάγκες του έργου: ["Υπογείωση Δικτύου Διανομής Μέσης Τάσης στην Περιοχή Φυλάκιο Κούλας - Πύλη του Δήμου Πρεσπών"](#) και συνοδὰ υποστηρικτικά έργα.
- 9.3.** Αποδεικτικό κατάθεσης Τράπεζας ή άλλου αναγνωρισμένου πιστωτικού οργανισμού σχετικά με την καταβολή των απαιτούμενων Τελών Διέλευσης και Τελών Χρήσης Δικαιωμάτων Διέλευσης, τα οποία καθορίζονται σύμφωνα με Κανονισμό που εκδίδεται από την Ε.Ε.Τ.Τ..
- Τα τέλη διέλευσης υπολογίζονται (874/2/03-12-2018 (21) απόφαση της Ε.Ε.Τ.Τ.) ως εξής:
- Το εφάπαξ τέλος διέλευσης ανέρχεται σε τετρακόσια έξι ευρώ (€) και ενενήντα πέντε λεπτά (**406,95 €**) ανά χιλιόμετρο διέλευσης τομής.
- Το εφάπαξ τέλος διέλευσης εγκατάστασης ανά ευκολία ανέρχεται σε διακόσια σαράντα τέσσερα ευρώ (€) και δέκα επτά λεπτά (**244,17 €**).

Δευτερεύον Επαρχιακό Οδικό Δίκτυο

- Επ.Ο. 11 (Λαιμός - Πύλη - Βροντερόν δια Κούλας και Πυξού)

	Ποσότητα	Κόστος	Σύνολο
Εφάπαξ τέλη διέλευσης τομής	3,380 km	406,95 €	1.375,49 €
Εφάπαξ τέλη εγκατάστασης ευκολίας επί του εδάφους	0,00 φρεάτια	244,17 €	0,00 €
			1.375,49 €

Τα τέλη χρήσης διέλευσης υπολογίζονται (874/2/03-12-2018 (25) απόφαση της Ε.Ε.Τ.Τ.) με βάση τα χιλιόμετρα όδευσης ως εξής:

Μοναδιαίο ετήσιο τέλος [σε € ανά χιλιόμετρο ανά έτος] = (Μέσος Αντικειμενικός Προσδιορισμός Αξιών Ακινήτων (ΑΠΑΑ) Τοπικού Διαμερίσματος ή Δήμου [σε €/μ²/έτος] * 0,175).

Δευτερεύον Επαρχιακό Οδικό Δίκτυο

- Επ.Ο. 11 (Λαιμός - Πύλη - Βροντερόν δια Κούλας και Πυξού)

	Ποσότητα	Μοναδιαίο Ετήσιο Τέλος		Σύνολο
		Συντελεστής	ΑΠΑΑ	
Ετήσια τέλη χρήσης διέλευσης	3,380 km	0,175	600,00 €	354,90 €
				354,90 €

- 9.4.** Σε περίπτωση, κατά την οποία ο Αδειούχος δεν υποβάλει τα ως άνω έγγραφα εντός της προβλεπόμενης προθεσμίας, η αρμόδια Δημόσια Αρχή δύναται, κατόπιν αιτιολογημένης Απόφασής της, να προβεί σε αναστολή ή/και ανάκληση της σχετικής απόφασης χορήγησης Δικαιώματος Διέλευσης.
- 9.5.** Προϋπόθεση για την επιστροφή της Εγγυητικής Επιστολής καλής Εκτέλεσης είναι η προσκόμιση στην Υπηρεσία των επικαιροποιημένων κατασκευαστικών σχεδίων (ως κατασκευάσθη - as built) και των αποτελέσματα των εργαστηριακών ελέγχων (ποιότητας υλικών, συμπυκνώσεις κ.α.).
- 9.6.** Η προβλεπόμενη Εγγυητική Επιστολή Καλής Εκτέλεσης των εργασιών καταπίπτει υπέρ της αρμόδιας Δημόσιας Αρχής για τη χορήγηση του Δικαιώματος Διέλευσης, κατόπιν έγγραφης ειδοποίησης προς την εγγυήτρια τράπεζα και τον Αδειούχο, στις περιπτώσεις της μη ορθής ή/και πλημμελούς εκπλήρωσης του έργου, όπως αυτή προβλέπεται από τις ισχύουσες Ελληνικές Τεχνικές Προδιαγραφές (ΕΤΕΠ) της Γενικής Γραμματείας Δημοσίων Έργων του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, καθώς και τις διατάξεις του άρθρου 11 της υπ' αριθμ. 725/23/2012 κοινής υπουργικής απόφασης. Η κατάπτωση της εγγυητικής γίνεται μετά την πάροδο τριών ημερών από τη σχετική ειδοποίηση.
- 9.7.** Σε περίπτωση μερικής ή ολικής κατάπτωσης της ως άνω Εγγυητικής Επιστολής, ο Αδειούχος υποχρεούται αμελλητί, αναλόγως να συμπληρώνει το ποσό της Εγγυητικής Επιστολής ή να εκδίδει νέα προς αναπλήρωση της καταπεσούσης.

10. Υποχρεώσεις του Αδειούχου

- 10.1.** Πριν από την εκτέλεση οποιασδήποτε εργασίας επί, υπό ή υπέρ χώρων που προβλέπονται στην κείμενη νομοθεσία, όπως ισχύει, ο Αδειούχος, όπως αυτός προσδιορίζεται στην παρούσα, τηρεί τις διαδικασίες, τους όρους και τις προϋποθέσεις χορήγησης Δικαιώματος Διέλευσης που ορίζονται στην παρούσα.
- 10.2.** Ο Αδειούχος γνωστοποιεί με έγγραφη ειδοποίηση (ή με τηλεομοιοτυπία ή με ηλεκτρονική αποστολή, ή με email) προς την αρμόδια Δημόσια Αρχή και την εκάστοτε αρμόδια Αστυνομική Αρχή για την ακριβή ημερομηνία έναρξης των εργασιών και για την ολοκλήρωση τμήματος ή του συνόλου των προγραμματισμένων εργασιών του, όπως αυτές προσδιορίζονται στην παρούσα.
- 10.3.** Ο Αδειούχος γνωστοποιεί με έγγραφη ειδοποίηση προς την αρμόδια Δημόσια Αρχή και την εκάστοτε αρμόδια Αστυνομική Αρχή την πρόθεσή του να προβεί σε πράξεις ή έργα που είναι ευλόγως αναγκαία για την αποκατάσταση βλαβών στο δίκτυο του. Στο κείμενο της γνωστοποίησης περιλαμβάνεται υποχρεωτικά μνεία του αριθμού και της ημερομηνίας της αντίστοιχης απόφασης χορήγησης Δικαιωμάτων Διέλευσης και του χρονοδιαγράμματος των προβλεπόμενων εργασιών αποκατάστασης. Η γνωστοποίηση κοινοποιείται επίσης και στις κατά περίπτωση αρμόδιες υπηρεσίες. Η εκτέλεση του έργου καθ' όλη τη διάρκειά της πρέπει να γίνεται σε συμμόρφωση με τις διατάξεις του (Κ.Ο.Κ.), και αν είναι απαραίτητο για τον σκοπό αυτό ο Αδειούχος υποχρεούται να απευθυνθεί στην αρμόδια Υπηρεσία του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων για την εκπόνηση κυκλοφοριακής / συγκοινωνιακής μελέτης και μελέτης προσωρινής σήμανσης για το έργο πριν από την εκτέλεση των εργασιών.
- 10.4.** Ο Αδειούχος κοινοποιεί στην υπηρεσία, σε ηλεκτρονική μορφή, τα κατασκευαστικά σχέδια στην τελική τους μορφή (as built documents). Η υπηρεσία τηρεί ηλεκτρονικό Αρχείο των στοιχείων αυτών για τη βέλτιστη άσκηση των αρμοδιοτήτων της.
- 10.5.** Ο Αδειούχος υποχρεούται, κατά τη διάρκεια των εργασιών προς εγκατάσταση ή/και συντήρηση που εκτελεί βάσει του Δικαιώματος Διέλευσης που του χορηγήθηκε, να λαμβάνει όλα τα κατάλληλα μέτρα, ώστε να μην προκαλούνται βλάβες και ζημιές σε πρόσωπα, εγκαταστάσεις ή περιουσίες τρίτων.
- 10.6.** Ο Αδειούχος είναι αποκλειστικώς υπεύθυνος για κάθε ζημία που προκαλεί σε πρόσωπα, εγκαταστάσεις ή περιουσίες τρίτων ως αποτέλεσμα των εργασιών εγκατάστασης ή/και συντήρησης του δικτύου του και υποχρεούται σε αποκατάσταση κάθε θετικής ή αποθετικής ζημίας εξ αυτού του λόγου.
- 10.7.** Ο Αδειούχος μεριμνά για την πλήρη αποκατάσταση του χώρου επί, υπέρ ή υπό του οποίου εκτέλεσε εργασίες στο πλαίσιο του χορηγηθέντος σε αυτόν Δικαιώματος Διέλευσης κατά τις αρχές της τέχνης και της επιστήμης και βάσει των εκάστοτε ισχυουσών τεχνικών προδιαγραφών του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων ή άλλου αρμόδιου δημόσιου φορέα, σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία. Ο Αδειούχος υποχρεούται, με την ολοκλήρωση των έργων, να επαναφέρει στην προηγούμενη κατάσταση όλα τα στοιχεία της οδού (ενδεικτικά αναφέρονται ασφαλοτάπητες, πεζοδρόμια, ρείθρα, κράσπεδα), τα οποία έχουν υποστεί ζημιές κατά την εκτέλεση των

έργων και να δηλώσει εγγράφως στην αρμόδια Δημόσια Αρχή την ημερομηνία περάτωσης των εργασιών. Εάν κατά το χρόνο ισχύος της εγγυητικής επιστολής καλής εκτέλεσης διαπιστωθούν από την αρμόδια Δημόσια Αρχή, που είναι υπεύθυνη για τη συντήρηση της οδού, ατέλειες στην αποκατάσταση (όπως βαθουλώματα, λακκούβες), ο Αδειούχος υποχρεούται αμέσως να επαναλάβει τις αναγκαίες εργασίες αποκατάστασης. Σε κάθε περίπτωση ο Αδειούχος μπορεί να έρθει σε συμφωνία με τον αρμόδιο φορέα που είναι υπεύθυνος για τη συντήρηση του χώρου, ώστε η αποκατάσταση του Δημοσίου ή Κοινοχρήστου Ακινήτου να υλοποιηθεί από τον δεύτερο, έναντι ευλόγου τιμήματος, το οποίο καταβάλλει ο Αδειούχος σε αυτόν.

10.8. Σε κάθε περίπτωση ο Αδειούχος υποχρεούται να λάβει όλα τα αναγκαία μέτρα που θα εξασφαλίζουν:

- την ασφαλή διέλευση πεζών, σύμφωνα με το άρθρο 48 του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (Κ.Ο.Κ.), που κυρώθηκε με το Ν. 2696/1999, όπως ισχύει,
- την ασφαλή διέλευση οχημάτων,
- την αποφυγή ζημιών στις όμορες ιδιοκτησίες,
- την αποφυγή ζημιών στα άλλα δίκτυα κοινής ωφέλειας ,
- την κατάλληλη οδική σήμανση σύμφωνα με την υπ' αριθμ. ΔΙΠΑΔ/οικ502/2003 (Φ.Ε.Κ. 946/Β'/09-07-2003), ΔΜΕΟ/ΟΙΚ/613/2011 (Φ.Ε.Κ. 905/Β'/20-05-2011) και το άρθρο 9 του Κ.Ο.Κ.,
- τον απεγκλωβισμό των ήδη σταθμευμένων οχημάτων.

Είναι υποχρεωτική επίσης η τοποθέτηση από τον Αδειούχο πινακίδας πληροφόρησης, όπου θα αναγράφεται ο κύριος του έργου, ο ανάδοχος, καθώς επίσης και ο αριθμός πρωτοκόλλου της απόφασης χορήγησης του Δικαιώματος Διέλευσης.

10.9. Το κατάστρωμα του δρόμου πρέπει να αποδίδεται ολόκληρο στην κυκλοφορία ελεύθερο από μηχανήματα, υπολείμματα εκσκαφών, ανωμαλίες επιφανείας κ.α. μέχρι το πρωί της επόμενης ημέρας και από το μεσημέρι της παραμονής αργιών και γιορτών μέχρι το πρωί της επόμενης αργιών και εορτών. Οι εργασίες μπορεί να εκτελούνται, λόγω του επείγοντος του έργου, τα Σαββατοκύριακα και τις αργίες, κατόπιν έγκρισης σχετικού αιτήματος και ύστερα από συνεννόηση με το αρμόδιο Τμήμα της Τροχαίας.

10.10. Για τις περιπτώσεις που η εγκατάσταση και λειτουργία δικτύων εμπίπτει εντός ορίων προστατευόμενων περιοχών του Δικτύου Natura 2000, ο φάκελος αίτησης θα πρέπει να περιλαμβάνει χάρτη κατάλληλης κλίμακας στον οποίο να αποτυπώνονται οι τύποι οικοτόπων της κοινής υπουργικής απόφασης 33318/3028/1998 (Φ.Ε.Κ. 1289/Β'/28-12-1998), όπως ισχύει, που απαντώνται στην άμεση περιοχή Διέλευσης του Δικτύου.

10.11. Η έναρξη των εργασιών της παρούσας άδειας υποδηλώνει την ανεπιφύλακτη αποδοχή των ανωτέρω όρων από τον Αδειούχο.

11. Δικαιώματα του Αδειούχου

Με την παρούσα χορηγούνται στον Αδειούχο δικαιώματα εκτέλεσης πάσης φύσεως εργασιών εγκατάστασης και συντήρησης των προβλεπόμενων ευκολιών καθ' όλη τη διάρκεια ισχύος της. Ρητά αναφέρεται ότι επέχει και θέση άδειας εκσκαφών, όπου απαιτείται σύμφωνα με τη μελέτη.

Η αρμόδια Δημόσια Αρχή, εφόσον προβεί σε ανακατασκευή ή/και επέκταση οδικών δικτύων, στα οποία έχουν εγκατασταθεί ή/και λειτουργούν δίκτυα και ευκολίες ηλεκτρονικών επικοινωνιών, αναλαμβάνει την υποχρέωση μεταφοράς αυτών και κάλυψης των σχετικών εξόδων. Η διακοπή, επανασύνδεση και επανενεργοποίηση του δικτύου και των ευκολιών γίνεται με ευθύνη του Αδειούχου.

12. Παράβαση

- 12.1.** Η διαπίστωση από αρμόδια τεχνικά στελέχη της Υπηρεσίας πλημμελούς αποκατάστασης της τομής, ανεξάρτητα από τον χρόνο περάτωσης του Έργου και πάντα εντός του χρόνου ισχύος της ως άνω εγγύησης, θα συνεπάγεται τις προβλεπόμενες στην επόμενη παράγραφο κυρώσεις, ενώ η προσήκουσα αποκατάσταση θα γίνεται με μέριμνα της Υπηρεσίας, σύμφωνα με όσα ορίζονται παραπάνω.
- 12.2.** Οποιαδήποτε παράβαση των κειμένων διατάξεων και των περιλαμβανόμενων στο παρόν όρων, οποτεδήποτε διαπιστωθεί από την Υπηρεσία, επιφέρει την ανάκληση της παρούσας άδειας, την αποβολή του Αδειούχου από τους χώρους εκτέλεσης του Έργου, την κατάπτωση της ως άνω εγγυητικής επιστολής και τη σε βάρος του επέλευση των εννόμων συνεπειών σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 47 παράγραφος 5 του Ν. 2696/1999, ασχέτως αν οι σχετικές εργασίες έχουν περαιωθεί ή όχι.

13. Λοιπές Άδειες

- 13.1. Η παρούσα άδεια τομής δεν υποκαθιστά άλλες άδειες**, τις οποίες είναι υποχρεωμένος ο Αδειούχος να λάβει από άλλους αρμόδιους κατά περίπτωση φορείς για την εκτέλεση των εργασιών, που αποτελούν αντικείμενο του παρόντος.
- 13.2.** Ο Αδειούχος υποχρεούται πριν την έναρξη των εργασιών τομής να λάβει την προβλεπόμενη από την οικεία νομοθεσία άδεια από τις κατά τόπους αρμόδιες αρχές.

14. Ανωτέρα βία

Ο Αδειούχος δεν θεωρείται ότι παραβιάζει τις απορρέουσες από την παρούσα υποχρεώσεις του, εάν εμποδίζεται να τις εκπληρώσει για λόγους ανωτέρας βίας. Ως γεγονός ανωτέρας βίας θεωρείται, κατά τις διατάξεις της κείμενης νομοθεσίας, κάθε γεγονός το οποίο βρίσκεται εκτός της σφαίρας επιρροής των μερών και το οποίο αντικειμενικά δεν θα μπορούσε να αποτραπεί ούτε με την επίδειξη άκρως εξιδιασμένης επιμέλειας, εφόσον αυτό συνεπάγεται αντικειμενική αδυναμία του πληττόμενου μέρους προς εκπλήρωση των υποχρεώσεών του. Σε περίπτωση επέλευσης γεγονότων ανωτέρας βίας, οι υποχρεώσεις του Αδειούχου, που απορρέουν από την παρούσα και συνδέονται αιτιωδώς με την ανωτέρα βία, αναστέλλονται για όλη τη διάρκεια ισχύος των γεγονότων αυτών, η απόδειξη των οποίων βαρύνει εξ ολοκλήρου τον Αδειούχο.

Η μη εκπλήρωση υποχρεώσεων από την πλευρά του προσωπικού, των προμηθευτών, των συνεργατών και των υπεργολάβων του Αδειούχου και γενικά των προσώπων που συνεργάζονται μαζί του, οι εργατικές διαφορές, οι απεργίες του προσωπικού του ή τα οικονομικά προβλήματα (αναφερόμενα ενδεικτικά), δεν μπορούν να προβάλλονται ως γεγονότα ανωτέρας βίας.

15. Παρακολούθηση των Εργασιών

Εξουσιοδοτημένα στελέχη της αρμόδιας Δημόσιας Αρχής για τη χορήγηση του Δικαιώματος Διέλευσης παρακολουθούν και εποπτεύουν την εκτέλεση των εργασιών στα πλαίσια των χορηγηθέντων Δικαιωμάτων Διέλευσης με τον προβλεπόμενο για κάθε τεχνικό έργο τρόπο και προτείνουν στον υπεύθυνο εργασιών του έργου τα αναγκαία μέτρα που πρέπει να ληφθούν για την αποτροπή κινδύνων, χωρίς να δυσχεραίνεται το έργο της εκσκαφής και σε περίπτωση βλαβών, τις αναγκαίες εργασίες για την αποκατάστασή τους.

Τόσο ο Αδειούχος όσο και οι τυχόν υπεργολάβοι του υποχρεούνται στην αποδοχή των συστάσεων της αρμόδιας Δημόσιας Αρχής για τη χορήγηση του Δικαιώματος Διέλευσης, εφόσον δεν παρεμποδίζεται η ομαλή διεξαγωγή εργασιών τους.

Πίνακας αποδεκτών

1. Αδειούχος του έργου
Δ.Ε.Δ.Δ.Η.Ε. Α.Ε.
Ηλέκτρας 6,
Τ.Κ. 53100, Φλώρινα
Τηλ: 2385 049423
Email: a.ellinidis@deddie.gr
2. Δ/ση Τροχαίας Π.Ε. Φλώρινας
Ιωάννου Τρύπη 1,
Τ.Κ. 53100, Φλώρινα
Fax: 2385 0 22111
Email: tt.florinas@astynomia.gr

Ο Προϊστάμενος
Δ.Τ.Υ. Π.Ε. Φλώρινας

Παντελής Πηλείδης
Πολιτικός Μηχανικός

Εσωτερική Διανομή

Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών

1. Χρονολογικό αρχείο
2. Φάκελο έργου