



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΝΟΤΙΟΥ ΑΙΓΑΙΟΥ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΕΝΟΤΗΤΑ ΚΥΚΛΑΔΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟΥ**

Ερμούπολη 23-3-2022
Αρ. πρωτ. οικ. :32991/2298

Δ/νση : Πλατεία Τσιροπινά
Ταχ. Κώδ. : 84 100
Τηλ. : 22813-61501
FAX : 22810-88877

**ΑΝΑΘΕΣΗ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΜΑΘΗΤΩΝ ΔΗΜΟΣΙΩΝ
ΣΧΟΛΕΙΩΝ ΧΩΡΙΚΗΣ ΑΡΜΟΔΙΟΤΗΤΑΣ Π.Ε. ΚΥΚΛΑΔΩΝ ΓΙΑ ΤΑ ΣΧΟΛΙΚΑ
ΕΤΗ 2021-2022, 2022-2023 ΚΑΙ 2023-2024**

ΣΥΜΦΩΝΗΤΙΚΟ

Στη Σύρο σήμερα 23-3-2022, στην Περιφέρεια Νοτίου Αιγαίου (Πλατεία Τσιροπινά Ερμούπολη – Σύρος, Δνση Οικονομικού), οι παρακάτω συμβαλλόμενοι :

1. αφενός ο κος Γεώργιος Λεονταρίτης του Ευαγγέλου Αντιπεριφερειάρχης Κυκλάδων, κάτοικος Ερμούπολης Σύρου, που με την ιδιότητά του αυτή νόμιμα εκπροσωπεί την Περιφέρεια Νοτίου Αιγαίου, με ΑΦΜ 998225768, ΔΟΥ Σύρου, που θα καλείται στο εξής "**Αναθέτουσα Αρχή**" ή "**Περιφέρεια**" και
2. αφετέρου ο Μανδaráκας Παντελεήμων του Νικολάου ιδιοκτήτης του υπ' αριθ. ΤΑΖ 2880 που θα καλείται εφεξής «ανάδοχος» και εδρεύει στην Άνδρο με Α.Φ.Μ. 046161323 αρμόδια Δ.Ο.Υ. Παλλήνης με ΑΔΤ Ν597633

Έχοντας υπόψη :

- το ν. 4412/2016 (Α' 147) «Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών (προσαρμογή στις Οδηγίες 2014/24/ ΕΕ και 2014/25/ΕΕ)», όπως ισχύει,
- την υπ' αριθμ. 50025/19.9.2018 (Β' 4217/26.9.2018) ΚΥΑ «Μεταφορά μαθητών δημόσιων σχολείων από τις Περιφέρειες», εφεξής «ΚΥΑ μεταφοράς μαθητών»,
- το άρθρο 60 «Μεταφορά μαθητών κατά το σχολικό έτος 2021-2022» του ν.4281/2021 (ΦΕΚ Α' 134/31-7-2021)
- τη με αριθμό 121211/9022 (ΦΕΚ 3536/Β'/20-9-2019) Απόφαση του Περιφερειάρχη Νοτίου Αιγαίου «Μεταβίβαση αρμοδιοτήτων στον χωρικό Αντιπεριφερειάρχη Κυκλάδων Λεονταρίτη Γεώργιο».
- τη με αριθμό 30518/2196/2021 (ΑΔΑΜ:21PROC008432143) Διακήρυξη της Περιφέρειας Νοτίου Αιγαίου,

- το σχετικό Ηλεκτρονικό Δημόσιο Ανοικτό Διαγωνισμό με Α/Α ΕΣΗΔΗΣ 108654,1/2021 για την εφαρμογή του ΔΣΑ για την «Ανάθεση Υπηρεσιών Μεταφορά μαθητών, χωρικής αρμοδιότητας Π.Ε. Κυκλάδων, για τα σχολικά έτη 2021-2022, 2022-2023 και 2023-2024, συνολικού προϋπολογισμού 10.044.000,00€ συμπεριλαμβανομένου Φ.Π.Α. 24% (CPV 60130000-8 Υπηρεσίες Ειδικών Οδικών Μεταφορών Επιβατών)»,
- την υπ' αρ. 152/2021 (ΑΔΑ:612Τ7ΛΞ-Φ2Θ) Απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής, με την οποία εγκρίθηκε η υλοποίηση της διαδικασίας με το ΔΣΑ, καθώς και οι όροι της Διακήρυξης,
- Την υπ' αριθμ. 103999/6550/25-8-2021 (ΑΔΑΜ:21PROC009135044) Πρόσκληση Υποβολής προσφορών σε Ορθή Επανάληψη για τη σύναψη Επιμέρους συμβάσεων για την Ανάθεση της Υπηρεσίας Μεταφοράς Μαθητών για τη νήσο Άνδρο,
- την υπ' αρ. 1105 με Α.Π. 1815/05-03-2021 (ΑΔΑ:6Ι3Ε7ΛΞ-Ψ75) απόφαση δέσμευσης πίστωσης της Διεύθυνσης Οικονομικού Κυκλάδων της Περιφέρειας Νοτίου Αιγαίου,
- την υπ' αρ. 1106 με Α.Π. 1818/05-03-2021 (ΑΔΑ:9Ξ097ΛΞ-ΞΛΑ) απόφαση δέσμευσης πίστωσης της Διεύθυνσης Οικονομικού Κυκλάδων της Περιφέρειας Νοτίου Αιγαίου,
- το με αρ. πρωτ. 24007/1769/03-03-2022 έγγραφο της Αναθέτουσας Αρχής, με το οποίο κοινοποιήθηκε στον Ανάδοχο η εν λόγω απόφαση κατακύρωσης και η πρόσκληση υπογραφής του Συμφωνητικού,
- την υπ' αριθμό 24/2022 (ΑΔΑ:6Δ3Φ7ΛΞ-5Ξ4) απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής με την οποία ο κος Μανδaráκας Παντελεήμων ανακηρύχθηκε οριστικός ανάδοχος,
- την προσφορά του Αναδόχου «Δικαιολογητικά Συμμετοχής - Τεχνική Προσφορά» και «Οικονομική Προσφορά»), η οποία υποβλήθηκε στο πλαίσιο του προαναφερόμενου διαγωνισμού,
- την από 05/02/2022 υπεύθυνη δήλωση του αναδόχου περί μη οψιγενών μεταβολών,
- την αριθ. 11/2022 πράξη του Επιτρόπου του Ελεγκτικού Συνεδρίου της ΠΕ Σύρου.

στοιχεία που θεωρούνται αναπόσπαστα μέρη της παρούσας σύμβασης και αποτελούν με αυτήν ενιαίο σύνολο, συμφώνησαν και απεδέχθησαν ότι ο πρώτος των συμβαλλομένων με την παραπάνω ιδιότητα του, αναθέτει στον δεύτερο την εν λόγω παροχή υπηρεσίας, με τους κατωτέρω όρους και συμφωνίες, τους οποίους αποδέχονται ανεπιφύλακτα :

τη μεταφορά, από τον ανάδοχο, μαθητών της Α'/θμιας και της Β'/θμιας Εκπ/σης, των Περιφερειακών Ενοτήτων Κυκλάδων της Περιφέρειας Νοτίου Αιγαίου, προς τις σχολικές μονάδες που φοιτούν ή/και αντίστροφα, κατά τις ημέρες που διεξάγονται τα μαθήματα των σχολείων δημόσιας εκπαίδευσης, σύμφωνα με τα δρομολόγια που αναφέρονται στον παρακάτω πίνακα :

A/A	ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΟ	ΣΧΟΛΙΚΗ ΜΟΝΑΔΑ	ΜΕΤΑΦ ΟΡΙΚΟ ΜΕΣΟ	ΕΜΦΟΡΤΑ Χ/ΛΜ	ΚΟΣΤΟΣ ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΟΥ €	ΕΤΗΣΙΟ ΚΟΣΤΟΣ ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΟΥ €
1	(6) ΜΕΣΑΡΙΑ ΒΑΚΟΝΙ- ΠΙΤΡΟΦΟΣ	Δ/Σ ΜΕΣΑΡΙΑΣ	ΤΑΞΙ	3,4	10,00	1.800,00
2	(13) ΧΩΡΑ-ΦΑΛΙΚΑ	ΔΕΥΤΕΡΟΒΑ ΘΜΙΑ	ΤΑΞΙ	7,5	15,00	2.700,00

Το ποσό που δικαιούται ο ανάδοχος, στην περίπτωση που η παρούσα σύμβαση υλοποιηθεί πλήρως, ανέρχεται στο ποσό των 4.500,00 € χωρίς το Φ.Π.Α. ή 5.580,00 € συμπεριλαμβανομένου Φ.Π.Α.

ΑΡΘΡΟ 2^ο - ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ ΑΝΑΔΟΧΟΥ - ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ

Ειδικοί όροι εκτέλεσης και τεχνικές προδιαγραφές.

1. Περιγραφή αντικειμένου.

Αντικείμενο της παρούσας είναι η εφαρμογή Δυναμικού Συστήματος Αγορών του αρ. 33 του ν.4412/2016 για την ανάθεση υπηρεσιών Μεταφορά μαθητών Δημόσιων Σχολείων της Περιφέρειας Νοτίου Αιγαίου, για τα σχολικά έτη 2021-2022, 2022-2023 και 2023-2024, με λεωφορεία Δ.Χ. ή ταξί.

Ειδικότερα, κάθε ανάδοχος αναλαμβάνει την υποχρέωση να διαθέτει για όλη τη διάρκεια της σύμβασης, κατά τις καθορισμένες ημέρες και ώρες λειτουργίας των σχολείων, τα απαιτούμενα λεωφορεία και λοιπά οχήματα για τη μεταφορά των μαθητών για τα δρομολόγια που του έχουν ανατεθεί.

2. Λεωφορεία και Επιβατικά Οχήματα.

α. Η μεταφορά των μαθητών και μαθητριών θα γίνεται αποκλειστικά και μόνο με λεωφορεία ή επιβατικά οχήματα Δ.Χ., που πληρούν τις προδιαγραφές και προϋποθέσεις, που ορίζουν οι ισχύοντες σχετικοί νόμοι, προεδρικά διατάγματα, υπουργικές αποφάσεις και αστυνομικές διατάξεις για τη μεταφορά μαθητών πρωτοβάθμιας και δευτεροβάθμιας εκπαίδευσης.

β. Τα οχήματα που θα χρησιμοποιηθούν θα είναι σε άριστη λειτουργική κατάσταση, γενική εμφάνιση και καθαρά. Θα έχουν απαραίτητα ενημερωμένο πιστοποιητικό καταλληλότητας (Κ.Τ.Ε.Ο.), δηλαδή το τελευταίο πιστοποιητικό από δημόσιο ή ιδιωτικό Κ.Τ.Ε.Ο., σύμφωνα με τον νόμο. Τα οχήματα θα φέρουν υποχρεωτικά σύστημα ασύρματης επικοινωνίας ή κινητής τηλεφωνίας, για να επικοινωνούν μεταξύ τους, με το γραφείο του αναδόχου και τα σχολεία που εξυπηρετούν. Ο ανάδοχος υποχρεώνεται να γνωστοποιήσει το σύστημα αυτό στον διευθυντή κάθε σχολείου που εξυπηρετούν. Επίσης, θα διαθέτουν κλιματισμό (ζεστό - κρύο).

γ. Τα λεωφορεία θα έχουν επαρκή αριθμό θέσεων για τον αριθμό των προσώπων που θα μεταφέρουν. Συγκεκριμένα, όταν το όχημα είναι μικρό λεωφορείο ο ανάδοχος οφείλει να διαθέτει όχημα έως 20 θέσεων. Όταν το όχημα είναι λεωφορείο και οι μεταφερόμενοι μαθητές είναι έως 45, ο ανάδοχος οφείλει να διαθέτει όχημα με χωρητικότητα 10% περισσότερο από τον αριθμό των μαθητών που αναγράφονται στη διακήρυξη. Σε καμία περίπτωση δεν επιτρέπεται να υπάρχουν υπεράριθμοι ή όρθιοι επιβάτες. Η προσφορά των διαγωνιζομένων θα περιλαμβάνει επακριβώς τον τύπο των οχημάτων.

δ. Όλα τα οχήματα που θα χρησιμοποιούνται για τη μεταφορά των μαθητών, θα φέρουν οπωσδήποτε ζώνες ασφαλείας, ειδικότερα τα λεωφορεία που θα μεταφέρουν τους μαθητές, είναι υποχρεωμένα να φέρουν ζώνες ασφαλείας, που να πληρούν τις σχετικές προδιαγραφές, πιστοποιημένες σύμφωνα με την οδηγία 77/541/ΕΚ (ή νεώτερη) ή τον κανονισμό 44/03 της ΟΕΕ-ΟΗΕ (ή με κάθε άλλη μεταγενέστερη προσαρμογή του εν λόγω κανονισμού), με τις σχετικές ενδείξεις «e» ή «E», και σύμφωνα με την υπ' αριθμ. Α-ΟΙΚ. 61368/6146 Υ.Α. (Φ.Ε.Κ Β' 1894/22-12-04), από την έναρξη ισχύος της οποίας (01-03-2005) καταργείται η υπ' αριθμ. ΣΤ/31333/1977 (Β' 3) και η υπ' αριθμ. Α-ΟΙΚ 51870/4503/09-09-2004 (Β' 1442) απόφαση του Υπουργού Μεταφορών και Επικοινωνιών με θέμα «Διατάξεις περί εφοδιασμού δια ζωνών ασφαλείας αυτοκινήτων που μεταφέρουν μαθητές και νήπια», εκτός και αν η εν λόγω απόφαση

τροποποιηθεί, οπότε θα ισχύει ό,τι θα καθορίζει η τροποποίησή της και θα κινούνται σύμφωνα με τις διατάξεις του Κ.Ο.Κ.

ε. Οι ζώνες πρέπει να είναι τοποθετημένες σε κατάλληλη θέση και να είναι καλά στερεωμένες επί του καθίσματος, ώστε να παρέχουν την επιζητούμενη προστασία και χρησιμοποιούνται σε κάθε περίπτωση, μεταφοράς νηπίων και μαθητών, ανεξάρτητα από το μήκος της διαδρομής.

στ. Τα λεωφορεία θα αναγράφουν υποχρεωτικά σε πινακίδες που θα προσαρτώνται στο μπροστινό και στο πίσω μέρος του αυτοκινήτου τη λέξη ΣΧΟΛΙΚΟ.

3. Αντικατάσταση λεωφορείων και λοιπών οχημάτων.

α. Ο ανάδοχος διαβεβαιώνει ότι θα έχει στη διάθεσή του όχημα ανάλογο και εξίσου κατάλληλο, σύμφωνα με τους όρους της διακήρυξης, ως εφεδρικό, για την άμεση και κανονική αντικατάσταση κάθε οχήματος, που για οποιονδήποτε λόγο ή αιτία θα ματαίωνε την ακριβή και κανονική εκτέλεση του δρομολογίου.

Ο αριθμός των εφεδρικών οχημάτων θα πρέπει να ανέρχεται :

- i. για 1 έως 5 δρομολόγια σε 1 εφεδρικό όχημα,
- ii. για 6 έως 11 δρομολόγια σε 2 εφεδρικά οχήματα,
- iii. από 12 δρομολόγια και άνω στο 1/4 του αριθμού των οχημάτων που συνολικά απαιτούνται για την εκτέλεση των δρομολογίων (με στρογγυλοποίηση όπου απαιτείται προς τη μικρότερη ακέραιη μονάδα).

Για τους κατόχους ταξί που εκτελούν έως 2 δρομολόγια δεν απαιτείται η ύπαρξη εφεδρικού οχήματος, αλλά θα ισχύουν τα αναγραφόμενα στην παράγραφο 3β.

β. Σε περίπτωση που κατά την εκτέλεση της σύμβασης προκύψει αδυναμία χρήσης των κανονικών και των εφεδρικών οχημάτων, ο ανάδοχος βαρύνεται με τα έξοδα μεταφοράς των μαθητών και μαθητριών, με τη χρήση του προσφορότερου μέσου (ταξί ή λεωφορείου).

γ. Ο ανάδοχος αναλαμβάνει την υποχρέωση κάθε λεωφορείο και άλλο όχημα, που θα χρησιμοποιηθεί να είναι τέτοιας χωρητικότητας, ώστε να εξυπηρετεί τους μαθητές και μαθήτριες, που θα χρησιμοποιούν κάθε δρομολόγιο.

4. Συνοδοί.

Στα λεωφορεία που μεταφέρουν μαθητές πρωτοβάθμιας εκπαίδευσης κατ' ελάχιστον μέχρι και τη β' δημοτικού καθώς και μαθητές ΣΜΕΑΕ πρωτοβάθμιας και δευτεροβάθμιας εκπαίδευσης, η ύπαρξη συνοδού είναι υποχρεωτική. Για τους μαθητές ΣΜΕΑΕ που μεταφέρονται με ΕΔΧ όχημα, η ύπαρξη συνοδού δεν είναι υποχρεωτική και η απόφαση για την ύπαρξή του λαμβάνεται από την Αναθέτουσα Αρχή, έπειτα από εισήγηση του Διευθυντή του σχολείου. Το κόστος των συνοδών συμπεριλαμβάνεται στον προϋπολογισμό της Υπηρεσίας και οφείλει να συνεκτιμηθεί στην προσφορά του αναδόχου.

5. Ασφαλιστική Κάλυψη.

α. Κάθε λεωφορείο ή άλλο όχημα, κύριο ή εφεδρικό, που θα χρησιμοποιείται από τον ανάδοχο για το έργο της μεταφοράς, πρέπει να έχει **πλήρη ασφαλιστική κάλυψη όλων των επιβαινόντων για ατυχήματα και υλικές ζημιές, όπως επίσης και την κατά νόμο ασφαλιστική κάλυψη για αστική ευθύνη έναντι τρίτων και για υλικές ζημιές.** Έκαστος ανάδοχος εγγυάται ότι όλα τα λεωφορεία και τα λοιπά οχήματα, που θα χρησιμοποιήσει, θα έχουν τουλάχιστον την προβλεπόμενη από τον νόμο ελάχιστη ασφαλιστική κάλυψη για σωματικές βλάβες επιβαινόντων και τρίτων και για υλικές ζημιές τρίτων.

Έκαστος ανάδοχος ευθύνεται για τους μαθητές και μαθήτριες, ποινικά και αστικά, για τυχόν τραυματισμούς, όσο αυτοί βρίσκονται μέσα στα λεωφορεία και λοιπά οχήματα, αλλά και κατά την επιβίβαση και αποβίβασή τους.

β. Η διάρκεια των ανωτέρω ασφαλίσεων πρέπει να καλύπτει όλο το συμβατικό χρόνο της σύμβασης μεταφοράς και όχι μέρος αυτής. Τα ασφαλιστήρια συμβόλαια καλύπτουν υποχρεωτικά επιβαίνοντες και τρίτους καθ' όλη τη διάρκεια της σύμβασης.

γ. Την ευθύνη των μαθητών και μαθητριών από τη στιγμή της παραλαβής για επιβίβασή τους στο μεταφορικό μέσο, μέχρι την αποβίβαση για παράδοσή τους στα συμφωνημένα σημεία-στάσεις, έχει ο οδηγός και ο/η συνοδός του οχήματος.

δ. Κάθε ανάδοχος ευθύνεται για τους μαθητές και μαθήτριες, ποινικά και αστικά, για τυχόν τραυματισμούς, όσο αυτοί βρίσκονται μέσα στα λεωφορεία και λοιπά οχήματα, αλλά και κατά την επιβίβαση και αποβίβασή τους.

ΑΡΘΡΟ 3^ο - ΕΙΔΙΚΟΙ ΟΡΟΙ ΕΚΤΕΛΕΣΗΣ ΤΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ

1. Δρομολόγια - διαδρομές λεωφορείων και λοιπών οχημάτων.

α. Κάθε όχημα θα παραλαμβάνει τους μαθητές μπροστά από τον τόπο διαμονής τους προκειμένου για μαθητές ΣΜΕΑΕ με κινητικά προβλήματα, ή από συγκεκριμένο τόπο συγκέντρωσης, εάν η πρόσβαση σε αυτόν είναι εφικτή, ύστερα από σχετική εισήγηση του διευθυντή του σχολείου. Για τους μαθητές όλων των άλλων σχολείων θα ορίζεται τόπος συγκέντρωσης από το Διευθυντή του σχολείου.

Κατά την επιστροφή θα παραδίδονται οι μαθητές στα σημεία, από τα οποία είχαν παραληφθεί.

Σε περίπτωση που προσωρινά ή και οριστικά αυτό δεν είναι δυνατό, ο ανάδοχος οφείλει να ενημερώσει την Αναθέτουσα Αρχή και τους γονείς και να ορισθεί νέο σημείο επιβίβασης και αποβίβασης.

Όταν η προσέγγιση στο σχολείο δεν είναι εφικτή για οποιοδήποτε λόγο, το σχολικό θα πλησιάζει όσο γίνεται πιο κοντά στο σχολείο και οι μαθητές θα μεταφέρονται πεζή στο σχολείο με ευθύνη του αναδόχου.

Δεν θα επιβιβάζονται ξένα, προς τη σχολική κοινότητα, άτομα.

β. Το δρομολόγιο του οχήματος θα τροποποιείται όταν στο σχολείο εγγράφονται ή μετεγγράφονται μαθητές ή αλλάζει η κατοικία τους με απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής της Περιφέρειας Νοτίου Αιγαίου ύστερα από την αποστολή από τον διευθυντή του εκάστοτε σχολείου έγγραφου αιτήματος προς τη Δ/νση Παιδείας της Περιφέρειας Νοτίου Αιγαίου. Η μη εκτέλεση της μεταφοράς δεν δικαιολογείται παρά μόνο σε περίπτωση διακοπής της οδικής γραμμής λόγω δυσμενών καιρικών συνθηκών και λοιπών απρόβλεπτων καταστάσεων (καταλήψεις οδοστρωμάτων κ.λπ.).

γ. Η ώρα άφιξης και αναχώρησης θα τροποποιείται κατόπιν έγγραφου αιτήματος του διευθυντή του εκάστοτε σχολείου προς τη Δ/νση Παιδείας της Περιφέρειας Νοτίου Αιγαίου και έγκριση αυτού από την τελευταία.

2. Τήρηση ωραρίων.

α. Τα δρομολόγια πρέπει να εκτελούνται επιμελώς και χωρίς καθυστερήσεις. Ο ανάδοχος πρέπει να δώσει ιδιαίτερη προσοχή στην ακρίβεια της τήρησης του ωραρίου, γιατί από αυτήν εξαρτάται η έγκαιρη έναρξη των μαθημάτων και η ασφαλής και απρόσκοπτη μεταφορά των μαθητών. Τυχόν απόκλιση ως προς την ώρα άφιξης ή αναχώρησης των λεωφορείων δεν θα πρέπει να υπερβαίνει τα δεκαπέντε (15) λεπτά της ώρας.

β. Το πρωί κάθε όχημα πρέπει να βρίσκεται στην ορισμένη ώρα αναχώρησής του, στο καθορισμένο σημείο συνάντησής του συνοδευόμενο με τον τυχόν συνοδό. Σημειώνεται ότι η καθυστέρηση άφιξης του οχήματος στην αφετηρία, δεν υποκαθίσταται με την έγκαιρη άφιξη του οχήματος στο σχολείο. Ο χρόνος αναμονής των μαθητών στο σημείο επιβίβασης θα είναι ο ελάχιστος δυνατός και ο ανάδοχος πρέπει να δώσει ιδιαίτερη προσοχή στην ακρίβεια της τήρησης του ωραρίου, γιατί από αυτήν εξαρτάται η έγκαιρη έναρξη των μαθημάτων και κυρίως, η ασφαλής και απρόσκοπτη μεταφορά των μαθητών.

γ. Για την αναχώρηση από το σχολείο, μετά τη λήξη των μαθημάτων, κάθε όχημα πρέπει να βρίσκεται στον χώρο του σχολείου ή στον χώρο κατά τη ώρα που έχει συμφωνηθεί μετά την λήξη των μαθημάτων.

δ. Σε περίπτωση κατά την οποία το όχημα περάσει από τα καθορισμένα σημεία παράδοσης και παραλαβής νωρίτερα από την καθορισμένη ώρα, είναι υποχρεωμένο να περιμένει μέχρι να ολοκληρωθεί η παραλαβή ή η παράδοση των μαθητών και μαθητριών.

ε. Σε περίπτωση που ο ανάδοχος δεν πραγματοποιήσει τα δρομολόγια που του έχουν ανατεθεί, με υπαιτιότητά του, τότε αυτό συνεπάγεται τις προβλεπόμενες κυρώσεις. Επίσης, σε περίπτωση καθυστέρησης στην αναχώρηση του λεωφορείου από την αφετηρία, άφιξής του στο σχολείο ή αποχώρησής του από αυτό, επιβάλλονται οι προβλεπόμενες κυρώσεις. Οι σχετικές αποφάσεις επιβολής κυρώσεων - προστίμων επιβάλλονται με απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής ύστερα από γνωμοδότηση του αρμοδίου οργάνου.

3. Αντικατάσταση Λεωφορείων και λοιπών οχημάτων.

α. Ο ανάδοχος δεσμεύεται ότι θα χρησιμοποιεί **μόνο** τα οχήματα, που αναφέρονται στη ανακοίνωση ανάθεσης και κατ' επέκταση στη σύμβασή του για τη μεταφορά των μαθητών και μαθητριών, εκτός εάν έχει δηλώσει στην αρμόδια Υπηρεσία την αλλαγή αυτών με άλλα ισοδύναμα και η εν λόγω αλλαγή έχει γίνει αποδεκτή με απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής. **Δεν επιτρέπεται η αντικατάστασή τους με άλλα οχήματα εκτός από την περίπτωση της ταυτόχρονης βλάβης του βασικού και του εφεδρικού οχήματος και με την προϋπόθεση να έχει ενημερωθεί εγκαίρως και εγγράφως η Δ/νση Παιδείας της Περιφέρειας Νοτίου Αιγαίου** από τον Διευθυντή του εκάστοτε σχολείου.

β. Σε περίπτωση πώλησης ή μεταβίβασης του οχήματος πριν ή κατά τη διάρκεια της σύμβασης, ο πωλητής υποχρεούται να :

i. ενημερώσει εγγράφως τουλάχιστον 5 εργάσιμες ημέρες πριν την αγοραπωλησία τη Δ/νση Παιδείας της Περιφέρειας Νοτίου Αιγαίου.

ii. προσθέσει στο πωλητήριο συμβόλαιο όρο ότι ο νέος ιδιοκτήτης αναλαμβάνει να τηρήσει (από την ημερομηνία υπογραφής του συμβολαίου αγοραπωλησίας) τις υποχρεώσεις που απορρέουν από τη συμμετοχή στο διαγωνισμό ή την υπάρχουσα σύμβαση, καθώς και ότι θα έχει τα ανάλογα δικαιώματα. Σε περίπτωση που ο ανωτέρω όρος δεν περιληφθεί στο συμβόλαιο αγοραπωλησίας, τότε **ο πωλητής ευθύνεται εξολοκλήρου για κάθε θετική ή αποθετική ζημιά της Περιφέρειας.**

4. Προσωπικό του αναδόχου.

α. Απαγορεύεται η είσοδος και η παραμονή στα οχήματα κάθε προσώπου εκτός από τον οδηγό, τη συνοδό και τους μεταφερόμενους μαθητές και μαθήτριες.

β. Ο ανάδοχος είναι υποχρεωμένος να εποπτεύει την κανονική εκτέλεση του έργου της μεταφοράς και να αναλαμβάνει την άμεση ρύθμιση κάθε σχετικού ζητήματος, που προκύπτει ή την άρση κάθε άλλης ανωμαλίας ή εμποδίου και γενικά να λαμβάνει, χωρίς χρονοτριβή, κάθε κατάλληλο μέτρο για την κανονική εκτέλεση του έργου της μεταφοράς των μαθητών και μαθητριών.

γ. Σε περίπτωση έγγραφων καταγγελιών των γονέων/κηδεμόνων για πλημμελή εκτέλεση του δρομολογίου, που υποβάλλονται στον διευθυντή του σχολείου, ο τελευταίος, αφού ελέγξει την ακρίβεια των καταγγελλομένων και διαπιστώσει ότι ευσταθούν, ενημερώνει την Περιφέρεια Νοτίου Αιγαίου για την επιβολή των προβλεπόμενων κυρώσεων.

δ. Κάθε παράβαση των παραπάνω όρων επισύρει τις συνέπειες που προβλέπονται από τη διακήρυξη και τις ισχύουσες διατάξεις της νομοθεσίας.

5. Τροποποιήσεις/ καταργήσεις δρομολογίων.

α. Σε περίπτωση που γίνει τροποποίηση δρομολογίου/γίων ο ανάδοχος υποχρεώνεται να την αποδεχτεί άνευ αντιρρήσεως.

Εξαιρέση αποτελούν : α) η τροποποίηση δρομολογίου, η οποία οδηγεί σε μείωση της τιμής άνω του 15 % και β) η αύξηση του αριθμού των μεταφερόμενων μαθητών, άνω του ανώτατου ορίου που προβλέπεται στην παρούσα.

Και στις δύο ως άνω περιπτώσεις απαιτείται η προηγούμενη συναίνεση του αναδόχου.

β. Ο ανάδοχος παραιτείται από κάθε αξίωση αποζημίωσης έναντι της Περιφέρειας Νοτίου Αιγαίου, σε περίπτωση κατάργησης ή σύμπτυξης των προβλεπόμενων δρομολογίων.

γ. Σε περιπτώσεις μη εκτέλεσης του/των δρομολογίου/ων, **χωρίς υπαιτιότητα του αναδόχου**, ο ανάδοχος μπορεί να αιτηθεί τη διακοπή του/των εν λόγω δρομολογίου/ων κατόπιν σχετικής επιβεβαίωσης από τον Διευθυντή του οικείου σχολείου και η Περιφέρεια Νοτίου Αιγαίου να αποφασίσει σχετικά.

6. Οδηγοί - Συνοδοί.

α. Οι οδηγοί και οι συνοδοί των χρησιμοποιούμενων οχημάτων θα πληρούν υποχρεωτικά τις εκ του νόμου οριζόμενες προϋποθέσεις (κατάλληλη επαγγελματική άδεια οδήγησης, προϋπηρεσία οδηγού κ.λ.π.) σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 10 της ΚΥΑ 50025/2018 (ΦΕΚ τ. Β 4217/26-9-2018).

β. Ο διευθυντής κάθε σχολείου έχει δικαίωμα να ζητήσει την αντικατάσταση οδηγού ή συνοδού, αν αυτός/ή παρουσιάσει δύστροπο χαρακτήρα, που έχει ως συνέπεια διαπληκτισμούς με μαθητές, εκπαιδευτικούς ή γονείς, εφόσον τούτο καταγγελλθεί έγγραφα και τεκμηριωμένα. Στην περίπτωση αυτή, η Περιφέρεια δύναται, μετά τη διαπίστωση των καταγγελλομένων, να ζητήσει μέχρι και την αντικατάσταση του συγκεκριμένου οδηγού ή συνοδού από τον ανάδοχο, υποχρεωμένου του τελευταίου να αποδεχθεί αυτή, άνευ αντιρρήσεων, και εντός πέντε (5) ημερών από την έγγραφη ειδοποίηση.

γ. Ειδικά ορίζεται και τονίζεται ότι οι οδηγοί και οι συνοδοί των λεωφορείων οφείλουν να είναι ενδεδυμένοι ευπρεπώς και η συμπεριφορά τους προς τους μαθητές/μαθήτριες, τους εκπαιδευτικούς, τους γονείς κ.λ.π. να είναι ευγενική, ήρεμη και σοβαρή. Οι οδηγοί των οχημάτων πρέπει, κατά τη μεταφορά, να λάβουν υπόψη τους τις ιδιαιτερότητες που προκύπτουν από την συνήθη ηλικία των μαθητών (5-18 ετών) και να αντιμετωπίζουν ανάλογα τυχόν εμφανιζόμενα θέματα. Προβλήματα που τυχόν δημιουργούνται από συμπεριφορά μαθητών και επισημαίνονται

από τον υπεύθυνο μεταφοράς, θα πρέπει να γίνονται γνωστά στην Αναθέτουσα Αρχή και στη Δ/ση κάθε σχολικής μονάδας, ώστε να γίνονται οι απαραίτητες συστάσεις και να αποφεύγονται περιπτώσεις, που μπορούν να διαταράξουν τις καλές σχέσεις σχολείου – μαθητών – υπεύθυνων μεταφοράς.

Οι συνοδοί που χρησιμοποιούνται από τους αναδόχους, όπου αυτό προβλέπεται από το δρομολόγιο, οφείλουν να είναι ενήλικα άτομα που η φυσική τους κατάσταση και η κατάσταση της υγείας τους, τους επιτρέπουν να ασκήσουν τα καθήκοντα του συνοδού. Επίσης, οφείλουν να μην έχουν καταδικαστεί για αδικήματα ασυμβίβαστα με τον ρόλο τους. Ειδικότερα για τους συνοδούς ΑΜΕΑ, αν από την κατάσταση του μεταφερομένου μαθητή υφίσταται ανάγκη, πρέπει να υπάρχει αντίστοιχη προϋπηρεσία σε παρόμοια θέση.

δ. Θα τηρείται δελτίο κίνησης για κάθε λεωφορείο, που θα υπογράφεται **καθημερινά από τον διευθυντή κάθε σχολείου, τον οδηγό και τον συνοδό**, τόσο για την ώρα άφιξης στο σχολείο, όσο και αναχώρησης από αυτό.

7. Εκτέλεση δρομολογίων.

Σε περίπτωση που κάποιος από τους αναδόχους αδυνατεί να εκτελέσει το δρομολόγιο για οποιαδήποτε λόγο, για το οποίο έχει υπογράψει σύμβαση, για μερικές μέρες ή και για ολόκληρη τη σχολική χρονιά, τότε αυτός είναι υποχρεωμένος να ενημερώσει την Αναθέτουσα Αρχή, τον Δ/ντή της σχολικής μονάδας και, επίσης τους γονείς των μαθητών που μεταφέρει. Η ειδοποίηση αυτή δεν απαλλάσσει τον ανάδοχο από τις προβλεπόμενες από τη σύμβαση κυρώσεις.

Απαγορεύεται η, με οποιοδήποτε τρόπο, μεταβίβαση ή εκχώρηση, εν όλω ή εν μέρει, δρομολογίων από τον ανάδοχο σε άλλο πρόσωπο, η μεταφορά άλλων επιβατών μαζί με τους μαθητές, καθώς και η απαίτηση καταβολής εισιτηρίου από τους μεταφερόμενους μαθητές.

Η μη τήρηση των προϋποθέσεων, τόσο του παρόντος άρθρου, όσο και των άλλων άρθρων της διακήρυξης, επισύρει τις προβλεπόμενες διοικητικές ή και ποινικές κυρώσεις, καθώς και την κίνηση της διαδικασίας καταγγελίας της συμβάσεως και των εξ' αυτής απορρεουσών συνεπειών. Ο ανάδοχος είναι ο μόνος υπεύθυνος, απέναντι στο Νόμο και την Αναθέτουσα Αρχή, για την τήρηση των παραπάνω όρων και αυτός θα φέρει αποκλειστικά και μόνο τυχόν ευθύνες.

ΑΡΘΡΟ 4ο - ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΚΑΙ ΕΚΤΕΛΕΣΗ ΤΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ

Η διάρκεια της σύμβασης ορίζεται με αναδρομική ισχύ από 18/10/2021 και ισχύει έως 30/6/2022 ημερομηνία λήξης του σχολικού έτους 2021-2022.

Κατά την διάρκεια εκτέλεσης της παρούσας σύμβασης, ο Ανάδοχος υποχρεούται να τηρεί τις υποχρεώσεις του που απορρέουν από τις διατάξεις της περιβαλλοντικής, κοινωνικοασφαλιστικής και εργατικής νομοθεσίας, που έχουν θεσπιστεί με το δίκαιο της Ένωσης, το εθνικό δίκαιο, συλλογικές συμβάσεις ή διεθνείς διατάξεις περιβαλλοντικού, κοινωνικού και εργατικού δικαίου, οι οποίες απαριθμούνται στο Παράρτημα Χ του Προσαρτήματος Α του ν. 4412/2016.

Ο ανάδοχος παραιτείται από κάθε αξίωση αποζημίωσης έναντι της Αναθέτουσας Αρχής, σε περίπτωση κατάργησης ή σύμπτυξης των δρομολογίων. Δρομολόγια που προκηρύχθηκαν με την παρούσα και ενδεχομένως καταργηθούν για οποιονδήποτε λόγο με απόφαση του αρμόδιου οργάνου της Αναθέτουσας Αρχής, μετά την έναρξη της νέας σχολικής χρονιάς, παύουν να αποτελούν συμβατική υποχρέωση της Αναθέτουσας Αρχής, χωρίς αποζημίωση του αναδόχου.

ΑΡΘΡΟ 5ο - ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗ ΤΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΚΑΤΑ ΤΗ ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΤΗΣ

Η σύμβαση μπορεί να τροποποιείται κατά τη διάρκειά της, χωρίς να απαιτείται νέα διαδικασία σύναψης σύμβασης, μόνο σύμφωνα με τους όρους και τις προϋποθέσεις του άρθρου 132 του ν.4412/2016 και κατόπιν γνωμοδότησης της καθ' ύλην αρμόδιας υπηρεσίας ή άλλως της υπηρεσίας, η οποία ορίζεται με απόφαση της Α.Α.

Η τροποποίηση της σχετικής σύμβασης, σύμφωνα με τα ανωτέρω, πραγματοποιείται με απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής της Περιφέρειας ή του αρμοδίου εξουσιοδοτημένου από αυτήν οργάνου και κοινοποίηση αυτής στον ανάδοχο, με υπογραφή νέου συμφωνητικού (σύμβασης). Στην ως άνω απόφαση πρέπει να αναφέρεται ρητά ότι κατά τα λοιπά, ισχύουν οι όροι της αρχικής σύμβασης.

Τα δρομολόγια των μεταφορικών μέσων θα τροποποιούνται όταν στο σχολείο εγγράφονται ή μεταγράφονται μαθητές ή αλλάζει η κατοικία τους ή αλλάζει θέση η σχολική μονάδα (π.χ. παράδοση σε χρήση νέας σχολικής μονάδας ή μετακίνηση σε νέο κτίριο λόγω εκτάκτων και απρόβλεπτων καταστάσεων κ.ά.). Τυχόν αλλαγές, ως προς τα δρομολόγια, την ώρα αναχώρησης και επιστροφής, καθώς και αλλαγές αυτών κατά την διάρκεια του έτους, θα γίνονται **μόνο** από την Αναθέτουσα Αρχή και ύστερα από συνεννόηση με το Διευθυντή του σχολείου, τους γονείς / κηδεμόνες και τον ανάδοχο, ο οποίος υποχρεούται να τις αποδεχθεί σύμφωνα με τους όρους της παρούσης.

ΑΡΘΡΟ 6° - ΔΙΑΚΟΠΗ ΣΥΜΒΑΣΗΣ

Η Περιφέρεια διατηρεί το δυνατότητα διακοπής σύμβασης, κατά τη διάρκεια εκτέλεσής της, λόγω κατάργησης δρομολογίου/ δρομολογίων.

Σε κάθε περίπτωση, εφαρμοστέες είναι οι σχετικές διατάξεις του ν.4412/2016 περί εκτέλεσης δημοσίων συμβάσεων γενικών υπηρεσιών.

Στην περίπτωση διακοπής της σύμβασης λόγω κατάργησης δρομολογίου, εφαρμόζονται τα σχετικά οριζόμενα στις οικείες διατάξεις του κεφαλαίου Γ της ΚΥΑ μεταφοράς μαθητών.

ΑΡΘΡΟ 7° - ΥΠΕΡΓΟΛΑΒΙΑ

7.1. Ο Ανάδοχος δεν απαλλάσσεται από τις συμβατικές του υποχρεώσεις και ευθύνες λόγω ανάθεσης της εκτέλεσης τμήματος/τμημάτων της σύμβασης σε υπεργολάβους. Η τήρηση των υποχρεώσεων της παρ. 2 του άρθρου 18 του ν. 4412/2016 από υπεργολάβους δεν αίρει την ευθύνη του κυρίου αναδόχου.

7.2. Κατά την υπογραφή της σύμβασης ο κύριος ανάδοχος υποχρεούται να αναφέρει στην αναθέτουσα αρχή το όνομα, τα στοιχεία επικοινωνίας και τους νόμιμους εκπροσώπους των υπεργολάβων του, οι οποίοι συμμετέχουν στην εκτέλεση αυτής, εφόσον είναι γνωστά τη συγκεκριμένη χρονική στιγμή. Επιπλέον, υποχρεούται να γνωστοποιεί στην αναθέτουσα αρχή κάθε αλλαγή των πληροφοριών αυτών, κατά τη διάρκεια της σύμβασης, καθώς και τις απαιτούμενες πληροφορίες σχετικά με κάθε νέο υπεργολάβο, τον οποίο ο κύριος ανάδοχος χρησιμοποιεί εν συνεχεία στην εν λόγω σύμβαση, προσκομίζοντας τα σχετικά συμφωνητικά/δηλώσεις συνεργασίας. Σε περίπτωση διακοπής της συνεργασίας του Αναδόχου με υπεργολάβο/ υπεργολάβους της σύμβασης, αυτός υποχρεούται σε άμεση γνωστοποίηση της διακοπής αυτής στην Αναθέτουσα αρχή, οφείλει δε να διασφαλίσει την ομαλή εκτέλεση του τμήματος/ των τμημάτων της σύμβασης είτε από τον ίδιο, είτε από νέο υπεργολάβο τον οποίο θα γνωστοποιήσει στην αναθέτουσα αρχή κατά την ως άνω διαδικασία.

7.3. Η αναθέτουσα αρχή επαληθεύει τη συνδρομή των λόγων αποκλεισμού για τους υπεργολάβους, όπως αυτοί περιγράφονται στην παράγραφο 2.2.3 και με τα αποδεικτικά μέσα της παραγράφου 5.3.2 της παρούσας, εφόσον το(α) τμήμα(τα) της σύμβασης, το(α) οποίο(α) ο ανάδοχος προτίθεται να αναθέσει υπό μορφή υπεργολαβίας σε τρίτους, υπερβαίνουν σωρευτικά το ποσοστό του τριάντα τοις εκατό (30 %) της συνολικής αξίας της σύμβασης.

Όταν από την ως άνω επαλήθευση προκύπτει ότι συντρέχουν λόγοι αποκλεισμού απαιτεί ή δύναται να απαιτήσει την αντικατάστασή του, κατά τα ειδικότερα αναφερόμενα στις παρ. 5 και 6 του άρθρου 131 του ν. 4412/2016.

ΑΡΘΡΟ 8ο - ΤΡΟΠΟΣ ΠΑΡΑΔΟΣΗΣ-ΠΑΡΑΛΑΒΗΣ

Η οριστική ποιοτική και ποσοτική παραλαβή των υπηρεσιών μεταφοράς μαθητών θα γίνεται ανά μήνα από τον Διευθυντή κάθε σχολείου με τη σύνταξη βεβαίωσης πραγματοποίησης των δρομολογίων ανά μεταφορέα.

ΑΡΘΡΟ 9ο - ΤΡΟΠΟΣ ΠΛΗΡΩΜΗΣ – ΚΡΑΤΗΣΕΙΣ

9.1. Η πληρωμή του αναδόχου θα πραγματοποιηθεί τμηματικά ανάλογα με τις παρασχεθείσες υπηρεσίες και με την προϋπόθεση ότι έχουν εκταμιευτεί οι σχετικές για το σκοπό αυτό πιστώσεις της Περιφερειακής Ενότητας Κυκλάδων. Το χρονικό διάστημα το οποίο μεσολαβεί, από την ημερομηνία υποβολής των δικαιολογητικών μέχρι την εξόφληση των σχετικών δαπανών, εξαρτάται από το χρόνο, τη συχνότητα και το ποσό με το οποίο κάθε φορά επιχορηγείται για το σκοπό αυτό η Περιφέρεια Ν. Αιγαίου - Π.Ε. Κυκλάδων.

Η καταβολή της αμοιβής στον ανάδοχο θα γίνεται κατόπιν προσκόμισης των νόμιμων παραστατικών και

δικαιολογητικών που προβλέπονται από τις διατάξεις του άρθρου 200 παρ. 5 του ν.4412/2016, ήτοι :

- Βεβαίωση πραγματοποίησης δρομολογίου/ων από το Διευθυντή κάθε σχολείου.
- Τιμολόγιο του αναδόχου για παρεχόμενες υπηρεσίες ενός (1) μηνός.
- Φορολογική και ασφαλιστική ενημερότητα, όπου απαιτείται, κατά τις κείμενες διατάξεις.

Επισημαίνεται ότι οι αρμόδιες υπηρεσίες που διενεργούν τον έλεγχο και την πληρωμή, μπορούν να ζητήσουν κάθε άλλο πρόσφορο δικαιολογητικό.

9.2. Τον κάθε Ανάδοχο βαρύνουν οι υπέρ τρίτων κρατήσεις, ως και κάθε άλλη επιβάρυνση, σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία, μη συμπεριλαμβανομένου Φ.Π.Α., για την παροχή των υπηρεσιών στον τόπο και με τον τρόπο που προβλέπεται στα έγγραφα της σύμβασης. Ιδίως, βαρύνεται με τις ακόλουθες κρατήσεις :

α) Κράτηση 0,07 % η οποία υπολογίζεται επί της αξίας κάθε πληρωμής προ φόρων και κρατήσεων της αρχικής, καθώς και κάθε συμπληρωματικής σύμβασης Υπέρ της Ενιαίας Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Συμβάσεων επιβάλλεται (άρθρο 4 Ν.4013/2011 όπως ισχύει).

- τέλος χαρτοσήμου 3 % επί του ανωτέρω τέλους 0,07 % υπέρ της Ενιαίας Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Συμβάσεων,

- υπέρ ΟΓΑ χαρτοσήμου 20 % επί του ανωτέρω χαρτοσήμου,

β) Κράτηση 0,06 % η οποία υπολογίζεται επί της αξίας κάθε πληρωμής προ φόρων και κρατήσεων της αρχικής καθώς και κάθε συμπληρωματικής σύμβασης υπέρ της Αρχής Εξέτασης Προδικαστικών Προσφυγών (άρθρο 350 παρ. 3 του ν. 4412/2016).

- τέλος χαρτοσήμου 3 % επί του ανωτέρω τέλους 0,06 % υπέρ της Αρχής Εξέτασης Προδικαστικών Προσφυγών (Α.Ε.Π.Π.),

- υπέρ ΟΓΑ χαρτοσήμου 20 % επί του ανωτέρω χαρτοσήμου,
 γ) Κράτηση ύψους 0,02 % υπέρ του Δημοσίου, η οποία υπολογίζεται επί της αξίας, εκτός ΦΠΑ, της αρχικής, καθώς και κάθε συμπληρωματικής σύμβασης. Το ποσό αυτό παρακρατείται σε κάθε πληρωμή από την αναθέτουσα αρχή στο όνομα και για λογαριασμό της Γενικής Διεύθυνσης Δημοσίων Συμβάσεων και Προμηθειών σύμφωνα με την παρ. 6 του άρθρου 36 του ν. 4412/2016.

Με κάθε πληρωμή θα γίνεται η προβλεπόμενη από την κείμενη νομοθεσία παρακράτηση φόρου εισοδήματος αξίας 8 % επί του καθαρού ποσού.

ΑΡΘΡΟ 10^ο - ΚΑΤΑΓΓΕΛΙΑ ΤΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ & ΥΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΑΝΑΔΟΧΟΥ - ΔΙΚΑΙΩΜΑ ΜΟΝΟΜΕΡΟΥΣ ΛΥΣΗΣ ΤΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ

10.1. Η αναθέτουσα αρχή μπορεί, με τις προϋποθέσεις που ορίζουν οι κείμενες διατάξεις, να καταγγείλει τη σύμβαση κατά τη διάρκεια της εκτέλεσής της, εφόσον :

- α) η σύμβαση έχει υποστεί ουσιώδη τροποποίηση, κατά την έννοια της παρ. 4 του άρθρου 132 του ν.4412/2016, που θα απαιτούσε νέα διαδικασία σύναψης σύμβασης.
- β) ο ανάδοχος, κατά το χρόνο της ανάθεσης της σύμβασης, τελούσε σε μια από τις καταστάσεις που αναφέρονται στην παράγραφο 2.2.3.1 και, ως εκ τούτου, θα έπρεπε να έχει αποκλειστεί από τη διαδικασία σύναψης της σύμβασης,
- γ) η σύμβαση δεν έπρεπε να ανατεθεί στον ανάδοχο λόγω σοβαρής παραβίασης των υποχρεώσεων που υπέχει από τις Συνθήκες και την Οδηγία 2014/24/ΕΕ, η οποία έχει αναγνωρισθεί με απόφαση του Δικαστηρίου της Ένωσης στο πλαίσιο διαδικασίας δυνάμει του άρθρου 258 της ΣΛΕΕ.

10.2 Στην περίπτωση που, κατά την εκτέλεση της σύμβασης, ο ανάδοχος καταδικαστεί αμετάκλητα για ένα από τα αδικήματα που αναφέρονται στην παρ. 2.2.3.1 της Διακήρυξης, η αναθέτουσα αρχή δύναται να καταγγείλει μονομερώς τη σύμβαση και να αναζητήσει τυχόν αξιώσεις αποζημίωσης, σύμφωνα με τις σχετικές διατάξεις του ΑΚ, περί αμφοτεροβαρών συμβάσεων.

10.3 Εάν ο ανάδοχος πτωχεύσει ή υπαχθεί σε διαδικασία εξυγίανσης ή ειδικής εκκαθάρισης ή τεθεί υπό αναγκαστική διαχείριση από εκκαθαριστή ή από το δικαστήριο ή υπαχθεί σε διαδικασία πτωχευτικού συμβιβασμού ή αναστείλει τις επιχειρηματικές του δραστηριότητες ή εάν βρίσκεται σε οποιαδήποτε ανάλογη κατάσταση, προκύπτουσα από παρόμοια διαδικασία, προβλεπόμενη σε εθνικές διατάξεις νόμου, η αναθέτουσα αρχή δύναται, ομοίως, να καταγγείλει μονομερώς τη σύμβαση και να αναζητήσει τυχόν αξιώσεις αποζημίωσης, σύμφωνα με τις σχετικές διατάξεις του ΑΚ.

10.4 Σε αμφότερες τις ως άνω περιπτώσεις καταγγελίας της σύμβασης, η αναθέτουσα αρχή δύναται να προσκαλέσει τον/τους επόμενο/ους, κατά σειρά, μειοδότη/ες της διαδικασίας ανάθεσης της συγκεκριμένης σύμβασης και να του/τους προτείνει να αναλάβει/ουν την παροχή των υπηρεσιών του εκπτώτου αναδόχου, με τους ίδιους όρους και προϋποθέσεις και βάσει της προσφοράς που είχε υποβάλει ο έκπτωτος (ρητή ρήτρα υποκατάστασης).

10.5 Στην περίπτωση που, κατά την εκτέλεση της σύμβασης, συντρέξει στο πρόσωπο των οδηγών και συνοδηγών των οχημάτων που χρησιμοποιεί ο ανάδοχος, μία από τις καταστάσεις που αναφέρονται στην παράγραφο 5.5 της παρούσας, η αναθέτουσα αρχή ζητά την αντικατάσταση του οδηγού ή συνοδού, με άλλον, ο οποίος πληροί του όρους και προϋποθέσεις που έχουν τεθεί με την παρούσα και ο ανάδοχος υποχρεούται να προβεί να το πράξει. Σε περίπτωση μη συμμόρφωσής του, η αναθέτουσα αρχή δύναται να καταγγείλει τη σύμβαση και να απευθυνθεί στον/στους επόμενο/ους μειοδότη/ες, κατά τα οριζόμενα στην προηγούμενη παράγραφο.

ΑΡΘΡΟ 11° - ΚΗΡΥΞΗ ΑΝΑΔΟΧΟΥ ΕΚΠΤΩΤΟΥ

11.1 Ο ανάδοχος, με την επιφύλαξη της συνδρομής λόγων ανωτέρας βίας, κηρύσσεται υποχρεωτικά έκπτωτος από τη σύμβαση και από κάθε δικαίωμα που απορρέει από αυτήν, εάν δεν εκπληρώσει τις συμβατικές του υποχρεώσεις ή δεν συμμορφωθεί με τις γραπτές εντολές της αναθέτουσας αρχής, που είναι σύμφωνες με την σύμβαση ή τις κείμενες διατάξεις και εάν υπερβεί υπαίτια τη συνολική προθεσμία εκτέλεσης της σύμβασης, λαμβανομένων υπόψη των παρατάσεων.

Ο ανάδοχος κηρύσσεται υποχρεωτικά έκπτωτος από την ανάθεση και από κάθε δικαίωμα που απορρέει από αυτήν, με απόφαση της αναθέτουσας αρχής, ύστερα από γνωμοδότηση του αρμόδιου οργάνου :

α) στην περίπτωση που δεν προσέλθει να υπογράψει το συμφωνητικό, μέσα στην προθεσμία που ορίζεται στην ειδική πρόσκληση και καταπίπτει υπέρ της αναθέτουσας αρχής η εγγυητική επιστολή συμμετοχής,

β) εάν δεν εκπληρώσει τις συμβατικές του υποχρεώσεις ή δεν συμμορφωθεί με τις γραπτές εντολές της αναθέτουσας αρχής, που είναι σύμφωνες με την σύμβαση ή τις κείμενες διατάξεις και

γ) εάν υπερβεί υπαίτια τη συνολική προθεσμία εκτέλεσης της σύμβασης, λαμβανομένων υπόψη των παρατάσεων.

Ειδικότερα, σε περίπτωση που ο ανάδοχος παραβαίνει ή αμελεί τις υποχρεώσεις του, θέτοντας με οποιονδήποτε τρόπο σε κίνδυνο την ασφάλεια των μεταφερόμενων μαθητών, ύστερα από εισήγηση του Διευθυντή του σχολείου, κηρύσσεται έκπτωτος, με απόφαση του αρμόδιου οργάνου της Περιφέρειας και η εγγύηση καλής εκτέλεσης της σύμβασης καταπίπτει υπέρ της Περιφέρειας.

Οι κάτωθι παραβάσεις, οι οποίες αφορούν στην ασφάλεια των μαθητών, επισύρουν την ποινή της καταγγελίας της σύμβασης και έκπτωσης του αναδόχου :

- χρησιμοποίηση ακατάλληλου μεταφορικού μέσου σε αντικατάσταση δικαιολογημένη ή μη, εγκεκριμένου μεταφορικού μέσου ή όταν δεν διαθέτουν θέσεις τα μεταφορικά μέσα για όλους τους μαθητές,
- απουσία συνοδού από τη διαδρομή (όπου αυτός απαιτείται),
- μεταφορά προσώπων που δε δικαιούνται να μεταφερθούν,
- απαράδεκτη συμπεριφορά οδηγού ή συνοδού στους μαθητές, γονείς και εκπαιδευτικούς,
- παραβίαση Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας.

Στις ως άνω περιπτώσεις κήρυξης του αναδόχου εκπτώτου και πριν από την εκκίνηση της σχετικής διαδικασίας, η αναθέτουσα αρχή του κοινοποιεί ειδική όχληση, η οποία περιλαμβάνει συγκεκριμένη περιγραφή των ενεργειών στις οποίες οφείλει να προβεί αυτός, θέτοντας προθεσμία για τη συμμόρφωσή του, η οποία δεν μπορεί να είναι μικρότερη των δεκαπέντε (15) ημερών, μέσα σε τριάντα (30) ημέρες από την άπρακτη πάροδο της ως άνω προθεσμίας συμμόρφωσης.

Αν η προθεσμία που τεθεί με την ειδική όχληση παρέλθει χωρίς να συμμορφωθεί, κηρύσσεται έκπτωτος, με αιτιολογημένη απόφαση της αναθέτουσας αρχής.

Ο ανάδοχος δεν κηρύσσεται έκπτωτος από την κατακύρωση ή ανάθεση ή την σύμβαση όταν :

- α. η σύμβαση δεν υπογράφηκε με ευθύνη της Περιφέρειας,
- β. συντρέχουν λόγοι ανωτέρας βίας.

Στον ανάδοχο που κηρύσσεται έκπτωτος από την κατακύρωση ή τη σύμβαση, επιβάλλεται ολική κατάπτωση της εγγύησης καλής εκτέλεσης της σύμβασης, με αιτιολογημένη απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής της Περιφέρειας ή του αρμοδώς εξουσιοδοτημένου από αυτήν οργάνου, ύστερα από γνωμοδότηση του αρμόδιου οργάνου.

Επιπλέον, μπορεί να του επιβληθεί προσωρινός αποκλεισμός από τη συμμετοχή σε διαδικασίες σύναψης συμβάσεων του ν. 4412/2016 και 4413/2016, κατά τα ειδικότερα προβλεπόμενα στο άρθρο 74 του ν.4412/2016.

11.2. Στις περιπτώσεις που ο μειοδότης παραβαίνει ή αμελεί τις υποχρεώσεις του, επιβάλλονται, με απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής της Περιφέρειας, εις βάρος του ποινικές ρήτρες επί τοις % επί της συμβατικής αξίας (προ Φ.Π.Α.), ως εξής :

Α. Παραβάσεις, οι οποίες επισύρουν μείωση της συμβατικής τιμής του ημερησίου δρομολογίου έως 5 % :

- αδικαιολόγητη καθυστέρηση άφιξης μεταφορικού μέσου στην αφετηρία του ή/και στο σχολείο το πρωί,
- αδικαιολόγητη καθυστέρηση άφιξης μεταφορικού μέσου στο σχολείο για την επιστροφή των μαθητών, το μεσημέρι ή το απόγευμα,
- μη τήρηση της συγκεκριμένης διαδρομής του μεταφορικού μέσου και των στάσεων, οι οποίες δεν οφείλονται σε υπαιτιότητα του αναδόχου,

Β. Παραβάσεις, οι οποίες επισύρουν μείωση της μηνιαίας συμβατικής τιμής του δρομολογίου έως 10 % :

- αδικαιολόγητη μη πραγματοποίηση δρομολογίου.

11.3 Σε περίπτωση που ο ανάδοχος δεν πραγματοποιήσει δρομολόγιο αδικαιολογήτως, τότε πέραν της μη καταβολής σε αυτόν της αμοιβής του δρομολογίου, επιβαρύνεται με το σύνολο των εξόδων που θα πραγματοποιήσει η Περιφέρεια για την αναπλήρωση του δρομολογίου από άλλον οικονομικό φορέα.

- Η είσπραξη των ως άνω ποινικών ρητρών γίνεται με παρακράτηση από τα οφειλόμενα στον ανάδοχο ή, σε περίπτωση ανεπάρκειας ή έλλειψης αυτού, με ισόποση κατάπτωση της εγγύησης καλής εκτέλεσης, εφόσον ο ανάδοχος δεν καταθέσει το απαιτούμενο ποσό.

- Σε περίπτωση ένωσης οικονομικών φορέων, οι ποινικές ρήτρες επιβάλλονται αναλογικά σε όλα τα μέλη της ένωσης.

- Σε περίπτωση επανάληψης παράβασης, ο ανάδοχος, ύστερα από εισήγηση του Διευθυντή του σχολείου, κηρύσσεται έκπτωτος, με απόφαση του αρμόδιου οργάνου της αναθέτουσας αρχής και η εγγύηση καλής εκτέλεσης της σύμβασης καταπίπτει υπέρ της αναθέτουσας αρχής.

11.4 Σε περίπτωση κήρυξης του αναδόχου ως εκπτώτου, σύμφωνα με τα αναφερόμενα στο παρόν άρθρο, η Περιφέρεια δύναται, κατά τη διακριτική της ευχέρεια, να εφαρμόζει τα οριζόμενα στην παράγραφο 7.4.3 της Διακήρυξης (ρήτρα υποκατάστασης αναδόχου) ή να προβαίνει σε νέα πρόσκληση υποβολής προσφορών για τη συγκεκριμένη σύμβαση.

ΑΡΘΡΟ 12° - ΚΑΤΑΒΟΛΗ ΑΠΟΖΗΜΙΩΣΗΣ ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΟΥ ΕΡΓΟΥ – ΑΝΑΠΡΟΣΑΡΜΟΓΗ ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΛΟΓΩ ΑΛΛΑΓΗΣ ΤΗΣ ΤΙΜΗΣ ΚΑΥΣΙΜΟΥ ΚΑΙ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗΣ ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΟΥ

Τυχόν τροποποίηση των αρχικών δρομολογίων της διακήρυξης γίνεται σύμφωνα με το μαθηματικό τύπο που ισχύει λαμβάνοντας υπόψη και την έκπτωση της προσφοράς του αναδόχου του δρομολογίου.

Σε περίπτωση αναπροσαρμογής τμήματος λόγω τροποποίησης δρομολογίου το νέο συμβατικό κόστος για

κάθε δρομολόγιο του τμήματος που τροποποιείται υπολογίζεται σύμφωνα με την παρακάτω σχέση :

Για λεωφορεία και ΔΧ Επιβατικά :

$(N.S.K.A.) = (A.S.K.A.) \times [(N.M.K.A.) / (A.M.K.A.)]$

Όπου :

N.S.K.A. = Νέο Συμβατικό Κόστος Δρομολογίου,

A.S.K.A. = Αρχικό Συμβατικό Κόστος Δρομολογίου,

N.M.K.A. = Νέο Μέγιστο Κόστος Δρομολογίου που υπολογίζεται από τους μαθηματικούς τύπους της ΚΥΑ 50025/2018 σύμφωνα με τα χιλιόμετρα της νέας διαδρομής του δρομολογίου και την ίδια τιμή καυσίμου και διπλού τιμολογίου της διακήρυξης,

A.M.K.A. = Αρχικό Μέγιστο Κόστος Δρομολογίου που υπολογίζεται από τους μαθηματικούς τύπους της ΚΥΑ 50025/2018 σύμφωνα με τα χιλιόμετρα της αρχικής διαδρομής του δρομολογίου και την ίδια τιμή καυσίμου και διπλού τιμολογίου της διακήρυξης.

Η καταβολή της δαπάνης για τη μεταφορά των μαθητών στους δικαιούχους διενεργείται από την Αναθέτουσα Αρχή με βάση τα νόμιμα δικαιολογητικά. Ειδικότερα για την καταβολή της αποζημίωσης απαιτείται, πλέον των άλλων δικαιολογητικών, η βεβαίωση της παρ.1.δ. του άρθρου 5, της αρ. 50025/2018 (ΦΕΚ 4217/τ Β' /26-9-2018) Κ.Υ.Α.

Δεν καταβάλλεται αποζημίωση στους μεταφορείς :

- για τις ημέρες που δε λειτουργούν τα σχολεία, κατόπιν συνεννόησης του αναδόχου με το Διευθυντή του σχολείου,
- για τις ημέρες που δεν προσέρχονται οι μαθητές στο σχολείο λόγω κατάληψης, απεργίας του διδακτικού προσωπικού, κατόπιν συνεννόησης του αναδόχου με το Διευθυντή του σχολείου,
- στις περιπτώσεις που δεν πραγματοποιηθούν δρομολόγια λόγω κακοκαιρίας, εφόσον τα σχολεία παραμείνουν κλειστά με απόφαση του αρμόδιου οργάνου,
- στις περιπτώσεις, που δεν γίνεται η μεταφορά, λόγω ασθένειας κάποιου ή κάποιων μαθητών,
- όταν δεν πραγματοποιηθεί δρομολόγιο, από υπαιτιότητα του αναδόχου.

Η καταβολή της αποζημίωσης μεταφορικού έργου στους αναδόχους γίνεται με βάση την προσφορά τους.

Στην οικονομική προσφορά του αναδόχου έχουν συμπεριληφθεί οι μεταβολές της τιμής του καυσίμου οι οποίες οδηγούν σε αύξηση ή σε μείωση έως 2,5% της μέγιστης τιμής εκάστου δρομολογίου, όπως αυτή ορίζεται από τον μαθηματικό τύπο του παραρτήματος της ΚΥΑ 50025/2018, σε σχέση με την αντίστοιχη τιμή του μαθηματικού τύπου εκάστου δρομολογίου όπως υπάρχει στην Διακήρυξη.

Κάθε ημερολογιακό μήνα διεξαγωγής του δρομολογίου θα υπολογίζεται η μέση τιμή καυσίμου με βάση τις τιμές που ανακοινώνει το Παρατηρητήριο Τιμών του Υπουργείου Ανάπτυξης και εν συνεχεία η τιμή του μαθηματικού τύπου του δρομολογίου που αντιστοιχεί στον συγκεκριμένο ημερολογιακό μήνα διεξαγωγής του δρομολογίου.

Εάν η τιμή αυτή είναι μικρότερη έως 2,5% ή μεγαλύτερη έως 2,5% από την αντίστοιχη τιμή του μαθηματικού τύπου του δρομολογίου όπως υπάρχει στην Διακήρυξη, τότε ο Ανάδοχος αποζημιώνεται με την τιμή της προσφοράς του.

Α) Σε περίπτωση που η τιμή του μαθηματικού τύπου του δρομολογίου που αντιστοιχεί στον συγκεκριμένο

ημερολογιακό μήνα διεξαγωγής του δρομολογίου είναι μικρότερη από την αντίστοιχη τιμή του μαθηματικού τύπου του δρομολογίου όπως υπάρχει στην Διακήρυξη κατά ποσοστό μεγαλύτερο του 2,5%, τότε από η αποζημίωση του Αναδόχου για το συγκεκριμένο ημερολογιακό μήνα διεξαγωγής του δρομολογίου, υπολογίζεται ως ακολούθως :

$$(ΝΚΔΕ) = (ΑΣΚΔ) \times (ΜΚΔΕ) / [0,975 \times (ΜΚΔΣ)]$$

Β) Σε περίπτωση που η τιμή του μαθηματικού τύπου του δρομολογίου που αντιστοιχεί στον συγκεκριμένο

ημερολογιακό μήνα διεξαγωγής του δρομολογίου είναι μεγαλύτερη από την αντίστοιχη τιμή του μαθηματικού τύπου του δρομολογίου όπως υπάρχει στην Διακήρυξη κατά ποσοστό μεγαλύτερο του 2,5%,

τότε η αποζημίωση του Αναδόχου για το συγκεκριμένο ημερολογιακό μήνα διεξαγωγής του δρομολογίου,

υπολογίζεται ως ακολούθως :

$$(ΝΚΔΕ) = (ΑΣΚΔ) \times (ΜΚΔΕ) / [1,025 \times (ΜΚΔΣ)]$$

Η κατά τον ανωτέρω τρόπο μείωση ή αύξηση της αποζημίωσης του Αναδόχου δεν μπορεί να υπερβαίνει το 10% του συνολικού συμβατικού ετήσιου κόστους εκάστου δρομολογίου.

Όπου :

Ν.Κ.Δ.Ε. = Νέο Κόστος Δρομολογίου μηνός Εκτέλεσης της Σύμβασης,

Α.Σ.Κ.Δ = Αρχικό Συμβατικό Κόστος Δρομολογίου,

Μ.Κ.Δ.Ε. = Μέγιστο Κόστος Δρομολογίου Εκτέλεσης που υπολογίζεται από τους μαθηματικούς τύπους του Παραρτήματος της ΚΥΑ 50025/2018 με τιμή καυσίμου μηνός που εκτελείται η σύμβαση Μ.Κ.Δ.Σ. = Μέγιστο Κόστος Δρομολογίου από τους μαθηματικούς τύπους του Παραρτήματος της ΚΥΑ 50025/2018 με τιμή καυσίμου κατά την Διακήρυξη

Ο υπολογισμός της αποζημίωσης λόγω τιμής καυσίμου στους αναδόχους θα γίνεται ως εξής :

Α) αύξηση ή μείωση του αρχικού συμβατικού τιμήματος θα υπολογίζεται κατά την πληρωμή του τιμολογίου του τελευταίου μηνός εκτέλεσης του/των δρομολογίου/ων, για κάθε σχολικό έτος.

Β) σε περίπτωση διακοπής ή λήξης των συμβάσεων ο ανωτέρω συμψηφισμός θα γίνεται κατά την πληρωμή του τιμολογίου του τελευταίου μηνός εκτέλεσης του/των δρομολογίου/ων.

Γ) οποιαδήποτε άλλη χρονική στιγμή εφόσον προκύψει νόμιμη ανάγκη, με απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής της Περιφέρειας Νοτίου Αιγαίου.

ΑΡΘΡΟ 15° - ΕΓΓΥΗΣΕΙΣ

Για την καλή εκτέλεση των όρων της σύμβασης κατατέθηκε, σύμφωνα με το άρθρο 72 παρ.1β του Ν.4412/2016, από τον ανάδοχο μεταφορέα το με αριθμό 1514/16-03-2022 γραμμάτιο σύστασης παρακαταθήκης ποσού 225,00 € του Ταμείου Παρακαταθηκών και Δανείων (Γραφείο Παρ/κων 250 - Σύρου).

Η εγγύηση καλής εκτέλεσης της σύμβασης καλύπτει συνολικά και χωρίς διακρίσεις την εφαρμογή όλων των όρων της σύμβασης και κάθε απαίτηση της αναθέτουσας αρχής έναντι του αναδόχου, συμπεριλαμβανομένης τυχόν ισόποσης προς αυτόν προκαταβολής.

Σε περίπτωση τροποποίησης της σύμβασης κατά την παράγραφο 6.5 της Διακήρυξης η οποία συνεπάγεται αύξηση της συμβατικής αξίας, ο ανάδοχος είναι υποχρεωμένος να καταθέσει πριν την τροποποίηση, συμπληρωματική εγγύηση το ύψος της οποίας ανέρχεται σε ποσοστό 5 % επί του ποσού της αύξησης, εκτός ΦΠΑ.

Η εγγύηση καλής εκτέλεσης καταπίπτει σε περίπτωση παράβασης των όρων της σύμβασης, όπως αυτή ειδικότερα ορίζει.

Η Εγγυητική Επιστολή Καλής Εκτέλεσης των όρων της επιστρέφεται μετά την οριστική ποσοτική και ποιοτική παραλαβή του συνόλου του αντικειμένου της Σύμβασης.

Εάν στο πρωτόκολλο οριστικής ποιοτικής και ποσοτικής παραλαβής αναφέρονται παρατηρήσεις, η επιστροφή της ως άνω εγγύησης γίνεται μετά την αντιμετώπιση των παρατηρήσεων.

ΑΡΘΡΟ 16° : ΕΦΑΡΜΟΣΤΕΟ ΔΙΚΑΙΟ – ΕΠΙΛΥΣΗ ΔΙΑΦΟΡΩΝ

Η εν λόγω Σύμβαση διέπεται από το Ελληνικό Δίκαιο.

Σε περίπτωση διαφορών, που ενδεχομένως προκύπτουν σχετικά με την ερμηνεία ή την εκτέλεση ή την εφαρμογή της Σύμβασης ή εξ' αφορμής της, η Αναθέτουσα Αρχή και ο Ανάδοχος καταβάλλουν κάθε προσπάθεια για τη φιλική επίλυσή τους, σύμφωνα με τους κανόνες της καλής πίστης και των χρηστών συναλλακτικών ηθών πάντα υπό το πρίσμα της προστασίας του δημοσίου συμφέροντος.

Σε περίπτωση αδυναμίας εξεύρεσης κοινά αποδεκτής λύσης αποκλειστικά αρμόδια είναι τα Ελληνικά Δικαστήρια της έδρας της Αναθέτουσας Αρχής.

ΑΡΘΡΟ 17° : ΙΣΧΥΟΥΣΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

Για όλα τα λοιπά θέματα της παρούσας Σύμβασης ισχύουν οι διατάξεις του Ν.4412/2016 των οποίων ο Ανάδοχος έλαβε γνώση και δέχθηκε αυτούς ανεπιφύλακτα, σε συνδυασμό προς τους όρους της Διακήρυξης και της απόφασης κατακύρωσης.

ΑΡΘΡΟ 18° : ΥΠΟΓΡΑΦΗ ΣΥΜΒΑΣΗΣ

Η παρούσα Σύμβαση αφού συμπληρώθηκε στα κενά της, διαβάστηκε, βεβαιώθηκε και υπογράφηκε νόμιμα από τους συμβαλλόμενους σε τέσσερα (4) όμοια πρωτότυπα.

Από τα παραπάνω τέσσερα (4) πρωτότυπα, τρία (3) κατατέθηκαν στην αρμόδια υπηρεσία της Αναθέτουσας Αρχής και ένα παρέλαβε ο Ανάδοχος.

ΟΙ ΣΥΜΒΑΛΛΟΜΕΝΟΙ

Ο ΑΝΤΙΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΡΧΗΣ

Ο ΑΝΑΔΟΧΟΣ

ΛΕΟΝΤΑΡΙΤΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ

ΜΑΝΔΑΡΑΚΑΣ ΠΑΝΤΕΛΕΗΜΩΝ